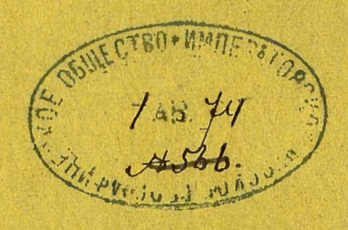
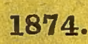
ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

ЗА 1873 ГОДЪ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.



1874.


БИБЛІОТЕКА
ИМПЕРАТОРСКАГО
РУССКАГО ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА.
П-118
Зала
Шкафъ
Полка 4
№

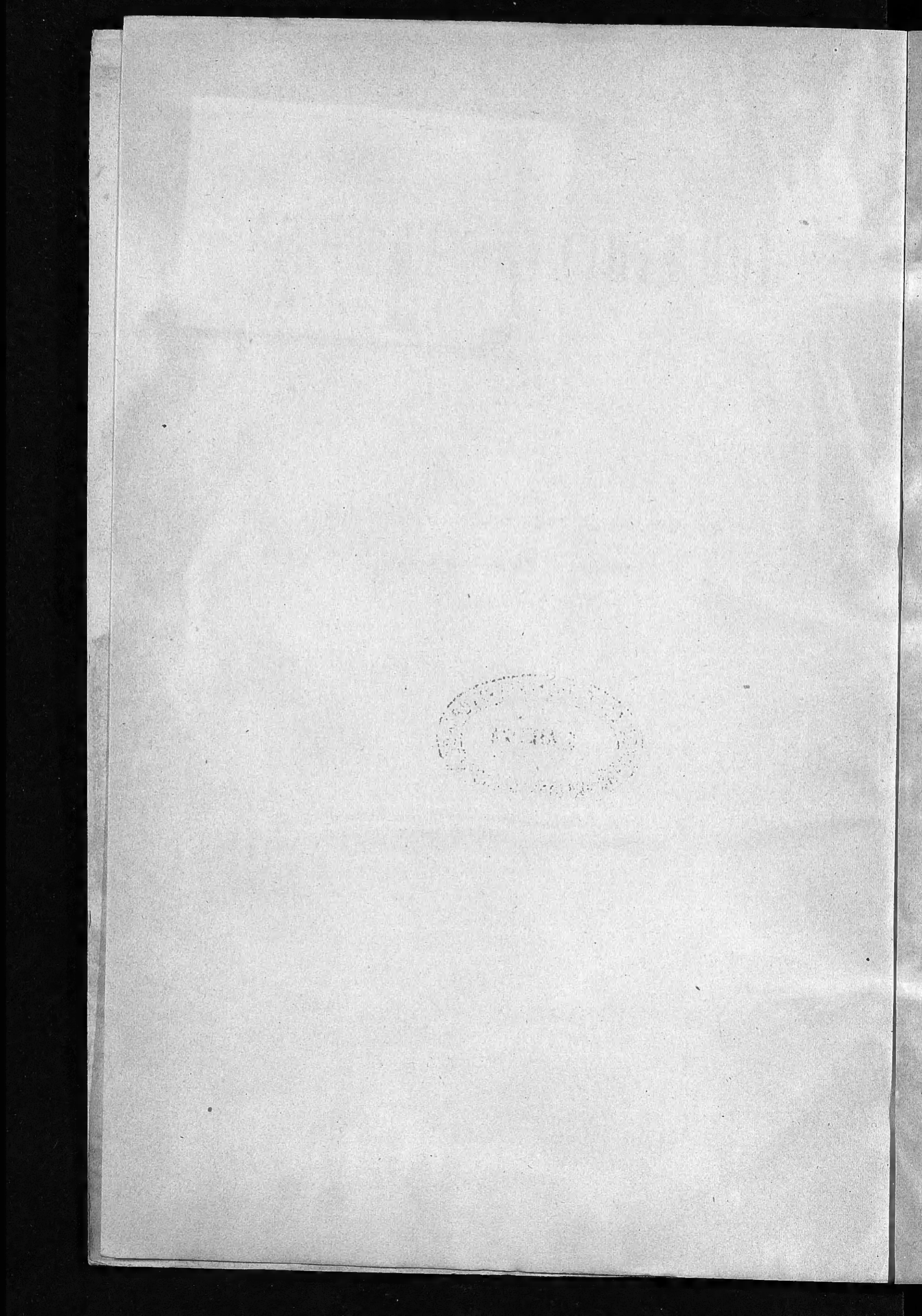
[illegible] ЗАМѢТКИ

въ 1873 году.

[illegible]

[illegible]

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
[illegible]
1874.



ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ

ЗА 1873 ГОДЪ.

ИЗДАНІЕ ГИДРОГРАФИЧЕСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА

Морскаго Министерства.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1874.

Печатано по распоряженію Морскаго Министерства.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЛОЦМАНСКИМЪ ЗАМѢТКАМЪ

За 1873 годъ.

А.

Б.

Е.

Ж.

З.

В.

Г.

Д.

И.

К.

*

Л.

М.

Н.

О.

П.

Р.

*

С.

Т.

У.

Ф.

Х.

Ц.

Ч.

Ш.

Э.

Ю.

Я.

ПРИЛОЖЕНІЯ КЪ ЛОЦМАНСКИМЪ ЗАМѢТКАМЪ ЗА 1873 ГОДЪ.

Къ № 11, стр. 6, за Январь мѣсяцъ.	Планъ входа въ гавань Эсбіергъ въ Даніи.
Къ № 182, стр. 149, за іюль мѣсяцъ,	Планъ устья р. Перновы, съ промѣромъ, произведеннымъ въ 1873 году.
Къ № 183, стр. 149. за іюль мѣсяцъ.	Планъ города Либавы, съ промѣромъ произведеннымъ въ 1873 году.

Лоцманскія Замѣтки за Декабрь мѣсяцъ имѣютъ прибавленіе за № 386, заключающее наставленіе для входа въ Свинемюнде.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Январь 1873 годъ.

Финскій заливъ.

Россія. **Затонувшее судно въ Невской губѣ.**—(№ 1).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Невской* губѣ, 22 іюля прошлаго года, на глубинѣ 16 футъ, затонула лодка съ каменнымъ углемъ; глубина надъ лодкою отъ 6 до 12 футъ. Находится она отъ Невскаго плавучаго маяка на NW 82°, 45′ истин., въ 7 верстахъ 125 саженяхъ. По сѣверную сторону затонувшей лодки, поставленъ черный голикъ разструбомъ внизъ на бѣломъ шестѣ.

Отъ средины лодки взяты слѣдующіе углы:

Между соборомъ Исаакія и Сергіевскимъ монастыремъ . . . . 64° 51′

Между Сергіевскимъ монастыремъ и колокольней церкви Знаменія въ Петергофѣ . . . . 80° 53′

(Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 1).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Невской губы, № 1559.

Финляндія. **Измѣненіе въ огражденіи банокъ, Лопи-матала и Олафсгрундъ въ Выборгской лоцманской дистанціи:** — (№ 2).— Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ* заливѣ, въ чертѣ лоцманской станціи Каунисари, стоявшій у банки *Лопи* (Лопи-Матала) шестъ, а у банки *Олафсгрундъ* голикъ, въ навигацію минувшаго года упразднены, а въ замѣнъ ихъ, по восточную сторону Олафсъ-грунда, поставленъ бѣлый шестъ (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 2).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Сескара до Гогланда, № 1393; восточной части Финскаго залива, № 1492.

Огражденіе мели Лиль-Оксенъ въ Экнесской лоцманской дистанціи. — (№ 3).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ* заливѣ, въ чертѣ лоцманской станціи Барезундъ, находящаяся въ проливѣ между Элише-Ляндетъ и островкомъ Якобъ-Рамс-э, мель *Лиль-Оксенъ*, съ открытіемъ навигаціи этого года будетъ ограждена голикомъ на красномъ шестѣ.

Мель эта, надъ которою глубина отъ 12 до 14 футъ, состоитъ изъ каменистаго рифа, идущаго къ SO на 57 саженъ отъ надводной скалы, лежащей отъ островка Лиль Оксенъ на O въ 30 саженяхъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 6).

Огражденіе мелей въ Экнесской лоцманской дистанціи. — (№ 4).— Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ* заливѣ, въ чертѣ лоцманской станціи Экнесъ, по случаю постройки моста для желѣзной дороги черезъ зализъ Поіо-викъ, у города Экнеса, будутъ ограждены вѣхами слѣдующія мели:

1) *Криномагазинетсъ-грундъ*, состоящая изъ мягкаго дна, лежащая по южную сторону казеннаго магазина, въ разстояніи отъ него 100 саженъ, а отъ западнаго берега города Экнеса въ 50 саженяхъ, будетъ ограждена голикомъ на красномъ шестѣ.

2) *Крокхольмсъ-Нордэстра-грундъ*, состоящая изъ песку и мягкаго дна, простирающаяся отъ сѣверо-восточной оконечности островка Крокхольмъ на ONO въ 100 саженяхъ, будетъ ограждена бѣлымъ шестомъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 7).

Балтійское море.

Финляндія. **Измѣненіе въ огражденіи мелей въ Аландской лоцманской дистанціи**,—(№ 5).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Аландскихъ* шхерахъ, въ чертѣ лоцманской станціи Бомарзундъ, съ начала навигаціи этого года будутъ сдѣланы слѣдующія измѣненія въ постановкѣ вѣхъ:

1) Шестъ, ограждавшій мель *Харфгрундъ*, ставиться болѣе не будетъ.

2) Вновь открытая мель *Викторія*, находяшаяся недалеко отъ вышесказанной мели, будетъ ограждена двумя бѣлыми шестами. Мель эта, состоящая изъ камней, надъ которой глубина отъ 8 до 18 футъ, имѣетъ въ длину 40, а въ ширину 20 саженъ и лежитъ отъ островка Микельс-э на SW 80° истин., въ разстояніи 6 кабельтововъ. Отъ этой мели къ О-ту, по направленію фарватера, идетъ каменистый рифъ, глубиной отъ 8 до 9 футъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 4).

Новый фарватеръ между банками Нюгрундъ и Регрундъ и огражденіе банки Нюгрундъ, въ Аландской лоцманской дистанціи —(№ 6).— Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Аландскихъ* шхерахъ, въ чертѣ лоцман-

ской станціи Дегербю, открытъ новый 27 футовый фарватеръ между банками Нюгрундъ и Регрундъ, съ оставленіемъ и прежняго, близь лежащаго фарватера въ 19 футъ; причемъ 10 футовая мель Нюгрундъ ограждена съ сѣверовосточной своей оконечности бѣлымъ шестомъ. Эта мель состоитъ изъ камней, имѣетъ въ діаметрѣ около 2 кабельтововъ и находится отъ скалистаго островка Флиссебергъ на NW 77°, 30′ въ разстояніи 6 кабельтововъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 5).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Утэ до Седерарма, № 1628; Абоскихъ и Аландскихъ шхеръ, № 1649.

Швеція. **Нерскій маякъ у острова Готланда.**—(№ 7).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за февраль мѣсяцъ, № 37, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что англійское правительство получило увѣдомленіе, что освѣщеніе *проблесковымъ* огнемъ маяка на Нерсхольменѣ (Närsholmen), у юговосточнаго берега Готланда, въ настоящее время начато. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 9).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря, 1451; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; отъ Дагерорта до Гоборга, № 1602; острова Готланда, № 1622.

Германія. **Телеграфная станція на полуостровѣ Гела** (Hela).—(№ 8).—Сѣверогерманское правительство объявило, что въ настоящее время устроена на полуостровѣ Гела телеграфная станція и что плавающія тамъ морскія суда, находясь въ опасности или въ случаѣ гибели могутъ безотлагательно получить изъ Данцига помощь, въ которой они будутъ нуждаться (Отнош. Депар. Внутр. Снош. 1873 г. № 256).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Генеральной Балтійскаго моря, № 1451; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; отъ Мемеля до озера Леба, № 1545 и Данцигскаго рейда, № 1554.

Данія. **Гаванскіе огни въ Кіэгэ** (Kjoge).—(№ 9).—Портовое начальство въ Кіэгэ объявило, что гаванскій огонь, который былъ снесенъ бурею 13 ноября прошлаго года (см. Лоцманскія Замѣтки 1872 г., ноябрь, № 314), замѣненъ двумя *постоянными красными* огнями, установленными у Лингена (Lyngen). Эти два огня отстоятъ одинъ отъ другаго въ 31 сажени (65 метр.) и находятся внутри сѣвернаго портоваго мола въ разстояніи 282$^1/_2$ саженей (603 метра). Створъ этихъ огней указываетъ средину прохода, ведущаго въ бассейнъ порта (Annonce hydrographique, 1873, № 4).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Балтійскмго моря, № 1451; отъ маяка Аркона до города Шлезвига, № 1630.

Нѣмецкое море.

Норвегія. **Измѣненіе въ Листерскихъ огняхъ** (Lister).—(№ 10).—Норвежское правительство объявило, что въ теченіе лѣта 1873 года въ Листерскихъ огняхъ будетъ произведено слѣдующее измѣненіе:

Съ 1 іюня н с. 1873 года, или около этого времени, всѣ три постоянные огня, въ настоящее время зажигаемые на южной сторонѣ входа на Листерскій фіордъ, будутъ погашены, а въ томъ же или слѣдующемъ мѣсяцѣ будетъ зажженъ одинъ *проблесковый* огонь, производящій проблескъ *каждыя четыре секунды*.

Объ зажженіи новаго огня послѣдуетъ особое объявленіе (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 года № 176).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ: изданія Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Бѣлаго моря и Норвежскаго берега, № 1277; Норвежскаго берега, отъ Копенгагена до Андена, № 1295; изданія датскаго морскаго министерства: Skagerrak.

Данія. **Створные огни для Граадиба** (Graadyb) **и Эсбіерга** (Esbjerg).—(№ 11).—Датское правительство объявило, что для облегченія входа въ гавань Эсбіергъ и къ Фанэ, по фарватеру Граадибъ, въ апрѣлѣ мѣсяцѣ 1873 года будутъ зажжены слѣдующіе огни:

А) Два *постоянные*, бѣлые, преломляющіе, створные огня, третьяго разряда, на берегу Седдинга (Saedding), въ разстояніи 2121 фута (2060 дат. фут.) одинъ отъ другаго, показывающіе створную линію по направленію NO 53° и SW 53° и освѣщающіе на 9 градусовъ по каждую сторону этой линіи.

Нижній—западный огонь находится на возвышеніи 42 футовъ (41 дат. фут.) надъ обыкновенною полною водою и помѣщается въ низкомъ деревянномъ строеніи у самаго берега на вершинѣ утеса, возвышающагося на 36 футъ (35 дат. фут.). Въ ясную погоду огонь этотъ долженъ быть видѣнъ на разстояніи 11 миль.

На южной сторонѣ деревяннаго строенія будетъ зажигаться вспомогательный огонь, который будетъ свѣтить по направленію къ югу, къ рейду Фанэ (Fanoe); огонь этотъ къ востоку будетъ закрытъ.

Верхній—восточный огонь находится на возвышеніи 80 футовъ (78 дат. фут.) надъ уровнемъ обыкновенной полной воды и помѣщается въ круглой желѣзной башнѣ, окрашенной въ красный и бѣлый цвѣтъ. Въ ясную погоду онъ долженъ быть видѣнъ на разстояніи 14 миль.

Положеніе въ шир. 55° 30′ N, долг. 8° 24′ 30″ O отъ Гринича.

Б) Два *постоянные*, бѣлые, преломляющіе, створные огня, пятаго разряда, на дамбахъ Эсбіергской гавани; въ разстоя-

ніи 976 футовъ (948 дат. фут.) одинъ отъ другаго, показывающіе створную линію по направленію SO 58° и NW 58° и освѣщающіе на 9 градусовъ по каждую сторону этой линіи.

Нижній—сѣверный огонь находится на возвышеніи 27 футовъ (26 дат. фут.) надъ уровнемъ обыкновенной полной воды и помѣщается въ маленькомъ, окрашенномъ бѣлою краскою, деревянномъ строеніи на западной дамбѣ.

Верхній—южный огонь находится на возвышеніи 37 футовъ (36 дат. фут.) надъ уровнемъ обыкновенной полной воды и помѣщается въ деревянномъ строеніи, окрашенномъ бѣлою и красною красками, на восточной дамбѣ.

Положеніе въ шир. 55° 27′ 48″ N, долг. 8° 26′ 48″ O отъ Гринича.

Наставленія. Если судно, идущее въ Эсбіергъ, намѣрено войти на Граадибскій фарватеръ ночью, то принято за правило, что прежде чѣмъ склонять курсъ на Граадибъ, безопаснѣе сначала придти на видъ огня Редъ Клифъ (Röde Klif), на островѣ Сильдъ (Sild). Когда два створные огня на берегу Седдингъ придутъ на створъ, тогда должно слѣдовать по этому створу для прохода по бару и по фарватеру, пока два огня на дамбахъ Эсбіерга не станутъ приходить на створъ; тогда курсъ должно склонять къ югу для того, чтобы миновать Лильхузандъ (Lilhoesand), обращая при этомъ должное вниманіе на теченіе; приведя створные огни Эсбіерга на створъ, должно слѣдовать по этому створу до тѣхъ поръ, пока вспомогательный огонь на берегу Седдинга не закроется, тогда курсъ должно измѣнить къ югу и избирать якорное мѣсто.

Всѣ направленія показаны истинныя. Склоненіе компаса $15^1/_2°$ W въ 1873 году.

Разность между полною и малою водою 5,2 фута.

Объ освѣщеніи этихъ маяковъ обѣщаются сообщить (Отнош. Рус. Генер. Конс. въ Копенгагенѣ 1873 г. № 20).

Германія. **Огни на Пагенсандѣ** (Pagensand) **и въ Эшѣ** (Esch), **въ рѣкѣ Эльбѣ.**—(№ 12).—Сѣверогерманское правительство

объявило, что въ настоящее время зажигаются огни на вновь устроенныхъ знакахъ на Пагенсандѣ и въ Эшѣ; огни эти *постоянные* бѣлые и освѣщаютъ, для указанія фарватера, пространство между бѣлымъ буемъ № 14 и чернымъ буемъ № 22.

Огни эти по направленію отъ плавучаго маяка Краутсандъ кажутся на створѣ.

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: Elbe river, № 1875.

Англійскій каналъ.

Англія. **Огонь на пристани въ Хастингсѣ** (Hastings).—(№ 13).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе, что въ 150 футахъ (50 ярдахъ) отъ конца пристани (pier) въ Хастингсѣ, въ настоящее время зажигается *зеленый* огонь, видимый въ ясную погоду на разстояніи 4 миль (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1872, № 119).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: English channel, №№ 1598 и 2675 a; Beachy head to Dungeness, № 2452.

Ирландскій каналъ.

Ирландія. **Измѣненіе въ огняхъ въ Локъ Карлингфордъ** (Lough Carlingford).—(№ 14).—Коммисіонеры ирландскихъ маяковъ объявили, что въ слѣдствіе проведенія углубленнаго фарватера на барѣ въ Локъ Карлингфордъ, будутъ произведены, 28 февраля н. с. 1873 года, слѣдующія измѣненія въ освѣщеніи этого залива.

Огонь Хольбаулинъ (Haulbowline) останется, какъ и до сего времени, съ добавленіемъ небольшаго *краснаго* огня, зажигаемаго въ окнѣ третьяго этажа и видимаго между направленіями SWtS$^1/_2$W и SW$^1/_2$W. Этотъ красный огонь служитъ для означенія поворотнаго пункта на фарватерѣ.

Створные огни.—Построены два желѣзные на сваяхъ маяка, отстоящіе одинъ отъ другаго на NNW$^1/_4$W и SSO$^1/_4$O въ разстояніи 214 саженей (500 ярдовъ); оба эти маяка будутъ показывать *постоянные* бѣлые огни, но будутъ закрыты къ востоку отъ NOtO$^3/_4$O.

Внѣшній, или SO огонь будетъ находиться на возвышеніи 23 футовъ надъ полною водою и долженъ быть видѣнъ за 5 миль. Маякъ построенъ на выдающемся пунктѣ отмели между мысами Солджіеръ (Soldier) и Гринкасль (Greencastle) и находится отъ маяка Хольбаулинъ на NtW въ 7$^1/_3$ кабельтовахъ, отъ маяка Гриноръ (Greenore) на SOtO въ 1$^1/_2$ милѣ и отъ самой мелкой части камня Видаль (Vidal rock) на NO въ 1,6 кабельтовѣ.

Внутренній, или NW огонь будетъ находиться на возвышеніи 40 футовъ надъ полною водою и долженъ быть видѣнъ за 6 миль. Маякъ построенъ на западной оконечности отмели между мысами Солджіеръ и Гринкасль и находится отъ южнаго мыса острова Гринъ (Green) на SOtO въ 3,6 кабельтовахъ, отъ маяка Хольбаулинъ на NtW$^1/_2$W въ 9$^2/_3$ кабельтовахъ и отъ маяка Гриноръ на SOtO$^1/_2$O въ 12,9 кабельтовахъ.

Освѣтительные аппараты обоихъ огней преломляющіе, четвертаго разряда, и оба маяка выкрашены бѣлою краскою.

Два огня, приведенные на створъ, ведутъ черезъ новый прорѣзъ фарватера, по глубинѣ 14 футовъ.

Огонь мыса Гриноръ (Greenore point).—Какъ и до сего времени (бѣлый, вертящійся каждыя сорокъ пять секундъ), но закрывается новыми строеніями на пристани (pier) восточнѣе направленія S$^1/_4$O.

Огонь пристани Гриноръ (Greenore pier).—*Постоянный красный* огонь, преломляющій, четвертаго разряда, будетъ зажигаться на желѣзномъ столбѣ, на возвышеніи 33 футовъ надъ моремъ, на восточной оконечности пристани, на N$^1/_2$O въ 300 футахъ (100 ярдахъ) отъ маяка Гриноръ; онъ долженъ быть видѣнъ за 5 миль.

Створъ этого огня и огня Гриноръ, по направленію $S^1/_2W$, ведетъ по фарватеру между камнями Уатсонъ (Watson) и Сталка (Stalka). Огонь пристани Гриноръ закрытъ восточнѣе направленія SSO.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 24° 20′ W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 10).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Drogheda to Lough Carlingford, № 44; Dublin to Carlingford, № 1468, и Lough Carlingford, № 2810; также къ Irish Lights list, №№ 461, 462 и 463 и къ Sailing Directions for the Coast of Ireland, part 1, стр. 115.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Новый Браунштейгъ. **Гаванскій огонь въ Шиппеганѣ** (Shippegan), **въ заливѣ Св. Лаврентія.**—(№ 15).—Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время освѣщается маякъ, недавно построенный на оконечности песчаной косы (Sand bar), на восточной сторонѣ южнаго входа въ проходъ Шиппеганъ.

Огонь, *постоянный* бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 32 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 11 миль.

Башня—четыреугольное, деревянное строеніе, 20 футовъ высотою и выкрашено бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 47° 43′ N, долг. 64° $39^1/_2$′ W отъ Гринича.

Маякъ въ Тракади (Tracadie), **въ заливѣ Св. Лаврентія.**—(№ 16).—Также правительство Канады объявило, что въ настоящее время освѣщается маякъ, недавно построенный на сѣверной сторонѣ прохода южнаго Тракади (Tracadie South Gully).

Огонь, *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 39 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 12 миль.

Башня—четыреугольное, деревянное строеніе, 20 футовъ высотою и выкрашено бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 47° 30′ N, долг. 64 52′ W отъ Гринича.

Туманный сигналъ на островѣ Св. Павла (St. Paul), **въ заливѣ Св. Лаврентія.**—(№ 17).—Также правительство Канады объявило, что на югозападной сторонѣ Атлантической бухты (Atlantic cove), на южной сторонѣ острова Св. Павла, въ заливѣ Св. Лаврентія, въ разстояніи около полумили отъ Человѣколюбиваго заведенія, учрежденъ паровой туманный свистокъ, который во время мрачной или туманной погоды и снѣжныхъ бурь будетъ производить звуки продолжительностью *пять секундъ каждую минуту.* Свистокъ будетъ, вѣроятно, слышенъ на разстояніи отъ 10 до 15 миль въ тихую погоду, и на разстояніи отъ 3 до 6 миль въ бурную погоду, или противъ вѣтра (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 6).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: (1) Shippegan harbour, № 2686; (1 и 2), Chaleur bay, № 1715; и Gulf of St. Lawrence, № 2516; также къ St Lawrence Pilot, Vol. II, 4 изданіе, стр. 19; (3) Gulf of St. Lawrence, № 2516; Cape Breton island, № 2727; Newfoundland, № 232 a; St. Paul island, № 304; также къ St. Lawrence Pilot, Vol. 1, 4 изданіе, стр. 52.

Соединенные Штаты. **Измѣненіе въ цвѣтѣ огней плавучаго маяка Санди Хукъ** (Sandy Hook) **при входѣ въ Нью Іоркъ.**—(№ 18).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 15 февраля н. с. 1873 года цвѣтъ огней, зажигаемыхъ на плавучемъ маякѣ Санди Хукъ, при входѣ въ Нью Іоркъ, будетъ измѣненъ изъ бѣлаго *въ красный.* (Notice to Mariners, Office Ligthouse board, Washington, 1872, № 130).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Halifax to Delaware, № 2670; Block island to Great Egg harbour, № 2480, и New York har-

bour, № 2491; также къ United States Light List, № 150, и Лоціи главныхъ портовъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ на Атлантическомъ Океанѣ, изданія Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства, стр. 43.

Бермудскіе острова. **Коралловая мель въ проливѣ Нарроусъ** (Narrows).—(№ 19). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе, что англійское военное судно «Ariadne» коснулось коралловой мели между фарватернымъ (Fairway) и внутреннимъ шахматнымъ буемъ въ проливѣ Нарроусъ, между Бермудскими островами.

Мель эта, во время прикосновенія судна, имѣла глубину надъ собою 22 фута, но потомъ глубина на ней была увеличена посредствомъ взрыва до 24 футовъ въ малую воду. Съ этой мели взяты слѣдующіе пеленги:

Фарватерный буй (Fairway buoy) . .	на NW$^1/_2$W въ 4 кабельтовахъ.
Внутренній шахматный буй (Inner chequered buoy) на.	OSO$^1/_2$O въ 3$^1/_2$ кабельтовахъ.
Западная окраина мыса Екатерины (Catherine point) на.	SSO$^1/_4$O въ 7 кабельтовахъ.

Такъ какъ въ слѣдствіе этой мели эта часть фарватера становится весьма запутанною для глубоко сидящихъ судовъ и такъ какъ есть возможность предполагать существованіе еще такихъ же мелей, то при проходѣ этимъ проливомъ требуется осторожность.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 7$^3/_4$° W въ 1872 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1872, № 123).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства; Bermuda, № 360.

Средиземное море.

Испанія. **Гаванскій огонь въ Барцелонѣ** (Barcelona).—(№ 20).— Испанское правительство объявило, что на оконечности западнаго мола въ Барцелонѣ въ настоящее время зажигается *красный* огонь, помѣщенный на возвышеніи 33 футовъ надъ моремъ и видимый въ ясную погоду на разстояніи 3 миль.

Замѣчаніе. Оконечность восточнаго мола означается, попрежнему, краснымъ же огнемъ. Суда могутъ входить въ портъ между огнями и проходить въ разстояніи 120 футовъ (40 ярдовъ) отъ западнаго огня и въ 180 футахъ (60 ярдовъ) отъ восточнаго огня (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1872, № 120).

Примѣч. Это извѣстіе осносится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Alicante to Palamos, № 1187; Barcelona harbour, № 1195; Mediterranean, General, №№ 2158 и 2718.

Италія. **Гаванскіе огни въ устьѣ канала Бурламакка** (Burlamacca), **въ Віареджіо** (Viareggio).—(№ 21).—Итальянское правительство объявило, что на оконечности южнаго мола въ устьѣ канала Бурламакка, въ Віареджіо, въ Тосканѣ, въ настоящее время начато зажиганіе гаванскаго огня.

Огонь, *постоянный*, *краснаго* цвѣта, помѣщенъ на деревянномъ фонарномъ столбѣ, на оконечности южнаго мола.

Также объявлено, что красный огонь на оконечности сѣвернаго мола замѣненъ *зеленымъ* огнемъ.

Означенные огни находятся на возвышеніи около 14 футовъ (4.20 метр.) надъ уровнемъ моря (Отнош. Депар. Внутр. Снош. 1872 г. № 9147).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Spezzia gulf, № 155; Sam Remo to Cavallo cape, № 157.

Гаванскій огонь въ Котроне (Cotrone).—(№ 22).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года, за ноябрь мѣсяцъ, № 332, сообщается объявленіе итальянскаго правительства, которымъ извѣщается, что такъ какъ бѣлый гаванскій огонь въ Котроне можно смѣшивать съ огнями городскихъ фонарей, то признано нужнымъ измѣнить цвѣтъ этого огня изъ бѣлаго въ *красный* (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 616).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Adriatic, № 1440; Cape Vaticano to Monopoli, № 198, и Cotrone, № 1643; Mediterranean, №№ 2158 и 2718.

Гаванскій огонь въ Галлиполи (Gallipoli).—(№ 23).—Итальянское правительство объявило, что въ настоящее время зажигается огонь на оконечности вновь отстроеннаго каменнаго мола въ Галлиполи, въ Отрантской провинціи, въ заливѣ Таранто.

Огонь, *постоянный*, *краснаго* цвѣта, преломляющій, находится на возвышеніи 21 фута надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 2 миль.

Замѣчаніе. Суда, входящія въ портъ или выходящія изъ порта, должны проходить къ сѣверовостоку отъ огня.

Измѣненіе въ огнѣ новаго мола въ Неаполѣ (Naples).—(№ 24).—Также итальянское правительство объявило, что въ слѣдствіе паденія фонаря на оконечности новаго мола въ Неаполѣ, на томъ же мѣстѣ временно поставлено небольшое судно съ мачтою, на топѣ которой помѣщены вертикально два фонаря: верхній съ бѣлымъ огнемъ, а нижній съ краснымъ огнемъ. Огни эти находятся на возвышеніи около 26 футовъ (8 метровъ) надъ моремъ и въ ясную погоду должны быть видны на разстояніи 2 миль (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 67).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ: 1 извѣстіе: Ragusa Vechia to Palermo

port, № 205, и Cape Vaticano to Monopoli, № 198; и 2 извѣс. Naples roads, № 1728.

Сардинія. **Мель у мыса Росса** (Rossa) **острова Капрера** (Caprera).—(№ 26).—Итальянское правительство объявило, что по промѣру, произведенному королевскимъ пароходомъ «Луни» вокругъ мыса Росса, находящагося на южной оконечности острова Капрера, открыта мель, ненанесенная на морскія карты и образующая собою кубъ въ 13 футъ (4 метра) по каждую сторону.

Мель эта имѣетъ глубину надъ собой около $2^1/_2$ саженъ (5 метр.), а вокругъ себя около $4^3/_4$ саженъ (9 метр.) и лежитъ отъ самаго южнаго пункта мыса Росса по направленію на SW 66° (истин.) въ разстояніи одного кабельтова (200 метр. или 656 фут.). (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1872 г. № 9147).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства. Sardinia, N. E. coast, № 163.

Сицилія. **Маякъ на скалѣ Палумбо** (Palumbo) **въ портѣ Трапани** (Trapani).—(№ 26).—Итальянское правительство объявило, что въ настоящее время зажженъ новый огонь на скалѣ Палумбо, въ портѣ Трапани, въ замѣнъ прежняго огня, поставленнаго 15 апрѣля 1860 года.

Новый огонь *постоянный*, *зеленый*, подобный прежнему, но снабженъ преломляющимъ аппаратомъ, шестаго разряда.

Огонь находится на возвышеніи около 27 футовъ (8,20 метр.) надъ основаніемъ зданія и на возвышеніи 43 футовъ (13,2 метр.) надъ уровнемъ моря, и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 7 миль, освѣщая секторъ въ 210 градусовъ, отъ NO 50° до SW 20°.

Башня—восьмиугольное зданіе, окрашенное бѣлою краскою; на крышѣ этого зданія, устроенной павильономъ, поднимается фонарь. Башня помѣщена на скалѣ Палумбо, въ концѣ каменнаго рифа, простирающаго отъ маяка Каломбая

на NW 88°, и въ разстояніи около 300 саженъ (640 метр.) отъ этого маяка.

Положеніе огня въ шир. 38° 0′ 48″ N, долг. 12° 30′ O отъ Гринича (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 67).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: Sardinia to Malta № 165, и Trapani to Marsala, № 189.

Адріатическое море.

Австрія. **Гаванскій огонь въ Будуа** (Budua), **въ заливѣ Каттаро** (Cattaro).—(№ 27).—Австрійское правительство объявило, что на внѣшней оконечности камня въ Будуа въ настоящее время зажигается бѣлый огонь. Огонь помѣщается на фонарномъ столбѣ и долженъ быть видѣнъ на разстояніи 2 миль.

Положеніе его въ шир. 42° 16′ N, долг. 18° 50′ O отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1872 г. № 120).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Adriatic, № 1440; Cattaro gulf, № 1463.

Маякъ на островѣ Гостъ или Хостъ (Hoste) **при входѣ въ портъ Св. Георгія** (S. Giorgio), **на островѣ Лисса**.—(№ 28).—Изъ объявленія Гидрографическаго депо англійскаго адмиралтейства видно, что въ настоящее время на островѣ Гостъ, во входѣ въ портъ Св. Георгія, на островѣ Лисса, зажигается гаванскій огонь.

Огонь *постоянный*, *краснаго* цвѣта, находится на возвышеніи 72 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 5 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, шестаго разряда.

Башня 30 футовъ высотою, восьмиугольной формы, выстроена изъ бѣлаго камня и соединяется съ зданіемъ маячныхъ служителей. Положеніе въ шир. 43° 4′ 30″ N, долг. 16° 12′ 15″ O отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 3).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, № 2718 b; Adriatic, № 1440; Dalmatian islands, № 2712, и S. Giorgio, Lissa, № 1618.

Италія. **Огонь въ Бриндизи** (Brindisi).—(№ 29).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе, что на башнѣ мечети, находящейся на набережной города Бриндизи, зажигается *постоянный красный* огонь для указанія судамъ средины фарватера между внѣшнею и внутреннею гаванями (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 3).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: Cape Vaticano to Monopoli, № 198, и Brindisi, № 1492,

Черное море.

Россія. **Вѣха на банкѣ между мысами Панагія и Желѣзный Рогъ**.—(№ 30).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ* морѣ на 14 футовой каменной банкѣ, находящейся между мысами Панагія и Желѣзный Рогъ (Кишла), съ началомъ весны этого года будетъ поставлена черная вѣха.

Мѣсто банки и вѣхи опредѣляется слѣдующими углами:

Между Таклынскимъ маякомъ и 1-мъ камнемъ у Панагіи	52° 3′ 10″
Между 1-мъ камнемъ у Панагіи и горою Зеленецкою	38° 19′ 50″

Мѣсто банки можно также опредѣлить слѣдующими створами:

1) Втораго камня у Панагіи съ флагштокомъ Керченской крѣпости и

2) Горы Зеленецкой съ оврагомъ на берегу между мысами Панагія и Желѣзный Рогъ (Кишла).

(Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 3).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія Гидрографической части управленія Черноморскаго флота: генеральной Чернаго моря, листъ 1; отъ мыса Херсонеса до Тамани, листъ 4; отъ мыса Таклы до р. Ріона, листъ 5 и Керченскаго пролива, листъ 13.

Южный Атлантическій океанъ.

Бразилія. **Огонь на мысѣ Олинда** (Olinda).—(№ 31).—Бразильское правительство объявило, что на старомъ фортѣ Монтенегро, на мысѣ Олинда, въ настоящее время зажигается огонь.

Огонь этотъ *перемежающійся*, бѣлаго цвѣта, видимый въ ясную погоду на разстояніи 10 миль.

Положеніе въ шир. 8° 0′ 50″ S, долг. 34° 50′ 30″ W отъ Гринича.

Замѣчаніе. Огонь Пикао (Picao), или Ресифъ (Recife), находящійся отъ мыса Олинда на SOtS въ 3 миляхъ, представляетъ вертящійся огонь, принимающій наибольшую свою яркость каждую минуту, но показывающій два раза бѣлый и одинъ разъ красный свѣтъ, съ затмѣніями продолжительностью пять секундъ. Такое измѣненіе въ цвѣтѣ этого огня отличаетъ его отъ огня Олинда. Для избѣжанія отмелей Олинда не должно подходить къ мысу Олинда на разстояніе ближе 3 миль (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1872, № 124).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Maranham to Pernambuco, № 528; Pernambuco to Victoria, № 529, и Formosa to Pernambuco, № 890; также къ South American Pilot, part I, стр. 45.

Урагвай. **Временной огонь на мысѣ Санта Марія** (Santa Maria).—(№ 32).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за августъ мѣсяцъ, № 220, сообщаются слѣдующія свѣдѣнія о маякѣ на мысѣ Санта Марія, объявленныя англійскимъ правительствомъ:

Начальство въ Монте Видео объявило, что съ 1 января н. с. 1873 года долженъ быть учрежденъ временной огонь, четвертаго разряда, который будетъ зажигаться до тѣхъ поръ, пока не будетъ готовъ для освѣщенія первоклассный аппаратъ.

Этотъ временной огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 46 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 8 миль. Положеніе его въ шир. 34° 40′ 30″ S. долг. 54° 9′ 30″ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 8).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: St. Catherine island to Rio de la Plata, № 2522, и South Atlantic, № 2202 b; также къ South American Lights List, № 41 a, и South American Pilot, part 1, стр. 167.

Индѣйскій океанъ.

Цейлонъ. **Маякъ на камнѣ Грейтъ Бассасъ** (Great Bassas rock).—(№ 33).—Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что такъ какъ постройка маяка на камнѣ Грейтъ Бассасъ, у юговосточнаго берега Цейлона, въ настояшее время почти совершенно окончена, то предполагаютъ освѣтить этотъ маякъ съ 15 марта н. с. 1873 года.

Огонь маяка будетъ *вертящійся*, *краснаго* цвѣта, принимающій наибольшую свою яркость *каждыя сорокъ пять секундъ*; онъ будетъ находиться па возвышеніи 110 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 16 миль.

Освѣтительный аппаратъ перваго разряда.

Въ мрачную или туманную погоду будетъ звонить колоколъ черезъ промежутки *семи съ половиною секундъ*.

Съ освѣщеніемъ этого маяка, огонь, въ настоящее время зажигаемый на плавучемъ маякѣ, въ одной милѣ на NNO отъ камней, будетъ упраздненъ.

Объ освѣщеніи упомянутаго маяка обѣщаются сообщить (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 5).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian Ocean, № 748 a, b; Bengal Bay, № 70 a; Ceylon island, №№ 813 и 2815; также къ East India Lights List, № 66.

Южный Тихій Океанъ.

Чили. **Опасности у мысовъ Лоберіа и Гуили, въ бухтѣ Консепціонъ** (Conception).—(№ 34).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе о слѣдующихъ опасностяхъ у мысовъ Лоберіа и Гуили, на восточной сторонѣ входа въ бухту Консепціонъ, на западномъ берегу Южной Америки.

У мыса Лоберіа (Loberia head).—Остроконечный камень (камень Лоззи—Lozzi rock), имѣющій глубину надъ собой около 10 футовъ въ малую воду, а вокругъ отъ 20 до 22 саженей, находится отъ южной оконечности мыса Лоберіа на WSW въ разстояніи около полумили. Въ дурную погоду на этомъ камнѣ видѣли бурунъ, а при обыкновенномъ состояніи зыби камень незамѣтенъ и потому опасенъ.

У мыса Гуили (Huily head).—Отдѣльный камень (камень Зелэсъ—Zealous rock), лежащій почти наровнѣ съ поверх-

ностью воды въ малую воду и имѣющій глубину 4 сажени между собой и берегомъ и 5 саженъ на разстояніи 2 кабельтововъ по внѣшнюю сторону Опасность эта находится отъ мыса Гуили на StW въ 4 кабельтовахъ и отъ южной оконечности Морро-дель Томе (Morro del Tome) на $WtS^3/_4W$ въ 1 мили. На этой опасности намѣреваются поставить буй.

Замѣчаніе. Вслѣдствіе этихъ подводныхъ опасностей суда, плавающія между мысомъ Лоберіа и Морро-дель-Томе, должны держаться по крайней мѣрѣ въ одной милѣ отъ берега.

Также получено увѣдомленіе, что на банкѣ Коросъ (Choros) въ настоящее время шеста (Perch) нѣтъ. Буй банки Беленъ переставленъ съ южной окраины на средину банки и стоитъ на глубинѣ 2 саженей.

Всѣ направленія магнитныя. Склоненіе компаса $17^1/_2°$ О въ 1872 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1872, № 122).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: Conception bay, № 1319, и къ South America Pilot, part II, 6 изданіе, стр. 294.

Эквадоръ. **Маякъ на Амортаяда** (Amortajada), **или островѣ Санта Клара** (Santa Clara), **при входѣ въ рѣку Гваяквиль** (Guayaquil).—(№ 35).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе, что въ настоящее время освѣщается новый маякъ, недавно построенный на Амортаяда, или островѣ Санта Клара, при входѣ въ рѣку Гваяквиль.

Огонь *постоянный съ проблесками*, бѣлаго цвѣта, показывающій *проблескъ*, продолжительностью *четыре секунды*, *каждую полуминуту*, находится на возвышеніи 256 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 24 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, третьяго разряда.

Башня бѣлая и стоитъ на вершинѣ острова. Положеніе въ шир. 3° 10′ 45″ S, долг. 80° 24′ 30″ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 4).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mexico to Bolivia, № 2466; Payta to Ayangui point, № 1813, и Guayaquil river, № 586; также къ South America Lights list, № 65, и South America Pilot, part II, 6-е изданіе, стр. 385.

Новая Зеландія—Средній островъ. **Подводныя опасности у сѣверозападнаго берега.**—(№ 36).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило донесеніе отъ командира шкуны «Dunedin», капитана Стюарта, что у сѣверозападнаго берега Средняго острова Новой Зеландіи существуетъ подводная опасность, лежащая почти на срединѣ между мысами Феруэлль (Farewell) и Роксъ (Rocks point), въ разстояніи 8 миль отъ берега.

Опасность эта (*буруны Стюарта*) была замѣчена вскорѣ по прекращеніи SW шторма, когда на ней билъ сильный бурунъ. Съ мѣста, по близости этихъ буруновъ, были взяты слѣдующіе пеленги: высокость берега мыса Феруэлль на NOtO, мысъ Роксъ на S и замѣтная Бѣлая Покатость (White Landslip), къ сѣверу отъ мыса Kiourangi, на SSO. Отъ этого мѣста буруны простирались къ SW, приблизительно на $2\frac{1}{4}$ мили, и потому опасность эта приходится, приблизительно, въ шир. 40° 39′ S, долг. 172° 13′ O отъ Гринича.

Также доносятъ, что штурманъ шкуны «E. N. Cameron», отыскивая эту опасность, досталъ дно на 8 саженяхъ глубины близь означеннаго положенія.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса $15\frac{1}{4}$° O въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 1).

Новая Зеландія—Сѣверный островъ. **Огонь въ рѣкѣ Вангануи** (Wanganui river).—(№ 37).—Въ правительственной ново-зеландской газетѣ объявлено, что на флагштокѣ на

утесѣ Кастль (Castle Cliff), на сѣверномъ мысѣ (North head) рѣки Вангануи, на югозападномъ берегу Сѣвернаго острова Новой Зеландіи, зажигается *постоянный* бѣлый огонь, находящійся на возвышеніи 65 футовъ надъ полною водою и видимый въ ясную погоду на разстояніи 13 миль.

Положеніе въ шир. 39° 57′ S, долг. 175° 1′ O отъ Гринича.

Огонь этотъ освѣщаетъ по всему горизонту со стороны моря и судохозяева предупреждаются, что онъ не служитъ указательнымъ огнемъ для минованія какихъ-либо опасностей, но предназначается только для того, чтобы дать возможность судамъ держаться у порта. (Отн. Русск. Вице-Консула въ Мельбурнѣ 11 окт. 1872 г.).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) извѣстіе: New Zealand, General, № 1212, и Cape Foulwind to D'Urvill island; также къ New Lealand Pilot, 3-е изданіе, стр. 264; 2) извѣстіе: New Zealand, General, № 1212, и Cook strait to Egmont cape, № 2054; также къ New Zealand Pilot, 3-е изд., стр. 120.

Китайское море.

Китай. **Подводный камень близъ гавани Чинчу** (Chinchu).—(№ 38).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило сообщеніе о существованіи подводнаго камня, на который англійское военное судно «Juno» приткнулось въ то время, какъ держало къ якорному мѣсту въ бухтѣ Тонгбу (Tongbu), между гаванью Чинчу и портомъ Матсесонъ (Port Matheson).

Камень (названный камнемъ Юно или Джуно), повидимому, состоитъ изъ группы коралловыхъ вершинъ, имѣющихъ глубину надъ собой 12 футовъ и вокругъ 6 саженъ. Съ камня пеленги: западный уголъ Тонгбуской стѣны (Tongbu wall) на NO въ 1,8 мили, вершина островка въ бухтѣ на NWtN$^1/_2$W въ 1,6 мили, фортъ острова Тахкутъ (Tahkut) на

WtN$^2/_3$W въ 3,7 мили, и восточный мысъ Проходнаго острова (Passage island) на WSW$^1/_2$W, почти въ 4 миляхъ. По этимъ пеленгамъ мѣсто опасности находится въ шир. 24° 51′ N, долг. 118° 53′ O отъ Гринича.

Всѣ направленія магнитныя. Склоненіе компаса 0° 30′ W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 2).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Formosa island and strait, № 1968; Chusan bay to Port Matheson, № 1760, и Chinchu harbonr, № 1769; также къ China Pilot, 4-е изданіе, стр. 126.

Корейскій архипелагъ. **Подводный камень у острова Кельпарта** (Quelpart).—(№ 39).—У южной части острова Кельпарта существуетъ подводный камень, на которомъ разбилось русское судно (названное въ англійскомъ объявленіи именемъ «Naboska», но, вѣроятно, это шкуна «Находка».

Камень этотъ (названный по имени упомянутаго выше судна) простирается въ длину около 500 футовъ и имѣетъ вокругъ себя большую глубину; бурунъ бьетъ на немъ только при большомъ волненіи.

Положеніе этому камню дано въ шир. 32° 59′ N, долг. 126° 13″ O отъ Гринича, по которымъ онъ приходится отъ западнаго конца острова Кельпарта почти на югъ въ разстояніи 13 миль отъ берега этого острова (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 7).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Pacific ocean, № 2683; Kamchatka to Chusan islands, № 2459, Hong Kong to Liautung, № 1262; Nipon island and part of Korea, № 347: Indian ocean, № 2483, и Korean archipelago, № 104.

Японское море.

Примор. Обл. Восточ. Сибири. **Географическое положеніе нѣкоторыхъ пунктовъ въ заливѣ Петра Великаго.**—(№ 40).—Въ помѣщенной на оборотѣ сего таблицѣ показаны широты и долготы нѣкоторыхъ пунктовъ въ заливѣ Петра Великаго, опредѣленныя по основному вычисленію хронометрической экспедиціи капитанъ-лейтенанта Старицкаго 1866—1870 годовъ.

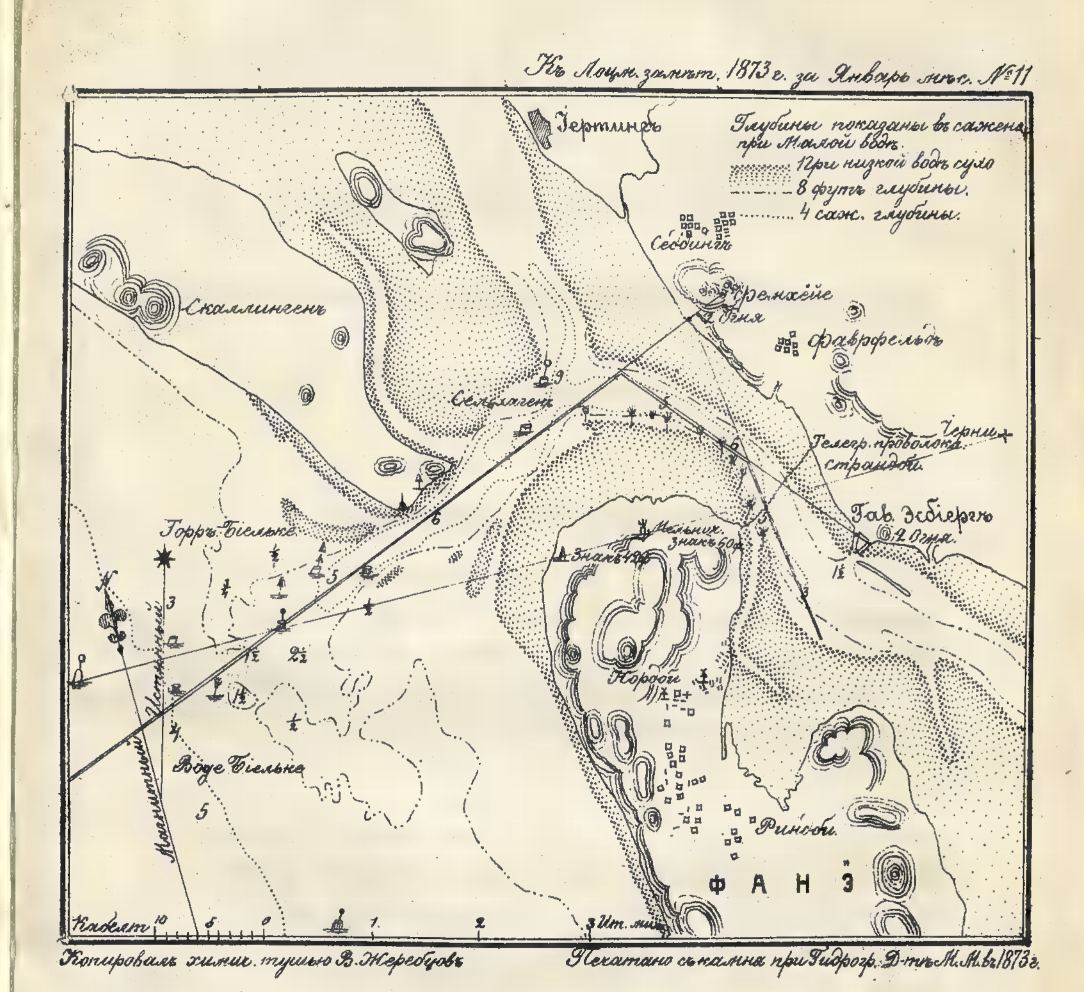
ПУНКТЫ ЗАЛ. ПЕТРА ВЕЛИКАГО

По основному вычисленію хронометрической экспедиціи капитанъ-лейтенанта Старицкаго 1866—70 г.

МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта N.	Разность долготы отъ Владивостока + къ О; — къ W.	Восточная долгота отъ Гринича.	Склоненіе компаса W.	Азимутъ земнаго предмета.
			Абсолютное опредѣленіе по покрытіямъ звѣздъ луною.		
Пор. Владивостокъ. Ас. будка противъ дома начальника порта.	43° 6′51″	—	8ч. 47м. 37, 4с. 131°54′21″	5°,9′ (1867)	Крестов. гора SW 40° 33′. Церковь (невидно) NO 84° 18′
Пор. Посьетъ. Столбъ у пристани въ посту, на створѣ восточныхъ стѣнъ магазиновъ.	42°39′3″	— 4 м. 20, 9 с.	8ч. 43м. 16,5с. 130°49′7″	5°,1 (1867)	Флагшт. на мысу SW 50° 40′ Постовая гора NW 36° 3′
О-въ Аскольдъ. NO мысъ, у черты берега; отъ N оконечности острова на SO 42° въ разстояніи 950 шаговъ.	42°46′41″	+ 1 м. 51,5 с.	8ч. 49м. 28,9с. 132°22′14″	—	Гора Св. Арсенія NO 23°, 5 Скала Уссур. залива NW 25°, 9.
Гав. Находка. Мысъ Обсерваціи, столбъ.	42°47′47″	+ 3 м. 57,4с.	8ч 51м. 34, 8с. 132°53′43″	5°,6 (1867)	Сопка Клыкова NO 69,° 5.
Дер. Александровка. Усадьба крестьянина Краева, на обр. Сучана.	42°54′0″	Отъ гав. Находки. + 0 м. 44,8с.	8ч. 52м. 19, 7с. 133°4′55′	—	—

МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ.	Соотвѣтствующее, наиболѣе цѣнное опредѣленіе изъ работъ предшествовавшихъ 1866 году. Приведеніе къ мѣсту 1866—70 годовъ и расхожденія.					Какъ значатся на картѣ залива Петра Великаго, 1865 года, мѣста наблюденій 1866—70 годовъ. Величина поправки для новаго изданія карты.					
	Годъ опредѣленія, имя наблюдателя, и разстояніе отъ мѣста 1866—70 годовъ.	Широта и приведеніе къ мѣст. наб. 1866—70 г.	Расхожденіе.	Долгота и приведеніе.	Расхожденіе.	Широта N.	Поправка.	Долгота. О Гр.	Поправка.	Склоненіе W.	Поправка.
Пор. Владивостокъ.	Описная экспедиція Корп. Шт. подполк. Бабкина 1862 года. На SO 84° 42′ въ 597 саж.	43° 6′41″ къ N 4″ = 43°6′45″	+ 0′,1	131°55′50″ къ W 56 131°54′54″	— 0′,5	43° 6′,8	—	131°55′, 0	— 0′,6	4°, 3 1862	+ 1°,5
Пор. Посьетъ.	Описная экспедиція Корп. Шт. подполк. Бабкина 1862 года. На SW 13° 56′ въ 958 саж.	42°37′55″ къ N 1′4″ 42°38′59″	+ 0′,1	130°45′45″ къ О 22″ 130°46′7″	+ 3, 0	42°39,′1	—	130°45,′7	+ 3′, 4	5°, 0 1862	— 0°,1
О-въ Аскольдъ.	Описная экспедиція Корп. Шт. подполк. Бабкина 1862 года. На NW 42° въ 950 саж.	42°46′59″ къ [illegible] 14″ 42°46′45′	— 0′ 1	132°20′52″ къ О 18″ 132°21′10″	+ 1, 1	42°47,′0	— 0′,3	132°21′,3	+ 0, 9	—	—
Гав. Находка.	Корп. Шт. подпор. Орѣхова 1860 года. Мѣсто наблюденія тоже, что и въ 1867—69 годахъ.	42°47′51″	— 0, 1	132°51′39″	+ 2, 1	42°48,′0	— 0,′2	132°51,′6	+ 2, 1	5°, 0 1860	— 0, 6
Дер. Александровка.	Не было опредѣленій	—	—	—	—	На картѣ вовсе не значится.					

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.


Къ Лоцм. запис. 1873 г. за Январь мѣс. № 11
Іертингъ
Глубины показаны въ саженяхъ при Малой водѣ.
При низкой водѣ сухо
8 футъ глубины.
4 саж. глубины.
Себбингъ
Скаллингенъ
Френхёйе
2 Огня
Фаврфельдъ
Сельлагенъ
Телегр. проволока
Черн.
страндъ
Гав. Эсбіергъ
2 Огня.
Горръ Біельке
Знакъ
Мельн.
Знакъ 60ф.
Нороби
Боде Біельке
Магнитный
Истинный
Ринебі
ФАНЭ
Кабельт. 10 5 0 1. 2 3 Ит. миль
Копировалъ химич. тушью В. Жеребцовъ
Печатано съ камня при Гидрогр. Д-тѣ М. М. въ 1873 г.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Февраль 1873 годъ.

Ботническій заливъ.

Финляндія. **Упраздненіе фарватера черезъ Смерклепскій проливъ у Энклингеляндета и замѣна его фарватеромъ у островковъ Бергхольмъ, въ Абоской лоцманской дистанціи.**—(№ 41).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Абоскихъ шхерахъ*, въ чертѣ лоцманской станціи Фискъ-э, фарватеръ черезъ Смерклепскій проливъ по юго восточную сторону Энклингеляндетъ, будетъ съ начала этой навигаціи упраздненъ, съ уничтоженіемъ и вѣхъ, ограждавшихъ мели Смерклепъ и западную Стургрундъ; а въ замѣну этого фарватера будетъ открытъ другой, восточнѣе прежняго фарватеръ, идущій по южную и восточную сторону двухъ маленькихъ островковъ Бергхольмъ; вслѣдствіе чего три мели, лежащія по этому фарватеру: *Энклюбсъ-Нюгрундъ*, *Энклюбсъ-Сёдра-Клякъ* и *Стургрундъ*, каждая изъ нихъ будетъ ограждена бѣлымъ шестомъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 10).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства:

Абоскихъ и Аландскихъ шхеръ, № 1649; южной части Ботническаго залива, № 1377.

Огражденіе мели въ Улеаборгской лоцманской дистанціи.—(№ 42).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Ботническомъ* заливѣ, въ чертѣ лоцманской станціи Марья-неми, 20 футовая банка *Линтиклупу*, огражденная въ прошедшемъ году временнымъ знакомъ, будетъ съ навигаціи этого года ограждаться вѣхою съ бѣлымъ флагомъ на бѣломъ шестѣ. Мель эта, состоящая изъ крупнаго песку и простирающаяся къ NO и SW на разстояніе около одного кабельтова, лежитъ на фарватерѣ, имѣетъ ширину 20 саженъ и находится отъ Улеаборгскаго маяка на Марья-неми, на NW, приблизительно въ двухъ миляхъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 8).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Ботническаго залива, сѣверной части, № 1127; отъ Торнео до Улеаборга.

Балтійское море.

Швеція. **Маякъ на мысѣ Каппель** (Kappel) **на островѣ Эландѣ.**—(№ 43).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за февраль мѣсяцъ, № 39, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что освѣщеніе маяка на мысѣ Каппель, на восточномъ берегу Эланда, въ настоящее время начато.

Огонь *проблесковый*, бѣлаго цвѣта, показывающій проблески продолжительностью каждый *четыре секунды* съ затмѣніями продолжительностью каждое *шесть секундъ*; въ ясную погоду онъ долженъ быть видѣнъ на разстояніи 16 миль. Положеніе въ шир. 56° 49′ 18″ N, долг. 16° 50′ 36″ O отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 г. № 12).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства:

генеральной Балтійскаго моря, № 1451; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; Кальмаръ-Зунда № 1327.

Данія. **Затонувшее судно у NO берега острова Фалстера** (Falster).—(№ 44).—Днище брига, затонувшаго у NO-го берега острова Фалстера, въ 1 милѣ къ югу отъ Sortsoë Earthworks, на глубинѣ отъ 7 до 8 футовъ, будетъ означено бакеномъ. Бакенъ этотъ будетъ стоять до тѣхъ поръ, пока не поднимутъ судна (Notice to Mariners, U. S. Hydrographic Office, Washington, 1873, № 7).

Нѣмецкое море.

Голландія. **Гаванскій огонь въ Флиссингенѣ** (Vlissingen или Flushing), **въ рѣкѣ Шельдѣ**.– (№ 45).—Нидерланское правительство объявило, что на внѣшней оконечности западной дамбы въ Флиссингенѣ въ настоящее время зажигается гаванскій огонь.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, зажигается въ фонарѣ на возвышеніи 14 футовъ надъ полною водою.

Измѣненія въ буяхъ при входѣ въ рѣку Шельду.—(№ 46).—Также нидерландское правительство объявило, что слѣдующія измѣненія произведены въ буяхъ при входѣ въ рѣку Шельду:

Внѣшній буй Вейлингенскаго фарватера (Veilingen channel) сдѣланъ бакеномъ большаго размѣра.

На югозападной сторонѣ банки Ванделааръ (Wandelaar), на глубинѣ $4^3/_4$ саженей, поставленъ *черный* бакенъ, по слѣдующему створу: Uijtkerke только что въ разстворѣ съ западною стороною самыхъ западныхъ высокихъ зданій въ Бланкенбергѣ (Blankenberge). (Отнош. Русск. Генер. Консула въ Амстердамѣ, 1873, № 30).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North sea,

№ 1406; Belgium, North coast, № 1872; Schelde river, № 120; также къ North sea Pilot, part IV, 2 изданіе, стр. 91.

Англія. **Предполагаемый плавучій маякъ у мели Внутренней Даусингъ** (Inner Dowsing shoal).—(№ 47).—Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что для означенія положенія мели Внутренней Даусингъ, а также для облегченія плаванія вообще у восточнаго берега Англіи, предполагается, около 20 апрѣля н. с. 1873 года, поставить у сѣвернаго конца упомянутой мели плавучій маякъ, который будетъ освѣщаться *вертящимся зеленымъ* огнемъ, показывающимъ проблескъ *каждыя двадцать секундъ*.

О постановкѣ этого плавучаго маяка обѣщаются сообщить (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 17).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: British islands to Mediterranean; № 1; North sea, №№ 2339 и 2812 а, и Thames to St. Abbs head, № 2902 а; также къ North Sea Pilot, part III, 2 изданіе, стр. 107.

Англійскій каналъ.

Англія. **Измѣненіе буя на мели Рояль Соверейнъ** (Royal Sovereign).—(№ 48).—Тринити-Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что по южную сторону мели Рояль Соверейнъ, на мѣсто спиральнаго буя со штокомъ и шаромъ, въ непродолжительномъ времени, будетъ поставленъ *буй съ колоколомъ*, окрашенный въ *черныя и бѣлыя полосы* и имѣющій на вершинѣ *штокъ и клѣтку* (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 13).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: English Channel, №№ 1598 и 2675 а; и Beachy Head to Dungeness, № 2452; также къ Channel Pilot, part 1, 3 изданіе, стр. 214.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Ньюфаундляндъ. **Маякъ на островѣ Пуффинъ** (Puffin), **близь входа въ гавань Гринспондъ** (Greenspond).—(№ 49).—Колоніальное правительство Ньюфаундлянда объявило, что съ 1 марта н. с. 1873 года начнется освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на островѣ Пуффинъ, близь входа въ гавань Гринспондъ.

Огонь будетъ *постоянный*, *краснаго* цвѣта, видимый со стороны моря отъ NOtO до SWtW, находиться на возвышеніи 55 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 12 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, четвертаго разряда.

Башня соединяется съ зданіемъ маячныхъ служителей и какъ башня, такъ и зданіе выстроены изъ гранита.

Положеніе въ шир. 49° 3′ 37″ N, долг. 53° 32′ 27″ W отъ Гринича.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 33½° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 15).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Newfoundland, № 232 a; Trinity harbour to Cape Freels, № 293, и Greenspond approaches, № 294.

Вестъ-Индія. **Предполагаемое измѣненіе въ огнѣ на Гэнъ Кей** (Gun Cay) **на Большой Багамской банкѣ** (Great Bahama bank).—(№ 50).—Колоніальное правительство Багамскихъ острововъ объявило, что въ непродолжительномъ времени будетъ произведено слѣдующее измѣненіе въ огнѣ на Гэнъ Кей:

Огонь будетъ измѣненъ изъ вертящагося, бѣлаго, отражательнаго огня въ *вертящійся*, *красный*, преломляющій огонь, принимающій наибольшую свою яркость, какъ и въ настоящее время, *каждыя полторы минуты*. Во время производства

этого измѣненія, въ апрѣлѣ и маѣ мѣсяцахъ н. с. 1873 года, будетъ зажигаться временной огонь, такого же характера, какъ и настоящій огонь, но меньшей силы. Поэтому временной огонь не можетъ быть видѣнъ на такомъ большомъ разстояніи, какъ настоящій огонь.

О началѣ освѣщенія маяка новымъ огнемъ обѣщаются объявить (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 21).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: West Indies, №№ 390 и 392 d; Florida channel, № 1217; Great Bahama bank, № 1496, и Providence channels, banks, № 269; также къ West Indies Lights List, № 63, и Лоціи Вестъ-Индіи, томъ II, изданія Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. **Измѣненіе въ огнѣ на мысѣ Мобиль** (Mobile), **въ бухтѣ того же имени.**—(№ 51).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 15 февраля н. с. 1873 года будетъ произведено слѣдующее измѣненіе въ огнѣ на мысѣ Мобиль, на восточной сторонѣ входа въ бухту того же имени:

Настоящій постоянный бѣлый огонь будетъ замѣненъ *постояннымъ краснымъ* огнемъ, зажигаемымъ на башнѣ, недавно построенной на юго-западномъ бастіонѣ форта Морганъ (Fort Morgan). Новый огонь будетъ находиться на возвышеніи 50 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 13 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, четвертаго разряда.

Башня 37 футовъ высотою, выкрашена черною краскою. Положеніе въ шир. 30° 13′ 45″ N, долг. 88° 0′ 29″ W отъ Гринича.

Наставленія. Суда, сидящія въ водѣ болѣе 18 футовъ, могутъ подходить къ маяку съ западной его стороны на разстояніи полутора кабельтова. Придя на средину фарватера и приведя огонь на мысѣ Мобиль на OtS, должно править на NtW, мимо стоящаго, въ правой сторонѣ, на концѣ мели Middle ground буя, къ якорному мѣсту у Лауеръ Флита (Lower Fleet), гдѣ глубина около $3^1/_4$ сажень.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса $6^1/_4$° O въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 19).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mississipi Sound and Mobile bay, № 2853; Mobile bay, № 2344, и West Indies, General, № 392 d; также къ United States Lights list, № 320 и West India Light list, № 153.

Средиземное море.

Испанія. **Гаванскіе огни въ Барцелонѣ** (Barcelona).—(№ 52).— Испанское правительство объявило, что оконечности дамбъ въ Барцелонѣ, въ настоящее время, означаются временными огнями: *зеленымъ* огнемъ на головѣ восточной дамбы (pier), и *краснымъ* огнемъ на головѣ западной дамбы. Огни находятся одинъ отъ другаго въ разстояніи около 1200 футовъ (400 ярдовъ) и суда могутъ подходить къ каждому на разстояніе около 210 футовъ (70 ярдовъ). Огни должны быть видны на разстояніи отъ 2 до 3 миль. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 20).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Alicante to Palamos, № 1187, и Barcelona harbour, № 1195; также къ Mediterranean Lights list, № 90.

Франція. **Добавочный гаванскій огонь въ Эгъ-Мортѣ** (Grau d'Aigues-Mortes).—(№ 53).—Французское правительство объявило, что съ 1 февраля н. с. 1873 года должно начаться зажиганіе новаго гаванскаго огня для означенія le Grau d'Aigues-Mortes, въ Гардскомъ департаментѣ.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи около 33 футовъ (10 метр.) надъ уровнемъ моря и долженъ быть видѣнъ въ ясную погоду на разстояніи 10 миль.

Огонь будетъ помѣщаться на небольшой, изъ листоваго желѣза башнѣ, выкрашенной бѣлою краскою, возвышающейся на 28 футовъ (8,6 метр.) до фокуса огня и построенной на головѣ южнаго мола, въ шир. 43° 32′ 7″ N, долг. 4° 7′ 53″ O отъ Гринича (1° 47′ 44″ O отъ Парижа).

Замѣчаніе. Постоянный красный огонь, находящійся на головѣ сѣвернаго мола, въ настоящее время помѣщается на небольшой, изъ листоваго желѣза башнѣ, подобной башнѣ южнаго мола (Annonce hydrographique, 1873, № 3).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: France, South coast, Sheet 3, № 2605; также къ Mediterranean Lights List, № 112.

Адріатическое море.

Австрія. **Гаванскій огонь въ Макарска** (Macarsca).—(№ 54).—Австрійское правительство объявило, что въ настоящее время зажигается огонь на головѣ мола въ Макарска, въ Далмаціи.

Огонь *постоянный*, показывающій *красный свѣтъ* къ сторонѣ моря и *бѣлый* къ гавани. Онъ находится на возвышеніи 20 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 3 миль.

Отъ сѣверозапада красный огонь видѣнъ черезъ низменный перешеекъ земли, соединяющій полуостровъ Санъ Піетро (San Pietro) съ материкомъ.

Фонарь помѣщается на чугунномъ фонарномъ столбѣ на головѣ портоваго мола; отъ него пеленги: мысъ San Pietro на WtS½W и мысъ Scava на S. Положеніе въ шир. 43° 17′ 16″ N, долг. 17° 1′ О отъ Гринича (14° 41′ О отъ Парижа).

Направленія истинныя. Склоненіе компаса 11° 10′ W въ 1873 году (Annonce hydrographique, 1873, № 3).

Маякъ на островѣ Груица (Gruizza).—(№ 55).—Также австрійское правительство объявило, что въ настоящее время зажигается огонь на башнѣ, недавно построенной на островѣ Груица, въ Далмаціи.

Огонь *постоянный*, *краснаго* цвѣта, находится на возвышеніи 56 футовъ надъ моремъ, и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 9 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, пятаго разряда.

Башня, 39 футовъ высотою, соединяется съ зданіемъ маячныхъ служителей. Положеніе въ шир. 44° 24′ 30″ N, долг. 14° 34′ 20″ О отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 11).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Dalmatian, islands. № 2712; Mediterranean General, №№ 2518 и 2718 b; Adriatic sea, № 1440; Promontore to Grossa islands, № 2711: также къ Adriatic Pilot, стр. 170.

Черное море.

Россія. **Подводный камень между Ѳеодосіей и Керченскимъ проливомъ.**—(№ 56).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ* морѣ между Ѳеодосіей и Керченскимъ проливомъ, на траверзѣ горы Дюрмень, ударился въ 1848 году о подводный камень военный транспортъ «Абинъ», сидѣвшій въ грузу 11½ футъ, и въ 1½ миляхъ отъ берега затонулъ.

Такъ какъ настоящее мѣсто камня, о который ударился транспортъ, съ точностью пока неизвѣстно и на карты не нанесено, то суда, углубленныя болѣе 9 футъ, не должны близко подходить къ берегу между меридіанами горы Дюрмень и мыса Чауда (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 9).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Управленія Черноморскаго флота: генеральной Чернаго моря, листъ 1; и отъ мыса Херсонеса до Тамани, листъ 4.

Магеллановъ проливъ.

Патагонія. **Приливы и отливы въ части пролива, извѣстной подъ названіемъ Инглишъ Нарроусъ** (English Narrows).—(№ 57).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства объявило, что 22 декабря н. с. 1872 года, во время квадратурныхъ водъ, англійское военное судно «Zealous» на пути къ югу черезъ Инглишъ Нарроусъ, приблизительно, за часъ до малой воды по берегу, было снесено отливнымъ теченіемъ отъ юга на подводный камень, имѣющій надъ собой 17 футовъ воды и лежащій въ разстояніи около 300 футовъ (100 ярдовъ) къ югу отъ островка, находящаго у восточнаго берега пролива; островокъ этотъ находится почти въ полумилѣ къ югу отъ Среди-фарватернаго острова (Mid-channel island).

Поэтому мореплавателямъ совѣтуется, когда они будутъ проходить этою частью пролива Инглишъ Нарроусъ, то чтобы держались западнаго берега, а на паровыхъ судахъ соразмѣряли бы скорость своего хода такимъ образомъ, чтобы вполнѣ имѣть подъ управленіемъ судно; при этомъ должно имѣть въ виду, что отливъ идетъ съ силою къ островку (близь котораго судно «Zealous» сѣло на мель) съ противоположной стороны фарватера.

Обыкновенно считаютъ, что въ Инглишъ Нарроусъ приливъ и отливъ продолжаются около трехъ четвертей часа послѣ полной или малой воды по берегу.

Въ сѣверномъ входѣ въ Инглишъ Нарроусъ приливное теченіе идетъ поперегъ фарватера отъ сѣверозападнаго мыса острова Кавуръ (Cavour); поэтому, при слѣдованіи къ сѣверу, должно имѣть предосторожность, чтобы не быть снесеннымъ къ берегу острова Лони (Loney).

Среди-фарватерный островъ (Mid-channel island).—У самаго южнаго конца этого острова находится нѣсколько отдѣльныхъ камней наровнѣ съ поверхностью воды, а за этими камнями на нѣкоторое разстояніе простирается трава (kelp). (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 16).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: English Narrows and adjacent anchorages, № 85; также къ Sailing Directions for Magellan strait, стр. 89.

Южный Тихій Океанъ.

Западный берегъ Южной Америки. **Маякъ на островѣ Пуна** (Puna), **въ рѣкѣ Гваяквиль** (Guayaquil).— (№ 58).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка на мысѣ Мандинга (Point Mandinga)—восточномъ мысѣ острова Пуна.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 108 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 10 миль.

Маякъ находится на мысѣ въ полумилѣ къ востоку отъ города Пуна. Положеніе въ шир. 2° 44′ 30″ S, долг. 79° 52′ 50″ W отъ Гринича.

Гаванскій огонь въ бухтѣ Манта (Manta bay).—(№ 59).—Также получено увѣдомленіе, что въ бухтѣ Манта въ настоящее время зажигается гаванскій огонь. Огонь постоянный бѣлаго цвѣта, въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 9 миль.

Огонь находится у сѣвернаго входа въ деревню. Положеніе въ шир. 0° 56′ 45″ S, долг. 80° 43′ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 22).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія основятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Payta to Ayangui point, № 1813; Mexico to Bolivia, № 2466; и Guayaquil river, № 586, также къ South America Pilot, part II, 6-е изданіе, стр. 387.

2) Mexico to Bolivia, № 2466, и Ayangui point to Verde point, № 1814; также къ South America Pilot, part II, стр. 395.

Австралія. **Измѣненіе въ барѣ бухты Уайдъ** (Wide).—(№ 60).— Колоніальное правительство Куинсляндa объявило, что створные знаки на мысахъ Инскипъ (Inskip) и Хукъ (Hook) въ настоящее время ведутъ черезъ баръ бухты Уайдъ, въ южномъ входѣ въ проливъ Грейтъ Санди (Great Sandy), по румбу SSW$^3/_4$W, по глубинѣ 3 саженъ въ малую воду. Малыя суда могутъ проходить срединою недавно открывшагося фарватера съ глубиною 10 футъ въ малую воду, держа гору Бопаль (Baupal) только что въ разстворѣ съ возвышенностью на островѣ Грейтъ Санди.

На мысѣ Хукъ предполагаютъ учредить лоцмановъ и незнакомымъ съ мѣстностью не совѣтуется рѣшаться входить въ проливъ Грейтъ Санди входомъ бухты Уайдъ безъ лоцмана.

Направленіе показано магнитное. Склоненіе компаса 9$^1/_2$° О въ 1873 году.

Гаванскій огонь въ Улладулла (Ulladulla).—(№ 61).—Колоніальное правительство Новаго Южнаго Валиса объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка на пристани (pier) въ гавани Улладулла.

Огонь *постоянный*, *зеленаго* цвѣта, находится на возвышеніи 43 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду

долженъ быть видѣнъ на разстояніи 7 миль; онъ видѣнъ между направленіями SW$^1/_4$W и WNW$^3/_4$W.

Наставленія. Суда, идущія въ Улладулла отъ сѣвера, въ ясную погоду увидятъ этотъ огонь по югозападному направленію прежде чѣмъ потеряютъ изъ виду огонь мыса Сентъ Джоржъ (Cape St. George); суда, идущія отъ юга, должны держаться открытаго моря до тѣхъ поръ, пока совершенно не выйдетъ огонь въ Улладулла изъ-за берега. Чтобы войти въ портъ, должно править по направленію около WSW на огонь и хорошо смотрѣть впередъ чтобы миновать рифъ Сулливанъ (Sullivan); на этомъ рифѣ вообще бьетъ бурунъ и его должно оставлять въ лѣвой рукѣ въ разстояніи 2 кабельтововъ.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 10$^1/_4$° O въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 14).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Moreton bay to Sandy cape, № 1068, и Southern entrance to Great Sandy strait, № 1905; также къ Australian Directory, Vol. II, 2 изданіе, стр. 73. 2) Australia, southern portion, № 2759 b; Sharks bay to Tasmania, № 2467, и Montagu island to Beecroft head, № 1018; также къ Australian Directory, Vol. I, 6 изданіе, стр. 144.

Измѣненіе въ огнѣ на мысѣ Бэстардъ (Bustard head).—(№ 62).— Колоніальное правительство Куинслянда объявило, что произведены слѣдующія измѣненія и добавленія въ постоянномъ съ проблесками огнѣ на мысѣ Бэстардъ:

Въ продолженіе того промежутка времени, когда бываетъ видѣнъ постоянный огонь, показывается секторъ *краснаго* свѣта въ 5 градусовъ, для указанія *Внѣтняго камня* (Outer rock); тогда центръ сектора имѣетъ направленіе на S$^1/_2$W; за тѣмъ огонь будетъ показывать *красный* свѣтъ отъ OSO

къ берегу до тѣхъ поръ, пока не закроется высокостью берега позади мыса Ричардсъ (Point Richards).

Также, къ юговостоку отъ маяка, зажигаются два добавочные малые бѣлые огня, которые помѣщены такимъ образомъ, что по направленію отъ Внѣшняго камня они бываютъ на створѣ.

Когда суда, при проходѣ мыса Бэстардъ, будутъ въ 5-ти градусномъ секторѣ краснаго свѣта, тогда они будутъ находиться на створѣ съ Внѣшнимъ камнемъ, и когда южный, или задній изъ двухъ добавочныхъ огней, будетъ видѣнъ надъ сѣвернымъ огнемъ (принимая въ разсчетъ возвышеніе глаза), тогда суда будутъ по внѣшнюю сторону Внѣшняго камня.

Суда, находясь между мысами Бэстардъ и Гаткомбъ (Gatcombe head) и держась въ бѣломъ огнѣ мыса Бэстардъ минуютъ внѣшнія опасности отъ полуострова Роддъ (Rodd, и восточныя банки (East Banks) при входѣ въ портъ Куртисъ (Port curtis).

Въ ясную погоду, когда огонь мыса Бэстардъ можетъ быть видѣнъ съ сѣвернаго фарватера (North channel) въ портъ Куртисъ, суда, идущія отъ юга, не должны входить въ красный огонь мыса Бэстардъ до тѣхъ поръ, пока огонь мыса Гаткомбъ не будетъ краснаго цвѣта и пока на него нельзя править по направленію на WSW.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса $8^3/_4{}^\circ$ O въ 1872 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 23).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Sandy cape to Keppel isles, № 345; также къ Australia Light list, № 295; и Australia Directory, Vol. II, 2 изданіе, стр. 83.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты—Калифорнія. **Туманный сигналъ у маяка на мысѣ Рейсъ.**—(№ 63).—Правительство Соединенныхъ

Штатовъ объявило, что у маяка на мысѣ Рейсъ учрежденъ паровой туманный свистокъ.

Въ мрачную или туманную погоду свистокъ будетъ производить звуки продолжительностью *восемъ секундъ* съ промежутками *пятидесяти двухъ секундъ* между каждымъ звукомъ.

Замѣчаніе. Не должно по ошибкѣ смѣшивать этотъ туманный свистокъ съ туманною трубою на мысѣ Бонита (Point Bonita), которая производитъ звуки продолжительностью четыре секунды съ промежутками тридцати пяти секундъ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 22).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Pinos point to Bodega head, № 229; San Francisco, № 591, и Diego bay to Cape Mendocino, № 2530; также къ West Coast of America Lights List, № 78.

Буруны близъ Кутсино-сима (Kutsino-sima) **между Линшотенскими островами** (Linshoten).—(№ 64).—Получено увѣдомленіе, что капитанъ барка «Frances Henty», В. Т. Куэйль, замѣтилъ буруны въ разстояніи между 4 и 5 милями къ сѣверозападу отъ Кутсино-сима, изъ группы Линшотенскихъ острововъ.

Буруны эти простирались около 2 кабельтововъ и по пеленгамъ, взятымъ близъ нихъ, приблизительное положеніе ихъ опредѣлено въ шир. 30° 7′ 45″ N, долг. 129° 54′ O отъ Гринича.

Буруны въ проливѣ Винсеннесъ (Vincennes) **между Линшотенскими островами.**—(№ 65).—Также получено донесеніе, что судно «Malvern» замѣтило большіе буруны въ южной сторонѣ пролива Винсеннесъ, между Линшотенскими островами. Отъ этихъ буруновъ взяты пеленги: южный мысъ Танега-сима (Tanega-sima), или Карасаки (Karasaki), $N^1/_2O$, и южный мысъ Якуно-сима (Yakuno-sima) на W. По этимъ пеленгамъ мѣсто этой опасности приходится, приблизительно, въ шир. 30° 14′ N, долг. 130° $53^1/_2{}'$ O отъ Гринича.

Замѣчаніе. Мореплаватели должны съ осмотрительностью доносить о существованіи рифовъ въ сосѣдствѣ Линшотенскихъ островомъ, потому что лоціи указываютъ, что въ этой мѣстности часто встрѣчаются сильные приливные сулои, которые часто походятъ на большіе буруны на рифахъ и миляхъ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 18).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Islands between Formosa and Japan, № 2412, и Kamchatka to Chusan, № 2459; также къ China Pilot, 4 изданіе, стр. 441.

Китайское море.

Бакенъ на мели Карангъ-Перлакъ (Karang-Perlak), **въ Гаспарскомъ проливѣ.**—(№ 66).—На сѣверной сторонѣ мели Карангъ-Перлакъ, лежащей, приблизительно, на WtS отъ мыса Пандангa (Tandjong-Pandang), на островѣ Биллитонъ (Billiton), поставленъ черный бакенъ Герберта. Бакенъ этотъ стоитъ на глубинѣ 7 саженей по слѣдующимъ направленіямъ:

Замѣтное дерево на Pulo Kalimambang на . . NO 87° 20′
NO-й мысъ острова Hoorn или Pulo Sibongkok на . . . . SO 7° 5′
Южная окраина Pulo Kalimambang на створѣ съ подножіемъ сѣверной покатости на Goenong Tadjens.

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Banka and Gaspar straits, № 2149; Gaspar strait, № 2137.

Китай. **Изчезновеніе знака на мели Блокхаузъ** (Blockhouse shoal) **въ Янгъ-це-Кіангѣ.**—(№ 67).—Инженерное управленіе въ Шангаѣ объявило, что знакъ, устроенный на желѣзныхъ винтовыхъ сваяхъ на мели Блокхаузъ, изчезъ, и что на юговосточной оконечности этой мели, на глубинѣ 10 фу-

товъ, поставленъ *красный* буй, имѣющій на вершинѣ штокъ и клѣтку. Отъ этого буя пеленги: маякъ Kintoan на SSW$^2/_3$W, и малый знакъ Kintoan на WNW$^1/_4$W.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса $2^1/_2$° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 18).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Yang-tse-Kiang entrance, № 1602; Yang-tse-Kiang to Nanking, № 1480, Hieshan islands to Yang-tse-Kiang, № 119; также къ China Pilot, 4-е изданіе стр. 211.

Японское море.

Японія. **Временной огонь на Ширасу** (Shirasu) **или Низменномъ рифѣ** (Low reef) **въ проливѣ Симоносеки** (Simonoseki).—(№ 68).— Японское правительство объявило, что съ 1 декабря н. с. 1872 года должно начаться временное освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на Ширасу (Низменномъ рифѣ), въ западномъ входѣ въ проливъ Симоносеки.

Огонь *постоянный*, *краснаго* цвѣта, находится на возвышеніи 42 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 10 миль.

Маякъ состоитъ изъ четыреугольнаго деревяннаго строенія, выкрашеннаго бѣлою краскою и находящагося на южномъ концѣ рифа и въ полуторѣ милѣ къ югозападу отъ Аи-сима (Ai-sima). Положеніе въ шир. 33° 59′ 30″ N, долг. 130° 47′ 24″ O отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 18).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Nipon, Kiusiu, № 2347; Simonoseki strait, № 532; Hirudo no-seto to Simonoseki strait, № 127; и western coast of Kiusiu and Nipon, № 358; также къ China Pilot, 4-е изданіе, стр. 480.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Мартъ 1873 годъ.

Финскій заливъ.

Россія. **Измѣненіе въ огражденіи банокъ Литтегрундъ и Раугенской и Штапельботенскаго рифа.**—(№ 69).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Балтійскомъ* морѣ, съ наступленіемъ навигаціи этого года, будутъ сдѣланы слѣдующія измѣненія въ огражденіи нѣкоторыхъ мелей:

1) Западная $2^1/_2$ футовая банка *Литтегрундъ*, въ Ревельской губѣ, вмѣсто бѣлокраснаго полосатаго шеста съ двумя красными голиками разструбомъ врознь, будетъ ограждена съ StO ея стороны, на глубинѣ 6 саженъ, краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ разструбомъ вверхъ.

2) При концѣ *Штапельботенскаго* рифа будетъ поставленъ желѣзный бакенъ Стонея съ колоколомъ.

3) При восточномъ концѣ 15 футовой *Раугенской* банки въ Моонзундѣ, на глубинѣ 18 футъ, будетъ поставленъ коническій красный бакенъ со штыромъ и съ флюгаркою,

вмѣсто стоявшей здѣсь красной бочки (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 14).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Ревельскаго рейда, № 1371; отъ Гогланда до Суропа, № 1439; отъ Суропа до Дагерорта, № 1552; западной части Финскаго залива, № 1476; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; отъ Дагерорта до Стокгольма, № 1273; Рижскаго залива, №№ 1595 и 1571; Моонзунда, № 1520.

Рижскій заливъ.

Россія. **Измѣненіе въ огражденіи Домеснесскаго рифа и фарватера къ городу Гапсалю.**—(№ 70).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что съ наступленіемъ навигаціи этого года, будутъ сдѣланы слѣдующія измѣненія въ огражденіи мелей:

1) Голики, ставившіеся въ Рижскомъ заливѣ, при *Домеснесскомъ* рифѣ, къ WSW и SOtO отъ главныхъ сѣверныхъ вѣхъ, отнесены будутъ съ глубины 4 саженъ на глубину 7 саженъ.

По фарватеру къ городу *Гапсалю* будутъ вновь поставлены слѣдующіе голики:

2) При концѣ рифа, идущаго отъ мыса *Эстхольма* къ W-ту, будетъ поставленъ на глубинѣ 16 футъ бѣло-черный полосатый шестъ, съ двумя черными голиками разструбомъ вмѣстѣ.

3) При южномъ предѣлѣ 11 футовой глубины, къ N-ду отъ кордона *Пуляпе* въ 2 верстахъ, на глубинѣ 12 футъ, будетъ поставленъ красный шестъ съ краснымъ голикомъ разструбомъ вверхъ.

4) У 2-хъ футовой банки, лежащей въ 2 верстахъ къ W отъ Гапсаля, по западную ея сторону, будетъ поставленъ

бѣло-черный полосатый шестъ, съ двумя черными голиками разструбами вмѣстѣ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 14).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: восточной части Балтійскаго моря, № 1306; отъ Дагерорта до Стокгольма, № 1273; отъ Дагерорта до Гоборга № 1602; Рижскаго залива №№ 1595 и 1571; Моонзунда, № 1520; входа въ Рижскій заливъ, № 1369.

Ботническій заливъ.

Финляндія. **Бьернеборгскій маякъ на островѣ Себшерѣ.**—(№ 71).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Ботническомъ* заливѣ, на островѣ *Себшеръ* по южную сторону входа въ Ревсэскую гавань, на параллели города Бьернеборга, строится въ настоящее время каменный маякъ, съ аппаратомъ Френеля 4 разряда, на которомъ будетъ огонь съ проблесками чрезъ одну минуту. О видѣ и о времени освѣщенія этого маяка, называющагося *Бьернеборгскимъ*, послѣдуетъ особое объявленіе (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 11).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Ботническаго залива, № 1328; южной части Ботническаго залива, № 1377; отъ Николайстада до Бьернеборга, № 1626; отъ Або до Бьернеборга, № 1338.

Предполагаемый маякъ на островкѣ Шельгрундъ, при входѣ къ городу Каск-э.—(№ 72).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Ботническомъ* заливѣ, у южнаго входа къ городу *Каск-э*, на островкѣ Шельгрундъ, будетъ начата постройка каменнаго маяка, съ аппаратомъ Френеля 3-го разряда, на которомъ будетъ огонь съ красными проблесками чрезъ 30 секундъ.—О видѣ маяка и о времени освѣщенія его послѣдуетъ особое объявленіе (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 12).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Ботническаго залива, № 1328; южной части Ботническаго залива, № 1377; отъ Николайстада до Бьернеборга, № 1626.

Швеція. **Плавучій маякъ въ Эрегрундсгрепенѣ** (Oregrundsgrepen).—(№ 73).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за февраль мѣсяцъ, № 36, сообщаются слѣдующія свѣдѣнія о плавучемъ маякѣ въ Эрегрундсгрепенѣ, заимствованныя англійскимъ правительствомъ изъ объявленія шведскаго правительства:

Означенный плавучій маякъ въ настоящее время поставленъ на свое мѣсто и освѣщается *постояннымъ* бѣлымъ огнемъ, находящимся на возвышеніи 22 футовъ надъ уровнемъ моря и видимымъ въ ясную погоду на разстояніи 8 миль.

Освѣтительный аппаратъ отражательный.

Плавучій маякъ поставленъ въ разстояніи около полумили отъ мели Ленсмансгрундетъ, окрашенъ красною краскою и имѣетъ на обоихъ бортахъ слово «Grepen» накрашенное бѣлыми буквами. Положеніе въ шир. 60° 27′ 30″ N, долг. 18° 17′ O отъ Гринича.

Когда плавучему маяку представляется опасность отъ льда, то маякъ этотъ снимается.

Во время мрачной или туманной погоды будутъ звонить въ гонгъ.

Измѣненіе въ Діурстенскомъ огнѣ (Diursten).—(№ 74).—Также англійское правительство объявило, что, согласно объявленію шведскаго правительства, слѣдующія измѣненія произведены въ Діурстенскомъ огнѣ, въ Гресэ (Gräsö), а именно:

Огонь показываетъ *красный* свѣтъ между направленіями S и SO.

Замѣчаніе. Въ продолженіе настоящаго года верхняя часть башни будетъ перестраиваться и во время этой перестройки будетъ зажигаться временной огонь меньшей силы.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса $9\frac{1}{2}°$ W въ 1873 году.

Измѣненіе положенія плавучаго маяка Финнгрундетъ (Finngrundet) **у мели Эстра-Финнгрундсбанкенъ.**—(№ 75).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за февраль мѣсяцъ, № 35, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія англійскаго правительства, заимствованнаго изъ шведскаго объявленія, упомянутый плавучій маякъ передвинутъ и въ настоящее время стоитъ въ 2 миляхъ къ NO отъ самой сѣверной изъ мелей Эстра-Финнгрундсбанкенъ, въ шир. 61° 1′ 30″ N, долг. 18° 31′ O отъ Гринича.

Направленіе магнитное. Склоненіе компаса $9\frac{1}{2}°$ W въ 1873 году.

Редкалленскій маякъ (Rödkallen).—(№ 76).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за февраль мѣсяцъ, № 34, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія англійскаго правительства, заимствованнаго изъ шведскаго объявленія, освѣщеніе упомянутаго маяка въ настоящее время начато.

Огонь *вертящійся*, показывающій проблескъ продолжительностью около *пятнадцати секундъ каждую минуту*; онъ находится на возвышеніи 84 футовъ надъ уровнемъ моря.

Башня 72 фута высотою и состоитъ изъ открытой желѣзной постройки, окрашенной красною краскою. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 26).

Примѣч. Предъидущія четыре извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Ботническаго залива, № 1328; южной части Ботническаго залива № 1377; сѣверной части Ботническаго залива, № 1127; отъ Торнео до Улеаборга, № 1600; отъ Свартклуббена до Худиксвалля, № 1323.

Балтійское море.

Швеція. **Нерскій маякъ у острова Готланда.**—(№ 77).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за январь мѣсяцъ, № 7, для свѣдѣнія мореплавателей сообщаются слѣдующія свѣдѣнія о Нерскомъ маякѣ, полученныя англійскимъ правительствомъ:

Проблесковый огонь показываетъ *шесть проблесковъ* продолжительностью каждое отъ *трехъ до четырехъ секундъ каждую минуту*; онъ находится на возвышеніи 70 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 12 миль.

Башня 55 футовъ высотою и вмѣстѣ съ жилищемъ маячныхъ служителей представляетъ хорошій замѣтный знакъ для мореплавателей (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 26).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря, № 1451; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; отъ Дагерорта до Гоборга, № 1602; острова Готланда, № 1622.

Балтійское море съ заливами.

Швеція. **Туманные сигналы.**—(№ 78).—Англійское правительство получило увѣдомленіе, что по берегамъ Швеціи учреждены туманные сигналы у слѣдующихъ маяковъ:

У Біэрнъ (Biorn), въ Ботническомъ заливѣ . 2 пушки.
— Ландсорта (Landsort), въ Балтійскомъ морѣ. 2 пушки.
— Фалуддена (Faludden), на о. Готландѣ . . 2 пушки.
— Эландскаго (Oland), на южномъ мысѣ о. Эланда . . . . 2 пушки.
— Нидингенскихъ (Nidengen), въ Каттегатѣ . 3 пушки.
— Мосешера (Mäseskär), въ Скагерракѣ . . 2 пушки.

По услышаніи съ судна туманнаго сигнала, съ маяка будетъ отвѣтствовано тѣмъ числомъ пушечныхъ выстрѣловъ,

сколько находится пушекъ на маякѣ. На повторенный сигналъ нельзя надѣяться получить немедленный отвѣтъ. Если съ маяка будетъ сдѣланъ одинъ пушечный выстрѣлъ, то онъ будетъ означать, что сдѣланъ въ предупрежденіе судовъ.

Туманные колокола учреждены на Свартклуббенѣ (Svartklubben) и на всѣхъ плавучихъ маякахъ, за исключеніемъ Карльскронскаго (Carlskrona).

Гонги учреждены у маяковъ: на Біурэ-клуббъ (Biyrö-klubb), Эггегрундъ (Eggegrund), островѣ Агэ (Ago), Симпнесъ-клуббъ (Simpnäs-klubb), Ландсортъ (Landsort), Фемэрехуфвудъ (Femörehufvud), Форэ (Faro), Фалудденъ (Faludden), Гримшеръ (Grimskar) и Водерэбодъ (Wäderöbod) и на Карльскронскомъ плавучемъ маякѣ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 26).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ соотвѣтственнымъ картамъ изданія Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства и датскаго морскаго управленія, а также къ опилоціямъ Ботническаго залива и Балтійскаго моря къ описанію предостерегательныхъ знаковъ по берегамъ Швеціи и проч., изданнымъ Гидрографическимъ Департаментомъ Морскаго Министерства.

Скагерракъ, Нѣмецкое море и Сѣверный Атлантическій океанъ.

Норвегія. **Предостерегательные знаки на берегахъ.**—(№ 79).—Норвежское правительство объявило слѣдующій списокъ предостерегательныхъ знаковъ, находившихся по берегамъ Норвегіи въ началѣ 1873 года:

Отъ шведской границы до Дрэбака.

1*) Хея . . . . 1 знакъ (усѣченной конусъ).

Примѣч. Звѣздочками указаны знаки, которые находятся также въ описаніи маяковъ и знаковъ, изданномъ норвежскимъ прави-

2) Эса	1 желѣзный шестъ.
3) Шюрхольмехагенъ.	1 шестъ съ голикомъ.
4) Хомлюнгрунденъ	1 шестъ съ голикомъ.
5) Пиллеренъ у Хомлюнгенскаго маяка.	1 деревянная башня.
6) Недгордсгрунденъ.	2 шеста съ голиками.
7) Хольксшергрунденъ	1 шестъ съ голикомъ.
8) Сверрегрунденъ	1 шестъ съ голикомъ.
9) Ковнгсгрунденъ или Бувиггрунденъ .	1 шестъ съ голикомъ.
10) Хуммерхольмбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
11) Грисенъ	1 шестъ съ голикомъ.
12) Калькбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
13) Западный Фуглешергрундъ . . .	1 шестъ съ голикомъ.
14) Сѣверный Фуглешергрундъ . . .	1 шестъ съ голикомъ.
15) Кьёгэгрунденъ	1 шестъ съ голикомъ.
16) Хохольмбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
17) Калькгрунденъ	1 желѣзный шестъ.
18) Флюндеренъ	3 шеста съ голиками.
19) Стангшеръ.	1 каменный знакъ (въ видѣ небольшой башни —срубъ).
20) Тейнебуенъ у Арильдсхольма. . .	1 шестъ съ голикомъ.
21) Усгрунденъ	1 шестъ съ голикомъ.
22) Струтткраккенъ	1 буй съ шестомъ и съ шаромъ.
23) Крокебуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
24) Лаурвульревъ или Элэревъ . . .	1 шестъ съ голикомъ.
25) Шельгрунденъ, къ югу отъ Іелэена.	1 шестъ съ голикомъ.
26) Нескраккенъ	2 шеста съ голиками.
27) Бевэкулленъ	1 шестъ съ голикомъ.

тельствомъ подъ заглавіемъ: «Foketejnelse over Fyre of Sömärkerpaa den norske Kyst», 1873 года; а также и въ «описаніи предостерегательныхъ знаковъ по берегамъ Швеціи, Норвегіи, Даніи и Сѣверной Германіи», изданномъ Гидр. Департаментомъ въ 1871 году, за исключеніемъ знаковъ Хея и Буденъ, изъ которыхъ первый находится въ шир. 58° 57′ 50″ N, долг. 10° 53′ 10″ O, а второй въ шир. 58° 31′ 30″, долг. 8° 59′ 40″ O отъ Гринича.

Отъ Дрэбака до Христіаніи.

28) Хусвигшеръ у Дрэбака.	1 шестъ съ голикомъ.
29) Біеллегрунденъ	1 шестъ съ голикомъ.
30) Стурегрунденъ	1 шестъ съ голикомъ.
31) Крэклегрунденъ	1 шестъ съ голикомъ.
32) Восточный Госунгенъ	1 желѣзный столбъ съ бѣлою бочкою на вершинѣ.
33) Ильдьернсфлюенъ	1 шестъ съ голикомъ.
34) Васхольмфлюенъ.	2 шеста съ голиками.
35) Накхольмстененъ.	1 шестъ съ голикомъ.
36) Стурфлюенъ въ Бундефіорденѣ . .	1 желѣзный столбъ.

Отъ Дрэбака до Фердера.

37) Ланггрунденъ.	1 шестъ съ голикомъ.
38) Блиндесандъ	1 шестъ съ голикомъ.
39) Хортенскраккенъ. . , ...	4 шеста съ голиками.
40) Бастэбуенъ	2 шеста съ голиками.
41) Мидтфіордбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
42) Хестебуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
43) Урмедюнгенъ (Ormedyngen) . . .	3 шеста съ голиками.
44) Гранебуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
45) Тейнебуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
46) Аслаккенъ.	1 желѣзный столбъ.
47) Орэбуенъ (Aaröboen)	1 шестъ съ голикомъ.
48) Могерэбуенъ	2 шеста съ голиками.
49) Кругерэбуенъ	1 желѣзный столбъ.
50) Бурстадбуенъ.	1 желѣзный столбъ.
51) Лейестенъ	1 каменный знакъ (башня—срубъ).

Отъ Фердера до Эстеризера.

52) Клевнингенъ	1 шестъ съ бочкою.
53) Тъемэбуенъ	1 желѣзный столбъ.
54) Ольсшеръ	1 бѣлый каменный знакъ (башня—срубъ).

55) Тенсбергъ Тенде.	1 шестъ съ бочкою.
56*) Свенэеръ	1 деревянная башня.
57) Агнесбуенъ	1 желѣзный шестъ.
58) Твестенъ	1 шестъ.
59) Кьеделенъ въ Состензундѣ . . .	1 желѣзный столбъ.
60) Строхольмстененъ	1 шестъ.
61) Рейзенъ у Строхольма	2 шеста съ голиками.
62) Данмарксбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
63) Эллефсбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
64) Арэбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
65) Бевершербуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
66) Амтмандсбуенъ	1 желѣзный столбъ.
67) Дамбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
68) Хурумшербуенъ	1 желѣзный столбъ.
69) Стангхольмъ въ Юнгфруландскомъ проходѣ	1 шестъ съ четыреугольникомъ на вершинѣ.
70) Хобуенъ	1 желѣзный столбъ.
71) Швейгордсхольмбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
72) Мидтфіордбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
73) Буттебуенъ	1 желѣзный столбъ.
74) Стангшеръ при входѣ въ Крагерэ .	1 шестъ съ треугольникомъ на вершинѣ.
75) Тернингенъ у Портэра.	1 шестъ съ голикомъ.
76) Сѣверный Хундъ около Портера .	1 желѣзный столбъ.
77) Ризеръ Флекъ	Бѣлое пятно на скалѣ.
78) Стангхольмъ, на восточномъ фарватерѣ въ Ризэръ	1 шестъ съ треугольникомъ на вершинѣ.
79) Бувигбуенъ около Ризера	1 желѣзный столбъ.

Отъ Эстеризера до Христіанзанда.

80) Гивингъ-Стангхольмъ около Люнгэра.	1 шестъ.
81) Тернешербуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
82) Тейстхольмгрунденъ.	1 шестъ съ голикомъ.

83) Сандбугтбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
84) Аскерэ-Стангхольмъ около Люнгэра.	1 шестъ.
85) Хальвтенденъ.	1 шестъ съ голикомъ.
86) Люгтерне	1 шестъ съ голикомъ.
87) Клохольмъ около Сандэ, Люнгэръ .	1 шестъ съ деревянной поперечиной.
88) Бьерхольмгрунденъ	1 шестъ съ голикомъ.
89) Бастхольмбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
90*) Сандэ	1 деревянная башня (пирамида).
91) Фьерингшербуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
92) Эстерсгрундъ	1 шестъ съ голикомъ.
93) Бушерстененъ	1 шестъ съ голикомъ.
94*) Бунденъ	1 деревянный знакъ (усѣченный конусъ).
95) Гавань Нарестэ-хавнъ (островокъ въ гавани).	1 пушка.
96*) Кирка Тромэ.	1 бѣлаго цвѣта кирка.
97) Монсебуенъ около Ревезадна . . .	1 желѣзный шестъ.
98) Оттефудсбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
99*) Валэкулленъ (Hvalökollen) около Хеснеса.	1 деревянная башня.
100) Западный Свертингенъ, входъ въ Гримстадъ	1 желѣзный шестъ съ 3 шарами.
101) Братховедбуенъ, входъ въ Гримстадъ	1 шестъ съ голикомъ.
102) Фiордбуенъ, Гросфiордъ	1 шестъ съ голикомъ.
103) Клохольмъ, Гросфiордъ	1 шестъ.
104) Сандхольмъ, Гросфiордъ	1 шестъ.
105) Рисхольмъ, Гросфiордъ	1 шестъ съ бочкою.
106*) Хомборiэ	1 вѣтрянная мельница.
107) Греннингенъ около Хомборгэ . .	1 короткiй шестъ съ бочкою.
108) Восточная оконечность Хомборгэ .	1 короткiй шестъ съ бочкою.
109) Хавнеская оконечность около Хомборгэ	1 короткiй шестъ съ бочкою.

110) Медбэварденъ (Юстэ).	1 каменный знакъ. (башня—срубъ).
111) Рейерсэйеръ.	1 желѣзный столбъ.
112*) Недингенъ	1 деревянный знакъ (усѣченный конусъ съ крестомъ).
113) Мысъ Кросвигодденъ, на сѣверной сторонѣ фарватера Блинделеденъ (между Лиллесандомъ и Гамле-Хеллезундомъ) . .	1 деревянный знакъ съ шестомъ и съ шаромъ (срубъ).
114) Нестангенъ на Фіельддальсэ въ Блинделеденѣ (сѣверная сторона) . . .	1 деревянный знакъ съ шестомъ и съ шаромъ (срубъ).
115) Спіостененъ около Флидсейда въ Блинделеденѣ (сѣверная сторона) . . .	1 деревянный знакъ съ шестомъ и съ шаромъ (срубъ).
116) Кроссенъ въ Блинделеденѣ (сѣверная сторона)	1 деревянный знакъ съ шестомъ и съ шаромъ (срубъ).
117) Стуре-Харальдсхольмъ у Рервига въ Блинделеденѣ (южная сторона) . . .	1 деревянный знакъ съ шестомъ и съ шаромъ (срубъ).
118) Аспхольмшеръ около Рейнвальдсфіорда въ Блинделеденѣ (сѣверная сторона).	1 деревянный знакъ съ шестомъ и съ шаромъ (срубъ).
119) Хейхольменъ около Бликзунда въ Блинделеденѣ (сѣверная сторона) . . .	1 деревянный знакъ съ шестомъ и съ шаромъ (срубъ).
120) Брудсшергрунденъ въ Блинделеденѣ.	1 желѣзный шестъ съ шаромъ.
121) Сундетъ въ Блинделеденѣ . . .	1 желѣзный шестъ съ шаромъ.

122) Устенъ (Osten) въ Блинделеденѣ .	1 желѣзный шестъ съ шаромъ.
123) Каврпнгенъ въ Блинделеденѣ . .	1 желѣзный шестъ съ шаромъ.
124) СелвстаупгрунденъвъБлинделеденѣ.	1 желѣзный шестъ съ шаромъ.
125) Селвстаупетъ у Харальдсхольма въ Блинделеденѣ.	1 желѣзный шестъ съ шаромъ.
126) Квальхольмъ, сѣвернѣе Гамле-Хеллезунда	1 шестъ съ бочкою.
127) Гавань Гамле-Хеллезундсъ-хавнъ (островокъ около Сандэена)	1 желѣзный столбъ съ шаромъ.
128) Ларсбуенъ	1 желѣзный столбъ.
129*) Ульвезундъ.	1 мачта съ бочкою и крестомъ.
130) Западный входъ въ Ульвезундъ .	2 короткіе шеста съ бочками.
131) Гавань Ульвезундсъ-хавнъ (островокъ въ гавани).	1 дикдальбъ (палъ) съ шаромъ.
132) Станггабетъ, восточный фарватеръ въ Рандэзундъ	1 шестъ.
133) Рандэзундъ (рѣка (Flue) около Вронеской оконечности).	1 дикдальбъ съ шаромъ.
134) Скромла	1 дикдальбъ съ шаромъ.

Отъ Христіанзанда до Іедерна.

135*) Хеллезундъ.	2 бѣлые деревянные знака (сруба).
136) Вахольмъ	1 шестъ съ бочкою.
137) Стангхольмъ около Удворскихъ островов	1 шестъ.
138) Кнуппебуенъ.	1 шестъ съ голикомъ.
139) Лейхольмсбуенъ.	1 шестъ съ голикомъ.
140) Хелларенъ	1 шестъ съ голикомъ.
141) Сальтбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.

142) Смохольмфлаккстъ.	1 шестъ съ голикомъ.
143) Квerненъ въ Бьернхольмзундѣ. .	1 шестъ съ голикомъ.
144) Скотхольмбуенъ въ Стьернзундѣ .	1 шестъ съ голикомъ.
145) Спегельаксенъ (Spegelaxen) . . .	3 шеста съ голиками.
146) Хеллерсэбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
147) Хатхольмбуенъ.	1 шестъ съ голикомъ.
148) Бьернешеръ около Хатхольмскаго маяка . . . . , . . .	1 желѣзный столбъ съ бѣлою вершиною.
149) Ризэбуенъ	1 шестъ съ голикомъ.
150*) Рювингенъ.	1 деревянная башня (пирамида).
151) Пиннебуенъ.	1 желѣзный столбъ.
152) Бьенсбуенъ (сѣверная сторона). .	1 шестъ съ голикомъ.
153) Флескехелленъ сѣвернѣе Уллерэ . .	1 желѣзный столбъ.
154) Скоттефлюенъ около Эгвога . . .	1 желѣзный шестъ.
155) Ревэшеръ около гавани Лудсхавнъ.	1 желѣзный столбъ.
156*) Ферэ	1 бѣлая башня.
157) Стангхоугъ около Брекне на Листерѣ.	1 шестъ.
158) Вигмундсфлюенъ около бухты Брекнехольмсбугтъ.	1 дикдальбъ съ шаромъ.
159) Рисхольмгрундъ.	1 шестъ съ голикомъ.
160) Ставнедальсфлюенъ около Флеккефіорда	1 шестъ съ голикомъ.
161) Нордфіордфлюенъ у входа въ Регефіордъ	1 желѣзный шестъ.
162) Лилле-Престешеръ.	1 каменный знакъ. (башня—срубъ).
163) Трольдфлюенъ	1 шестъ съ голикомъ.
164) Ниторсфлюенъ около Эгерзунда .	1 шестъ съ голикомъ.
165) Лангхольмсгрунденъ	1 шестъ съ голикомъ.
166) Нюзундъ	4 шеста съ голиками.
167) Эсандгрундъ около Грундзундсхольмена.	1 шестъ съ голикомъ.
168*) Рифъ Іедеренсъ-ревъ.	1 шестъ съ треугольникомъ.

Отъ Іедерна до Бергена.

169) Мидтфіеренъ.	1 шестъ съ голикомъ.

170) Бескиндене (Böskindene)	1 шестъ съ голикомъ.
171) Брагенъ около Тунгенеса . . .	1 желѣзный столбъ.
172) Раннеберггальтенъ.	1 шестъ съ голикомъ.
173) Раннеберггрундъ	2 шеста съ голиками.
174) Тювехольмсгрундъ	1 желѣзный столбъ.
175) Перхольмсгрундъ	1 шестъ съ голикомъ.
176) Грюденъ	1 желѣзный столбъ.
177) Кольсбуенъ около фіельдхена . .	1 желѣзный столбъ.
178) Кнархольмгрунденъ въ Букне-зундѣ	1 желѣзный шестъ,
179) Коллефлюенъ	1 желѣзный шестъ.
180) Требушеръ	1 желѣзный шестъ.
181) Коббернагленъ около Коббервига .	1 желѣзный столбъ.
182) Камень (Boe) между Коббернагленъ и берегомъ.	1 желѣзный шестъ.
183) Кулортенъ около Хейеварда . . .	1 желѣзный столбъ.
184) Меландсфлюенъ около Хейеварда .	1 желѣзный шестъ.
185) Снигсфлюенъ около Хейеварда . .	1 желѣзный шестъ.
186) Стурезундсфлюенъ, Кармзундъ . .	1 желѣзный шестъ.
187) Вомскатенъ или Западный Стуре-зундсфлюенъ, Кармзундъ	1 шестъ съ голикомъ.
188) Ризэфлюенъ около Хоугезунда . .	1 желѣзный шестъ.
189) Тирифлюенъ около Хоугезунда . .	1 желѣзный шестъ.
190) Чиллингэгрундъ (Killingögrund) около Хоугезунда.	1 желѣзный шестъ.
191) Хансевогфлюенъ около Хоугезунда.	1 желѣзный шестъ.
192) Шоухольменъ (Sjouholmen), южная Удсирская бухта	1 дикдабль съ ша-ромъ.
193) Кобберстененъ, сѣверная Удсирская бухта	1 дикдабль съ ша-ромъ.
194) Мель (Grund) въ Удсирской бухтѣ.	1 дикдабль съ ша-ромъ.
195) Менстревогъ.	1 желѣзный столбъ.
196) Люнгхольменъ (островокъ на сѣверномъ фарватерѣ).	1 желѣзный столбъ.
197) Сагэбуенъ около Эспевэра . . .	1 желѣзный столбъ.
198) Спонвигснесфлюенъ, Лервикъ, Стурдэенъ	1 желѣзный шестъ.

199) Скоттефлюенъ въ гавани Лервигсъхамнъ, Стурдэенъ	1 желѣзный шестъ.
200) Фіерефлюенъ, Лангенюенъ къ О-у отъ Лервига	1 желѣзный шестъ
201) Мель (Grund) въ гавани Весвигъхавнъ, Лангенюенъ	1 желѣзный шестъ.
202) Клаксфлюенъ	1 шестъ съ голикомъ.
203) Бремерхольмфлюенъ	3 шеста съ голиками.
204) Камень (Stenen) въ Энгезундѣ. .	1 желѣзный шестъ.
205*) Марстененъ	1 деревянный знакъ (усѣченный конусъ съ крестомъ).
206) Тангекультенъ около Лерэенскаго маяка	1 шестъ съ голикомъ.
207) Роугнефлюенъ около Лерэенскаго маяка	1 шестъ съ голикомъ.
208) Тресфлюенъ охоло Буккена . . .	1 шестъ съ голикомъ.
209) Спигеренъ около Буккена . . .	1 желѣзный шестъ съ голикомъ.
210) Роугненъ.	1 деревянный знакъ (срубъ).
211) Шервигфлюенъ около Ватлестреммена.	1 шестъ съ голикомъ.
212) Ревельскольтенъ въ Ватлестреммѣнѣ.	1 шестъ съ голикомъ.
213) Стангенъ.	1 желѣзный столбъ.

Отъ Бергена до Стата.

214) Гавань Аскехавнъ, входъ съ юга .	1 желѣзный шестъ.
215) Науетъ, южнѣе Шеллангера (Sjellangera).	1 желѣзный столбъ.
216) Каттенъ около Шеллангера . . .	1 желѣзный столбъ.
217) Мидтфіордбуенъ около Шеллангера.	1 желѣзный столбъ.
218) Трелэфлюенъ	1 желѣзный столбъ.
219) Западный Кьемпенъ	1 желѣзный столбъ.
220) Ронглеверъ (южный фарватеръ) .	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
221) Рейтингкальвъ, сѣверная оконечность Стенсэ	1 каменный знакъ

	(срубъ—башня).
222) Квернезундъ.	1 каменный знакъ (срубъ—башня).
223) Ловенъ, сѣвернѣе Шергехавна . .	1 желѣзный столбъ.
224) Нора	1 каменный знакъ (срубъ—башня).
225) Крока	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
226) Дривэенъ. . . . . . . , . .	1 каменный знакъ (башня — срубъ съ шестомъ).
227) Стаббенъ около Аральдена . . .	1 желѣзный столбъ.
228) Мэгеллассетъ около Саудезунда .	1 желѣзный столбъ.
229) Хиндэфлюенъ	1 желѣзный шестъ.
230) Лейшеръ около Аскехаугэ . . .	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
231) Фуррезундъ	2 шеста съ голиками.
232) Лангуксенъ (Langoxen) около Фуррезунда, сѣверный фарватеръ . . .	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
233) Треттебуенъ около Флорэена . .	1 желѣзный шестъ.
234) Мортингбуенъ около Стаббенскаго маяка	1 желѣзный столбъ.
235) Аунэбуенъ между Стаббенскимъ маякомъ и Аунэеномъ	1 желѣзный шестъ съ шаромъ.
236) Кальвогъ.	1 желѣзный шестъ.
237) Гавань Смерхавнъ, входъ отъ О-та.	1 деревянная башня.
238) Ругзундъ	1 желѣзный шестъ.
239) Скатенъ въ Скатестреммене. . .	1 шестъ съ голикомъ.
240) Мидтфлюенъ въ Скатестреммене .	1 шестъ съ голикомъ.
241) Мольдэзундъ около Мольдэена . .	1 желѣзный столбъ.
242) Троллебэфлюенъ въ Ульвезундѣ .	1 желѣзный столбъ.
243) Гьейлешеръ въ Ульвезундѣ . . .	1 желѣзный столбъ.
244) Ульвенъ въ Ульвезундѣ	1 желѣзный столбъ.
245) Смершерене, сѣвернѣе Ульвезунда.	1 желѣзный столбъ.
246) Хальсершеръ	1 желѣзный столбъ.
247) Гавань Селлэ-хавнъ около Стата .	1 желѣзный столбъ.

Отъ Стата до южной границы Норланда.

248*) Свинэ	1 деревянный знакъ, (усѣченный конусъ).
249) Гавань Сандсхавнъ, входъ въ «Стремменъ»	2 дикдальба съ шарами.
250) Гавань Сандсхавнъ, входъ въ «Стремменъ»	4 желѣзные шеста.
251) Пепнингфлюенъ около Фловера. .	1 желѣзный шестъ.
252) Куфлюенъ около Фловера . . .	2 желѣзные шеста.
253) Гавань Фловеръ-хавнъ	2 желѣзные шеста.
254) Стуре-Кухольменъ, Фловеръ. . .	1 деревянный знакъ (срубъ—башня).
255) Лилле-Кухольменъ, Фловеръ. . .	1 деревянный знакъ (срубъ—башня).
256) Ругфлюенъ, Фловеръ	1 желѣзный шестъ.
257) Киркефлюенъ, Хэрэ	1 желѣзный шестъ.
258) Стененъ, Гульдсмедхольменъ . .	1 желѣзный шестъ.
259) Брандхольменъ, Торвигледеръ . .	1 деревянный знакъ (срубъ—башня).
260) Стурехольменъ, Торвигледенъ . .	1 деревянный знакъ (срубъ—башня).
261) Паульсфлюенъ, Кальвэзундъ. . .	1 шестъ съ голикомъ.
262) Вауленъ (вдоль углубленнаго фарватера	3 каменные знака (сруба), высотою 2 норв. фута надъ уровнемъ моря.
263) Ольсшеретъ впереди Олезунда (Aalesund)	1 желѣзный столбъ съ шаромъ.
264) Стурхольмбуенъ около Гискэ . .	1 желѣзный шестъ.
265) Ханене около Олезунда	1 желѣзный столбъ.
266) Лепсэревъ	2 красные буя.
267) Сѣверный Хоугенъ	1 деревянная башня.
268) Рогнхольменъ	1 желѣзный шестъ съ 2 шарами.
269) Куа въ Юльзундѣ.	1 желѣзный столбъ.

270) Редхольмстененъ около Сандэена .	1 желѣзный шестъ.
271) Крока около Уна (Ona)	1 желѣзный столбъ.
272) Гавань Смерхольмъ-хавнъ около Квитхольмена	1 желѣзный шестъ.
273) Больгефальдъ	1 желѣзный столбъ.
274) Хаммерзундъ, сѣвернѣе Христіанзунда	1 каменный знакъ (срубъ—башня).
275) Гольмодденъ.	1 каменный знакъ (срубъ—башня).
276) Сольвербуенъ, сѣвернѣе Христіанзунда	1 желѣзный столбъ.
277) Іоншерэтъ (Эдэскагенъ)	1 шестъ съ голикомъ.
278) Рингхольмфлюенъ около Тирхоуга.	1 шестъ съ голикомъ.
279) Рамсэгальтенъ	1 желѣзный столбъ.
280) Скибнесфлюенъ	1 шестъ съ голикомъ.
281) Скибнесгальтенъ	1 желѣзный столбъ.
282) Тейстхольменъ около Марвусэена .	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
283) Транхольменъ около Аунэена . .	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
284) Агданесфлюенъ	1 шестъ съ голикомъ.
285) Фрэсетшеръ, Трондіемсфіордъ . .	1 желѣзный столбъ.
286) Саксвигшеръ, Трондіемсфіордъ . .	1 желѣзный столбъ.
287) Вествигфлюенъ въ Эрландсбухтѣ .	1 шестъ съ голикомъ.
288) Редсиденъ на западной сторонѣ Эрланда	3 шеста съ голиками.
289*) Суленъ	1 деревянный знакъ (усѣченный конусъ).
290) Рибефлюенъ, Гранвикенъ (восточная сторона фарватера	1 желѣзный шестъ съ шаромъ 4 норв. фута въ діаметрѣ.
291) Ругмельсфлюенъ, Гранвикенъ (восточная сторона фарватера)	1 желѣзный шестъ съ шаромъ $1\frac{1}{2}$ норв. фута въ діаметрѣ.
292) Гальтефлюенъ, Гранвикенъ (восточная сторона фарватера)	1 желѣзный шестъ съ

	шаромъ $3^1/_2$ норв. фута въ діаметрѣ.
293) Люсботфлюенъ, Гранвикенъ (западная сторона фарватера)	1 желѣзный шестъ съ 2 шарами 2 норв. фута въ діаметрѣ.
294) Кьедунгенъ, Гранвикенъ (западная сторона фарватера)	1 желѣзный шестъ съ 2 шарами 2 норв. фута въ діаметрѣ.
295*) Крока (Kraaka) около Вальдерзунда.	1 желѣзная башня.
296) Нагельшеръ, южнѣе Вальдерзунда.	1 желѣзный столбъ съ чернымъ деревяннымъ крестомъ.
297 Террашеръ, южнѣе Вальдерзунда .	1 каменный внакъ (башня — срубъ), 20 норв. футъ высотою, бѣлаго цвѣта съ красною полосою въ $2^1/_2$ фута ширины.
298) Стурегрундъ, въ южной части Вальдерзунда	1 желѣзный шестъ съ шаромъ $2^1/_2$ норв. фута въ діаметрѣ.
299) Лейкукальвенъ по близости Вальдерзунда	1 желѣзный столбъ.
300) Веттабуенъ около Вальдерзунда .	1 желѣзный шестъ.
301) Эрене по близости Вальдерзунда .	1 желѣзный столбъ.
302) Іергеншеретъ по близости Вальдерзунда	1 желѣзный столбъ.
303*) Лейкуа	1 деревянный знакъ (башня—срубъ).
304) Кверна, Стокзундъ.	1 желѣзный столбъ.
305) Линнесстейтенъ, Стокзундъ . . .	1 желѣзный столбъ.
306) Ламманъ, Стокзундъ	1 желѣзный шестъ.
307) Кругэфлюенъ, сѣверная оконечность острова Зюдкругэ	1 диквабль съ шаромъ $2^1/_2$. норв. фута въ діаметрѣ.
308) Дроксхольмъ около Безакера . .	1 желѣзный шестъ.
309) Финмарксстейтенъ	1 желѣзный столбъ.

310) Лангтарренъ	1 желѣзный столбъ.
311) Саксенъ (Saxen)	1 шестъ съ шаромъ.
312) Эллингенъ	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
313) Гринна около Фольденъ фіорда .	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
314*) Квернхольменъ	1 деревянный знакъ (башня — срубъ) съ крестомъ.
315) Престэгальтенъ около Престэрскаго маяка	1 желѣзный столбъ.
316) Гіерингсгальтенъ	1 желѣзный столбъ.
317) Отеренъ	1 желѣзный столбъ.
318) Гарнтювенъ около Ризвера . . .	1 желѣзный столбъ.

Отъ южной границы Нордланда до Финмаркена.

319) Хельгеландсфлисенъ	1 каменный знакъ (срубъ—башня).
320) Гренстаббенъ	1 желѣзный столбъ.
321) Гловенъ	1 желѣзный столбъ.
322) Урмэгальтенъ (Ormögalten), при входѣ съ юга въ Бренэзундъ.	1 пушка.
323) Бренезундъ	1 желѣзный столбъ.
324) Бренезундъ	2 желѣзные шеста.
325) Сальхусваленъ	1 желѣзный столбъ.
326) Сальхусрогнъ	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
327) Шельва (Sjelva).	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
328) Удэбуенъ.	1 желѣзный столбъ.
329) Равнэенъ, Скибосверъ.	1 деревянная башня.
330) Ризэенъ, Осверъ (Aasvaer) . . .	1 деревянная башня.
331) Квальхоузенъ, Осверъ.	1 деревянная башня.
332) Андерсбаккенъ, Осверъ	1 деревянная башня.
333) Мангвардкуа	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
334) Мандхольмгрунденъ	1 желѣзный шестъ.
335) Катлуртенъ около Анлаккена . .	1 желѣзный столбъ.

336) Мелэверкуа	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
337) Сѣверный Мелэверъ	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
338) Серстетъ	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
339) Гьетрюггенъ.	1 пушка съ голикомъ.
340) Бунетшеръ	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
341) Шюрсхольменъ (Sjursholmen), Фуглэверъ.	1 деревянная башня.
342) Рексэбаренъ, Фуглэверъ	1 желѣзный шестъ.
343*) Южный Флейнверъ	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
344*) Сѣверный Флейнверъ.	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
345) Скакхольменъ, Флейнверъ . . .	1 деревянная башня.
346) Вархольмсгрундъ, Флейнверъ . .	1 желѣзный шестъ.
347) Арнэенъ	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
348) Свартуксенъ около Бодэ	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
349) Квитрерскалленъ около Хернесландетъ, Бодэ.	1 желѣзный столбъ.
350*) Гиверъ, Тенхольменъ	1 деревянный знакъ (башня—срубъ).
351*) Сѣверный Хеллигверъ	1 деревянный знакъ (башня—срубъ).
352*) Эйхельменъ.	1 деревянный знакъ (башня—срубъ).
353) Сервергальтенъ, Хеллигверъ . .	1 желѣзный столбъ.
354) Лейшеръ, къ югу отъ Гретэ . .	1 желѣзный столбъ.
355) Брингеберзундсхольмъ около Гретэ.	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
356) Скатенъ около Гретэ	1 желѣзный столбъ.
357) Мальтсенкенъ около Гретэ . . .	1 желѣзный столбъ.
358) Нордскотъ, Гретэзундъ	1 деревянный знакъ.
359) Нордскотшеръ, Гретэзундъ . . .	1 желѣзный шестъ.
360) Нордскотфлаккетъ, Гретэзундъ . .	1 шестъ съ голикомъ.
361) Тистерскалленъ, Гретэзундъ. . .	1 желѣзный столбъ.

362) Мандсхусшеръ, Гретэзундъ . . .	1 желѣзный шестъ.
363) Хартвиггрундъ, Гретэзундъ. . .	1 желѣзный шестъ.
364) Андерсодденъ, Гретэзундъ . . .	1 желѣзный шестъ.
365) Стенгрунденъ, Гретэзундъ . . .	1 шестъ съ голикомъ.
366*) Молескархольмъ (Maalöskarholm) .	1 крестъ.
367) Кьеэгрундъ около Свольвера . .	1 желѣзный столбъ.
368) Латмандсбуенъ около Кьеэна . .	1 желѣзный столбъ.
369) Тейстебуенъ около Бальстада . .	1 желѣзный столбъ.
370) Стангхольменъ около Рэста . . .	1 деревянный знакъ (башня—срубъ).
371) Хольстфлюенъ, южнѣе Сандторва .	1 камень (въ видѣ чаши) съ шестомъ.
372) Стургрундъ около Сандторва . .	2 красные буя.
373) Кобстенсгрундъ около Сандторва .	1 камень (въ видѣ чаши).
374) Нутлагетъ, сѣвернѣе Сандторва .	1 желѣзный столбъ.
375) Крокенесбуенъ, сѣвернѣе Тронденеса.	1 желѣзный шестъ.
376) Островокъ (Вое) въ Симсвольдзундѣ, Бьяркэверъ	1 желѣзный шестъ.
377) Ауса въ гавани Грютэ-хавнъ, Сеньенъ	1 желѣзный шестъ.
378) Альфсвогъ, Вестероленъ	1 желѣзный столбъ.
379) Меверъ, Вестероленъ	1 деревянный знакъ (башня—срубъ).
380) Вархольмгрундъ	1 желѣзный шестъ.
381) Сандхольмъ	1 деревянная башня.
382) Гресмюрбуенъ, Сеньенъ	1 желѣзный столбъ.
383) Лейкнесгрундъ, Сеньенъ	1 желѣзный шестъ.
384) Якобсгрундъ, Лейкнесъ, Сеньенъ .	1 шестъ съ голикомъ.
Финмаркенъ.	
385) Анденесъ около шлюпочнаго входа въ гавань	1 желѣзный шестъ.
386) Фладфлеса въ Андфіорденѣ . . .	1 желѣзный столбъ.
387) Тенснесбуенъ въ Квальзундѣ . .	1 желѣзный столбъ.
388) Финкругбуенъ	1 желѣзный столбъ.
389) Скарпнесъ	1 камень (въ видѣ стола) съ значкомъ.
390) Люнгсбуенъ въ Люнгенфіордѣ . .	1 желѣзный столбъ.
391) Шохольмшеръ (Sjaaholmskjaer), къ югу отъ Хаммерфеста	1 желѣзный шестъ.

392) Мольвигбуенъ около Хаммерфеста.	1 желѣзный столбъ.
393) Мелькезундъ около Хаммерфеста .	1 желѣзный столбъ.
394) Мелькэскагенъ около Хаммерфеста.	1 желѣзный столбъ.
395*) Кьедвигфьельдъ на Серэенѣ . .	1 деревянный знакъ (башня—срубъ).
396) Сандвигеаъ около Ингэ	1 каменный знакъ (башня—срубъ).
397) Гамвигъ (островокъ на сѣверной сторонѣ входа)	1 дикдальбъ.
398) Свартуксенъ около Берлевога . .	1 дикдальбъ.

(Отношеніе Д-та Внутр. Снош. 1873 г., № 2269).

Англійскій каналъ.

Англія. **Предполагаемое измѣненіе въ маякѣ Лонгшипсъ** (Longships).—(№ 80).—Тринити-Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что постройка новаго маяка на камнѣ Лонгшипсъ приходитъ къ окончанію. По этому въ продолженіи настоящаго лѣта на этомъ маякѣ предполагается зажечь *постоянный* огонь, который будетъ показывать: *бѣлый* свѣтъ къ морю, между направленіями (считая съ судна) SSW$^2/_3$W (SW 29°) и NtW (NW 11°), ведущій въ полумилѣ по внѣшнюю сторону отъ камней Бриссонсъ (Brissons rocks) и въ три-четверти мили по внѣшнюю сторону отъ Рэннельстоуна (Runnelstone), и *красный* свѣтъ между направленіями (считая съ судна) SSW$^2/_3$W (SW 29°) и SW (SW 44°) а также между NtW (NW 11°) и NNW$^3/_4$W (NW 31°). Къ берегу будетъ показываться *красный* свѣтъ меньшей силы.

Освѣтительный аппаратъ будетъ преломляющій, перваго разряда.

Во время мрачной или туманной погоды будетъ звонить колоколъ *два* раза въ скорой послѣдовательности *каждую четверть минуты*.

О приведеніи въ исполненіе означеннаго измѣненія обѣщаются сообщить.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 22° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 30).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: English channel, №№ 1598 и 2675 c; Trevose head to the Dodman, № 2565, и Longships, № 2473; также къ British Lights List, № 4; и Channel Pilot, part 1, 3-е изданіе, стр. 36.

Острова Сцилли. **Буи въ зундахъ Сентъ Мери** (St. Mary's) **и Броудъ** (Broad).—(№ 81).—Тринити-Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что для облегченія входовъ на рейдъ Сентъ Мери, поставлены слѣдующіе буи:

Въ зундѣ Сентъ Мери.

На мели Спанишъ Леджъ (Spanish Ledge).—*Коническій* буй, окрашенный въ *черныя* и *бѣлыя вертикальныя полосы*, поставленъ на глубинѣ 6 саженей въ малыя сизигійныя воды, по слѣдующимъ направленіямъ:

Западный конецъ о-ва Great Minalto на створѣ съ сѣвернымъ концомъ о-ва Mincarlo	NNW $^1/_2$W.
Западный домъ въ Верхнемъ городѣ (Higher town) на створѣ съ маякомъ St. Agnes.	WtN$^3/_4$W.
Знакъ Woolpack beacon	N$^3/_4$W въ $^1/_2$ мили.

На мели Бартоломью Леджъ (Bartholomew Ledge).—*Коническій* буй, окрашенный въ *черныя* и *бѣлыя вертикальныя полосы*, поставленъ на глубинѣ 7 саженей въ малую воду, по слѣдующимъ направленіямъ:

Камень Little Smith на створѣ съ маякомъ Bishop	W (не много южнѣе).

Знакъ Woolpack на створѣ съ Biggal.	SOtO$^1/_4$O.
Западный конецъ Great Minalto на створѣ съ сѣвернымъ концемъ Mincarlo.	NNW$^1/_2$W.
Знакъ Woolpack.	SOtO$^1/_4$O въ 2$^1/_2$ кабельтовахъ.
Буй Spanish Ledge	SSO$^1/_2$O въ 0,7 мили.
Маякъ St. Agnes	SWtW въ 1,1 мили.

Въ зундѣ Броудъ.

На мели Оульдъ Рекъ (Old wreck).—*Коническій* буй, окрашенный *черною* краскою, поставленъ на глубинѣ 7 саженей въ малую воду, по слѣдующимъ направленіямъ:

Восточный конецъ Biggal на створѣ съ сѣверозападными каменьями у Maiden bower.	NtO$^1/_2$O.
Маякъ St. Agnes въ разстворѣ къ сѣверу съ холмомъ (hammock) на островѣ Burnt	SOtS$^3/_4$O.
Маякъ Bishop	WSW$^3/_4$W въ 3,1 мили.
Маякъ St. Agnes	SOtS$^3/_4$O въ 1$^1/_2$ милѣ.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 22° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 27).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: The Scilly islands, № 34, и Trevose Head to the Dodman, № 2565; также къ Channel Pilot, part 1, 3-е изданіе, стр. 15—17.

Средиземное море.

Испанія. **Днище между камнемъ Пэрль** (Pearl rock) **и испанскимъ берегомъ.**—(№ 82).—Гидрографическое депо англійскаго

адмиралтейства получило увѣдомленіе, что испанское паровое судно «El Cano», ударившись о камень Пэрль, затонуло почти на срединѣ фарватера между тѣмъ камнемъ и испанскимъ берегомъ. Верхнія части мачтъ въ настоящее время видны надъ водою и означаютъ положеніе днища; но по исчезновеніи ихъ, днище будетъ представлять не означенную опасность. Судно это въ настоящее время лежитъ, на глубинѣ $7^1/_2$ саженей, на NWtW въ 3 кабельтовахъ отъ камня Пэрль, на $SSW^1/_2W$ въ 4 кабельтовахъ отъ острова Паломасъ (Palomas), и на OSO въ 6 кабельтовахъ отъ мыса Фрейль (Frayle).

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса $18^1/_2°$ W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 29).

Въ газетѣ «Gibraltar Chronicle and Commercial intelligencer» отъ 12 марта н. с. 1873 года, колоніальный секретарь Гибралтара упоминая объ означенномъ затонувшемъ суднѣ, сообщилъ слѣдующія пеленги для минованія его днища:

Средина камня Кабрита (Cabrita Rock) у мыса Carnero, приведенная на NO, ведетъ мимо днища къ югу въ разстояніи отъ $^3/_4$ до $^1/_2$ кабельтова.

Внѣшній камень (Outer Rock), у мыса Асебушъ (Point Acebuche), приведенный на $WtS^1/_2W$, ведетъ мимо днища къ сѣверу въ разстояніи отъ $^1/_4$ до $^1/_2$ кабельтова. (Отнош. Рус. Консула въ Гибралтарѣ 1873 г. № 923).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Gibraltar strait, № 142, и Pearl rock, № 1448.

Италія. **Маякъ на мысѣ Нау** (Nau), **или Колонна** (Colonna).— (№ 83).—Итальянское правительство объявило, что начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мыса Нау, или Колонна, на юговосточномъ (Калабрійскомъ) берегу Италіи, въ Іоническомъ морѣ.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 133 футовъ (40,5 метр.) надъ уровнемъ моря и въ

ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 20 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, перваго разряда.

Башня осмиугольная, окрашенная бѣлою краскою, возвышается на 35 футовъ (10,7 метр.) надъ жилищемъ маячныхъ служителей, состоящемъ изъ двухъ-этажнаго прямоугольнаго зданія, окрашеннаго также бѣлою краскою.

Географическое положеніе (*) въ шир. 39° 1′ 28″ N, долг. 17° 12′ 15″ O отъ Гринича (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 1882).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Cape Vaticano to Monopoli, № 198; Mediterranean General, № 2158 и 2718 b; Adriatic sea, № 1440.

Адріатическое море.

Австрія. **Гаванскій огонь въ портѣ Комиза** (Comisa) **на островѣ Лисса** (Lissa).—(№ 84).—Австро-венгерское правительство объявило, что начато зажиганіе гаванскаго огня въ портѣ Комиза, на западной сторонѣ острова Лисса.

Огонь *постоянный* показывающій *красный* свѣтъ къ морю и *бѣлый* огонь къ гавани и въ ясную погоду можетъ быть видѣнъ на разстояніи 2 миль.

Огонь зажигается на фонарномъ столбѣ на оконечности мола въ портѣ Комиза. Положеніе въ шир. 43° 2′ 20″ N, долг. 16° 5′ O отъ Гринича (Annonce hydrographique, 1873, № 6).

Туманный сигналъ при входѣ въ Тріестскій портъ.—(№ 85).—Австрійское правительство объявило, что въ небольшой башенкѣ на сѣверномъ углу мола Санъ Тереза (San Teresa),

---

(*) По картѣ англійскаго адмиралтейства № 198, положеніе маяка приходится въ шир. 39° $5\frac{1}{2}$′ N, долг. 17° $13\frac{1}{2}$′ O отъ Гринича.

въ Тріестѣ, установлена паровая туманная труба, которая во время мрачной или туманной погоды будетъ производить *звуки* продолжительностью *шесть секундъ* чрезъ промежутки *пятнадцати секундъ*.

Труба эта установлена вмѣсто туманнаго колокола, который находился на этомъ мѣстѣ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 28).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія осносятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Mediterranean, General, №№ 2158 и 2718 b; Dalmatian islands, № 2712, и Grossa island to Porto Rogosnizza, № 2774; 2) Trieste bay, № 1434; Trieste, № 1433, и Rimino to Cape Promontore, № 201.

Черное море.

Россія. **Предостерегательные знаки въ рѣкѣ Бугѣ, Днѣпровскомъ лиманѣ и гирлахъ рѣки Днѣпра.**—(№ 86).—Гидрографическая часть управленія Черноморскаго флота объявила для свѣдѣнія мореплавателямъ, что въ рѣкѣ Бугъ, Днѣпровскомъ лиманѣ и гирлахъ рѣки Днѣпра лѣтніе предостерегательные знаки разставлены (Отнош. Глав. Команд. Черном. флота 1873 г. № 743).

Измѣненіе въ предостерегательныхъ знакахъ въ рѣкѣ Бугѣ и въ Днѣпровскомъ лиманѣ.—(№ 87).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ* морѣ, по рѣкѣ *Бугу* и по *Днѣпровскому* лиману будутъ сдѣланы слѣдующія перемѣны въ постановкѣ предостерагательныхъ знаковъ:

1) Въ рѣкѣ *Бугѣ*, на отмели, идущей отъ Ожарской (Аржинской) косы, между черной вѣхой, стоящей противъ Малой Дереклеи и чернымъ бакеномъ № 7, будетъ поставлена на той же отмели еще одна черная вѣха.

2) Въ устьѣ рѣки *Бугъ*, у отмели мыса Семенова, будетъ поставлена черная вѣха.

3) Въ *Днѣпровскомъ* лиманѣ вѣхи восточныхъ воротъ корабельнаго канала будутъ отнесены отъ окраинъ этого канала: красная вѣха къ сѣверу, а черная къ югу на разстояніе одна отъ другой на 50 саженъ.

4) Въ *Днѣпровскомъ* лиманѣ, на Очаковскомъ фарватерѣ, красная вѣха, стоявшяя въ прошедшемъ 1872 году у послѣдняго краснаго бакена № 13, будетъ отнесена на сѣверозападную оконечность Очаковской отмели, къ предѣлу 18 футовой глубины; а между краснымъ поворотнымъ бакеномъ № 12 на томъ же фарватерѣ и красной вѣхой, обозначающей поворотъ судовъ къ Очакову, будетъ поставлена еще одна красная вѣха (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 13).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ черноморскаго гидрографическаго управленія: Днѣпровскаго лимана, листъ 23; западной части Днѣпровскаго лимана, листъ 24, и рѣки Буга отъ Николаева до Днѣпровскаго лимана, листъ 25.

Временная замѣна девіаціоннаго знака на Очаковскомъ мысѣ тріангуляціоннымъ знакомъ.—(№ 88).—Гидрографическій Дапертаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ* морѣ, стоявшій на оконечности Очаковскаго мыса знакъ съ конусомъ, предназначенный для опредѣленія девіаціи судовыхъ компасовъ по створу съ береговыми предметами, временно снятъ для постановки на этомъ мѣстѣ тріангуляціоннаго знака. О возобновленіи же прежняго знака съ конусомъ будетъ объявлено (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 15).

Азовское море.

Россія. **Освѣщеніе волнорѣза на Бердянскомъ рейдѣ.**—(№ 89).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Азовскомъ* морѣ, устроенный на Бердянскомъ рейдѣ волнорѣзъ, длиною въ 300 саженей,

освѣщенъ съ 1-го марта сего года двумя фонарями: восточный конецъ волнорѣза освѣщенъ краснымъ огнемъ, а западный— зеленымъ; высота огней надъ ординарнымъ горизонтомъ воды 4,5 сажени; они зажигаются съ захожденіемъ, а тушатся съ восходомъ солнца (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 16).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Азовскаго моря, листъ 26.

Южный Тихій Океанъ.

Австралія. **Предполагаемые створные огни для южнаго фарватера въ портѣ Филлипѣ.**—(№ 90). — Колоніальное правительство провинціи Викторія объявило, что приблизительно съ 1 мая н. с. 1873 года, для облегченія плаванія по южному фарватеру, ведущему въ портъ Филлипъ, будутъ зажжены слѣдующіе створные огни:

Восточный, или внутренній огонь (который будетъ зажигаться подъ самымъ Arthur's seat) будетъ *постоянный* огонь, на возвышеніи 80 футовъ надъ уровнемъ полной воды, и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 14 миль.

Западный, или внѣшній огонь, будетъ находяться на мѣстѣ буя № 10 на южномъ фарватерѣ и будетъ также *постоянный* огонь, на возвышеніи 27 футовъ надъ уровнемъ полной воды, и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи около 10 миль.

Освѣтительные аппараты обоихъ огней будутъ преломляющіе, четвертаго разряда.

Огни будутъ закрыты ширмами такимъ образомъ, чтобы суда могли миновать мель Middle ground.

Дальнѣйшія подробности, а также наставленія для плаванія обѣщаются сообщить (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 31).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Port Phillip, № 1171 a, b; and Port Phillip entrances, № 2747 a, b; также къ Australia Directory, Vol. 1, 6-е изданіе, стр. 220.

Сѣверный Тихій океанъ.

Японія. **Маякъ на Нубе Сима** (Nube Sima), **въ Внутреннемъ морѣ**.—(№ 91).—Японское правительство объявило, что въ настоящее время освѣщается маякъ, недавно построенный на Нубе Сима, близь южной оконечности Іо Сима (Yo Sima), въ Бинго Нада (Bingo Nada), во Внутреннемъ Японскомъ морѣ.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 85 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 15 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, третьяго разряда.

Башня 31 футъ высотою, выстроена изъ гранита и находится на вершинѣ острова Нубе. Положеніе въ шир. 34° 23′ N, долг. 133° 49′ O отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 24).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Nipon, Kiusiu, № 2347; Seto uchi or Inland sea, № 2875, и Channels between Bingo Nada and Harima Nada, № 128.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Апрѣль 1873 годъ.

Финскій заливъ.

Россія. **Плавучій маякъ Большаго Невскаго фарватера.**—(92).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что плавучій маякъ большаго фарватера устья рѣки Невы, выведенъ 30-го Апрѣля сего года изъ канала Галернаго островка и поставленъ на свое мѣсто (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 22).

Ботническій заливъ.

Финляндія. **Измѣненіе въ огражденіи фарватера у острова Карлэ въ Улеоборгской дистанціи.**—(№ 93).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Ботническомъ* заливѣ, на фарватерѣ, ведущемъ по сѣверо-западную сторону острова Карл-э, въ началѣ навигаціи этого года послѣдуютъ слѣдующія перемѣны въ постановкѣ вѣхъ:

1) Вмѣсто шеста съ бѣлымъ флагомъ, *Портарейммари*, находящагося почти къ W отъ маяка Марьянеми, будетъ поставленъ шестъ съ краснымъ флагомъ и съ бѣлымъ квадратомъ по срединѣ.

2) Послѣдующіе за нимъ къ сѣверу два шеста съ бѣлыми флагами, у *Линтинклуппу* и *Линтинреймари*, будутъ замѣнены также красными флагами съ бѣлыми по срединѣ ихъ квадратами.

3) Стоящій сѣвернѣе ихъ шестъ съ краснымъ флагомъ, у банки *Марьянеми*, будетъ замѣненъ бѣлымъ флагомъ съ краснымъ по срединѣ его квадратомъ.

4) За тѣмъ, находящійся къ сѣверу шестъ съ бѣлымъ флагомъ *Маріяніемирейммари*, замѣнится краснымъ флагомъ съ бѣлымъ квадратомъ по серединѣ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 18).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента: отъ Торнео до Улеоборга, №№ 1600 и 1652; отъ Гамле-Карлебю до Улеоборга, № 1615, и сѣверной половины Ботническаго залива, № 1127.

Рижскій заливъ.

Россія. **Домеснесскій плавучій маякъ.**—(№ 94).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Балтійскомъ* морѣ, плавучій маякъ у Домеснесскаго рифа, 18-го апрѣля сего года переведенъ съ мѣста зимовки и поставленъ на прежнее свое мѣсто (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 19).

Башня на островѣ Патерностеръ или Варилайдъ, при входѣ въ Моонзундъ.—(№ 95).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Балтійскомъ* морѣ, на сѣверо-восточной оконечности острова Патерно-

стера, или Варилайда, при входѣ изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ, въ широтѣ 58°, 32′, 45″ N, долготѣ 23°, 27′, 50″ къ Осту отъ Гринича, вмѣсто разрушенной въ мартѣ сильнымъ западнымъ вѣтромъ деревянной башни, будетъ поставлена новая деревянная темно-красная башня. Высота этой новой башни будетъ отъ основанія 35, а отъ уровня моря 49 футъ. Видъ ея четырехгранная усѣченная пирамида съ крышею; стороны обшиты досками съ горизонтальными просвѣтами, а математическій горизонтъ ея простирается на 8-мь миль (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 20).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря, № 1451; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; генеральной Финскаго залива, № 1557; Рижскаго залива съ Моонзундомъ, № 1595; Рижскаго залива, № 1571; Моонзунда № 1520; отъ Дагерорта до Гоборга, № 1602.

Балтійское море.

Финляндія. **Новый фарватеръ въ восточную гавань города Маріегамна въ Аландской дистанціи.**—(№ 96).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Балтійскомъ* морѣ, въ Аландскихъ шхерахъ, въ навигацію этого года предполагается открыть новый фарватеръ отъ островка Нотэ въ восточную гавань города Маріегамна. Фарватеръ этотъ будетъ огражденъ: у мели *Ладога* бѣлымъ шестомъ и голикомъ на красномъ шестѣ, а у банки *Мункгольмъ* бѣлымъ шестомъ. О времени открытія этого фарватера для всѣхъ вообще судовъ, послѣдуетъ особое объявленіе (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 17).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Дагерорта до Стокгольма, № 1273; и Аландскихъ и Абоскихъ шхеръ, № 1649.

*

Данія. **Банки у Гіедзера** (Giedsör).—(№ 97).—Гіедзерскіе лоцмана объявили, что, въ слѣдствіе послѣдней бури, при входѣ въ Гіедзерскій каналъ образовались три новыя банки, которыя находятся отъ плавучаго предостерегательнаго знака на рифѣ приблизительно къ WSW, а именно:

Банка имѣющая надъ собой $15^1/_3$ футовъ (4,71 метр.) глубины; отъ нея пеленги: маякъ Гіедзеръ на NW 16° 45′ и плавучій знакъ на рифѣ на ONO.

Банка имѣющая надъ собой $11^1/_3$ футовъ (3,45 метр.) глубины; отъ нея пеленги: маякъ Гіедзеръ на NW I4°, и плавучій знакъ на рифѣ на ONO.

Банка, имѣющая надъ собой $12^1/_3$ футовъ (3,77 метр.) глубины; отъ нея пеленги: маякъ Гіедзеръ на NW 5° 30′, и плавучій знакъ на рифѣ на ONO.

Банки эти отвѣсны и глубина вокругъ и между ними отъ $18^1/_2$ до $21^1/_2$ футовъ (отъ 5,65 до 6,6 метр.).

Кромѣ того у маяка находится днище, которое означено небольшимъ черньмъ буемъ съ крестомъ; пеленги отъ него: Kroghage на NWtN и маякъ на OSO (Annonce hydrographique, 1873, № 5).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ маяка Арконы до города Шлезвига, № 1630.

Нѣмецкое море.

Англія. **Предполагаемые створные огни на Ярмутскомъ рейдѣ.**—(№ 98).—Тринити-Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что, для облегченія входа на Ярмутскій рейдъ отъ сѣвера предполагается въ началѣ наступающаго лѣта зажечь два створные, *постоянные*, *красные* огня, для минованія мели Кейсторъ (Caistor shoal).

Верхній огонь будетъ зажигаться въ окнѣ дома «Sailor's Home» въ Ярмутѣ, на возвышеніи 50 футовъ надъ полною водою. Нижній огонь будетъ горѣть въ газовомъ фонарѣ на

пристани Британія (Britannia pier), на возвышеніи 20 футовъ надъ полною водою.

О зажженіи этихъ огней обѣщаются объявить (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 34).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Thames to St. Abb's head, № 2902 a; Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543; и Southwold to Cromer, № 1630; также къ North Sea Pilot, part III, 2-е изданіе, стр. 151.

Плавучій маякъ у мели Внутренней Даусингъ (Inner Dowsing shoal).—(№ 99).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за февраль мѣсяцъ, № 47, для свѣдѣнія мореплавателямъ сообщается, что, какъ видно изъ объявленія Тринити-Хауза въ Лондонѣ, упомянутый плавучій маякъ, въ настоящее время поставленъ у сѣверовосточнаго конца мели Внутренней Даусингъ.

Маячное судно стоитъ на глубинѣ 10 саженей въ малыя сизигійныя воды по слѣдующимъ магнитнымъ направленіямъ:

Буй North Inner Dowsing на	SWtW въ 1 милѣ.
Буй Protector на	NNW$^1/_4$W въ 8 миляхъ.
Плавучій маякъ Spurn на.	NtW$^3/_4$W въ 19,6 миляхъ.
Плавучій маякъ Outer Dowsing на . .	OtN$^1/_4$O въ 19,5 миляхъ.
Плавучій маякъ Dudgeon на. . . .	SO$^1/_2$O въ 13,8 миляхъ.
Буй North Races bank на	SOtS въ 8 миляхъ.
Буй Docking на.	StO$^1/_2$O въ 6,3 миляхъ.
Буй South Dowsing на.	SSW въ 5,8 миляхъ.

Огонь плавучаго маяка *вертящійся*, *зеленаго* цвѣта, производящій проблескъ *каждыя двадцать секундъ*, находится на возвышеніи 38 футовъ надъ уровнемъ моря.

На обоихъ бортахъ маячнаго судна накрашены слова «Inner Dowsing».

Во время туманной погоды будутъ звонить въ гонгъ.

Для большей отличительности въ дневное время плавучаго маяка мели Внутренняя Даусингъ отъ другихъ плавучихъ маяковъ въ этой мѣстности, на этомъ плавучемъ маякѣ будутъ подниматься два шара одинъ надъ другимъ (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 54).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: British islands to Mediterranean, № 1; North sea, №№ 2339 и 2812 a; и Thames to St. Abbs head, № 2902 a; также къ North Sea Pilot, part III, 2-е изданіе, стр. 107.

Англійскій каналъ.

Англія. **Измѣненіе въ Оуэрскомъ плавучемъ маякѣ** (Owers).—(№ 100).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за октябрь мѣсяцъ, № 274, для свѣдѣнія мореплавателямъ сообщается, что, какъ видно изъ объявленія англійскаго гидрографическаго депо, новый Оуэрскій плавучій маякъ поставленъ на свое мѣсто и освѣщается *вертящимся* огнемъ, производящимъ *бѣлые* и *красные* проблески черезъ промежутки *полуминуты* въ слѣдующемъ порядкѣ: *два бѣлыхъ* проблеска и *одинъ красный*.

Во время мрачной или туманной погоды сильная туманная труба будетъ производить *шесть звуковъ каждую минуту*.

Мореплаватели должны помнить, что туманная труба у маяка Св. Екатерины (St. Catherine's) производитъ *три звука* каждую минуту (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 34).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: British Islands to the Mediterranean, № 1; English Channel, №№ 1598 и 2675 a; Portsmouth to Beachy head, № 2451, и Owers to Christchurch, № 2045; также къ British Islands Lights List № 63 и Channel Pilot, part 1, 3-е изданіе, стр. 196.

Ирландскій каналъ.

Западный берегъ Англіи. **Предполагаемый маякъ на Холихедскомъ брейкватерѣ** (Holyhead).—(№ 101).—Тринити-Хаузъ въ Іондонѣ объявило, что такъ какъ постройка маяка на Холихедскомъ брейкватерѣ почти уже окончена, то предполагается въ ранней части іюня н. с. настоящаго года начать его освѣщеніе.

Огонь будетъ *проблесковый*, *краснаго* цвѣта, показывающій проблескъ *каждыя пятнадцать секундъ*, и будетъ находиться на возвышеніи $66^1/_2$ футовъ надъ полными сизигійными водами.

Съ освѣщеніемъ этого маяка, временной огонь, въ настоящее время зажигаемый, будетъ упраздненъ.

Во время мрачной или туманной погоды будетъ ударять колоколъ *три раза* въ скорой послѣдовательности чрезъ промежутки *пятнадцати секундъ*.

Объ освѣщеніи этого маяка обѣщаются объявить (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 50).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Irish Channel, № 1825 b; Bardsey island to Lyans point, № 1412; Holyhead bay, № 1413; и Holyhead harbour, № 2011; также къ British Islands Lights List, № 368; и Sailing Directions for West Coast of England, стр. 84.

Ирландскій каналъ и Сѣверный Атлантическій океанъ.

Ирландія. **Предполагаемое измѣненіе въ маякахъ: Южномъ Арклоѣ** (South Arklow), **Тускаръ** (Tuskar), **Фастнетъ** (Fasinet), **Ирахъ** (Eeragh) **и Иништрагулъ** (Inishtrahull).—(№ 102).—Коммисіонеры ирландскихъ маяковъ объявили, что съ 30 іюня н. с. 1873 года будетъ произведено слѣдующее измѣненіе въ поименованныхъ выше маякахъ:

Маякъ Южный Арклоѣ, находящійся на юговосточномъ берегу.—Огонь этого маяка будетъ измѣненъ изъ бѣлаго вертящагося, принимающаго наибольшую свою яркость каждую минуту, въ бѣлый вертящійся, принимающій наибольшую свою яркость *каждую полуминуту.*

Маякъ Тускаръ, находящійся также на юговосточномъ берегу.—Вращеніе огня этого маяка будетъ измѣнено изъ двухъ-минутнаго въ *одно-минутное.*

Маякъ на камнѣ Фастнетъ, находящійся на югозападномъ берегу.—Огонь этого маяка будетъ измѣненъ изъ бѣлаго, вертящагося, принимающаго наибольшую свою яркость каждыя двѣ минуты, въ бѣлый, вертящійся, принимающій наибольшую свою яркость *каждую минуту.*

Маякъ Ирахъ, или острова сѣвернаго Арранъ (North Arran island), находящійся при входѣ въ Галвейскую бухту (Halway bay).—Огонь этого маяка будетъ измѣненъ изъ бѣлаго вертящагося, принимающаго наибольшую свою яркость каждыя три минуты, въ бѣлый вертящійся, принимающій наибольшую свою яркость *каждую минуту.*

Маякъ Иништрагулъ, находящійся на сѣверномъ берегу.—Огонь этого маяка будетъ измѣненъ изъ бѣлаго вертящагося, принимающаго наибольшую свою яркость каждыя двѣ минуты, въ бѣлый вертящійся, принимающій наибольшую свою

яркость *каждую минуту* (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 36).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Irish channel, №№ 1825 a, b; Ireland, №№ 1824 a, b; English channel, № 2675 b; Wexford to Wicklow, № 1787; Brattin head to Wexford, № 2049; Mizen head to Kinsale, № 1996; Valentia to Cape Clear, № 2424; Slyne head to Liscunor bay, № 2173; Arran isles, № 2015, Larne to Bloody Foreland, № 46, и Kinnagoe bay to Dunaff head, № 2811; также къ British islands Lights List, №№ 445, 442, 422, 500 и 484, и къ Sailing Directions for the coast of Ireland, part 1, стр. 88, 73, 5 и 173, и part II, стр. 80.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Створные огни для входа въ рѣку Жиронду.**—(№ 103).—Французское правительство объявило, что съ 15 іюня н. с. 1873 года будутъ учреждены слѣдующіе створные огни для входа ночью въ рѣку Жиронду южнымъ фарватеромъ, называемымъ Пассъ-де-Гравъ (Passe de Grave).

Огонь Св. Николая (St. Nicolas).—*Постоянный зеленый* огонь, помѣщается на дюнахъ Св. Николая, на SW 63° отъ маяка мыса Гравъ (Pointe de Grave); онъ будетъ находиться на возвышеніи 71 фута (21,7 метр.) надъ уровнемъ полныхъ водъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 7 миль.

Башня четыреугольная, высотою около 29 футовъ (8,7 метр.) до фокуса фонаря и находится въ шир. 45° 33′ 47″ N, долг. 1° 5′ 7″ W отъ Гринича (3° 25′ 16″ W отъ Парижа).

Огонь Шаи (Chay).—*Постоянный, красный* огонь помѣщается на правомъ берегу Жиронды, къ западу отъ Руоёна (Royan) и въ 590 футахъ (180 метр.) отъ края утеса; онъ будетъ находиться на возвышеніи 88 футовъ (27 метр.) надъ

полною водою и въ ясную погоду можетъ быть видѣнъ на разстояніи 10 миль.

Башня четыреугольная, окрашенная въ верхней части черною краскою и возвышается на 62 фута (19 метр.) до фокуса фонаря. Положеніе ея въ шир. 45° 37′ 20″ N, долг. 1° 2′ 43″ W отъ Гринича. (3° 22′ 52″ W отъ Парижа).

Огонь Сенъ-Піерръ-де-Роёнъ (St. Pierre de Royan).— *Постоянный красный* огонь, внутри берега, къ сѣверу отъ Роёна и на NO 46° отъ маяка Шаи; онъ будетъ находиться на возвышеніи 177 футовъ (54 метр.) надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 12 миль.

Башня четыреугольная, выкрашена поперемѣнно въ бѣлыя и красныя полосы и возвышается на 115 футовъ (35 метр.) до фокуса фонаря; положеніе ея въ шир. 45° 38′ 5″ N, долг. 1° 1′ 38″ W отъ Гринича (3° 21′ 47″ W отъ Парижа).

Упомянутые три огня будутъ видны только по дугѣ отъ 10 до 12 градусовъ по каждую сторону створной линіи.

Наставленія. Для того чтобы войти въ рѣку Жиронду южнымъ проходомъ должно привести зеленый огонь Св. Николая на створъ съ проблесковымъ огнемъ мыса Гравъ (Pointe de Grave) и идти по этому створу до тѣхъ поръ пока красные огни Шаи и Сенъ Піерръ-де-Роёнъ не придутъ на створъ; за тѣмъ должно идти по этому створу до тѣхъ поръ пока не войдутъ въ секторъ краснаго огня Кордуанскаго маяка.

Направленія показаны истинныя. Склоненіе компаса 18° 54′ W въ 1873 году (Annonce hydrographique, 1873, № 15).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: D'Arcachon point to Coubre point, № 2664; также къ Sailing Directions for the West Coast of France, page 66.

Ньюфаундлэндъ. **Маякъ въ гавани Бритонъ** (Briton), **въ бухтѣ Форчунъ** (Fortune).—(№ 104).—Колоніальное правительство Ньюфаундлэнда объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Роки (Rocky point), на западной сторонѣ входа въ гавань Бритонъ, въ бухтѣ Форчунъ, на южномъ берегу Ньюфаундлэнда.

Огонь *постоянный*, *краснаго* цвѣта, находится на возвышеніи 68 футовъ надъ уровнемъ моря.

Башня 14 футовъ высотою, четыреугольная, выкрашена въ бѣлый цвѣтъ съ красными углами. Отъ этой башни камень у Восточнаго мыса (East head) приходится по направленію на $StW^1/_4W$ въ $1^1/_2$ мили. Положеніе въ шир. 47° 27′ 30″ N, долг. 55° 47′ 45″ W отъ Гринича.

Направленіе магнитное. Склоненіе компаса $29^3/_4$° W въ 1873 году.

Новая Шотландія. **Туманный сигналъ у маяка на островѣ Брайеръ** (Bryer), **въ бухтѣ Фунди**.—(№ 105).—Правительство владѣній Канады объявило, что у маяка на островѣ Брайеръ, въ бухтѣ Фунди, учрежденъ туманный паровой свистокъ, который во время мрачной и туманной погоды и снѣжныхъ бурь будетъ производить звуки *три* раза *каждую минуту*, слѣдующимъ образомъ: звукъ въ *четыре секунды*, за нимъ промежутокъ въ *четыре секунды;* потомъ второй звукъ въ *четыре секунды* и за нимъ также промежутокъ въ *четыре секунды;* потомъ третій звукъ въ *четыре секунды* и за нимъ премежутокъ въ *сорокъ секундъ*, для совершенія полной минуты.

Свистокъ будетъ вѣроятно слышенъ:

въ тихую погоду или по вѣтру на разстояніи отъ 10 до 15 миль,

въ бурную погоду или противъ вѣтра на разстояніи отъ 3 до 6 миль (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 32).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства:

1) Newfoundland, № 232 a; Harbour Briton, № 292; St. John's to Halifax, № 2666, и Atlantic Ocean, № 2060 b.

2) Bay of Fundy, № 352; Bryer island to Gulliver hole, № 2656, и Yarmouth to Petit Passage, № 2538; также къ Nova Scotia Lights List, № 235 и Sailing Direction for Bay of Fundy, стр. 166.

Маякъ на островѣ Сейблъ (Sable).—(№ 106).—Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на восточномъ концѣ острова Сейблъ, у юговосточнаго берега Новой Шотландіи.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 128 футовъ надъ уровнемъ полной воды, и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 17 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, втораго разряда.

Башня восьмиугольное деревянное строеніе, 86 футовъ высотою, со сторонами окрашенными поперемѣнно бѣлою и коричневою краскою. Она находится въ полуторѣ мили отъ конца острова, въ шир. 43° 58′ 30″ N, долг. 59° 46′ W отъ Гринича.

Въ 150 футахъ (50 ярдахъ) къ югу отъ маяка установленъ паровой туманный свистокъ, который во время мрачной или туманной погоды и пургъ будетъ производить звукъ три раза въ каждую минуту, слѣдующимъ образомъ: сначала звукъ продолжительностью въ *три секунды*, за нимъ интервалъ въ *три секунды*; потомъ вторые звукъ и интервалъ той же продолжительности и за тѣмъ звукъ въ *три секунды* и интервалъ въ *сорокъ пять секундъ*, такимъ образомъ заканчивающій полную минуту.

Свистокъ будетъ вѣроятно слышенъ:

въ тихую погоду или по вѣтру на разстояніи отъ 10 до 15 миль,

въ бурную погоду или противъ вѣтра на разстояніи отъ 3 до 6 миль.

(Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 37).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North Atlantic, № 2060 b; St. John's to Halifax, № 2666, и Sable island, № 2171; также къ Sailing Directions for S. E. coast of Nova Scotia, стр. 11.

Соединенные Штаты. **О маякѣ на мысѣ Браунъ** (Brown's Head) **въ проливѣ называемомъ Фоксъ айлэндъ Тэрофейръ** (Fox island Thoroughfare).—(№ 107).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что въ то время, когда ледъ будетъ препятствовать плаванію въ проливѣ острова Фоксъ, тогда освѣщеніе маяка на мысѣ Браунъ, на южномъ изъ острововъ Фоксъ, въ штатѣ Мейнъ производиться не будетъ (Notice to Mariners, Office lighthouse Board, Washington, 1873, № 8).

Примѣч. См. карту англійскаго адмиралтейства: North America East Coast, № 2670; Bay of Fundy to Block island, № 2492.

Туманный сигналъ на островѣ Говерноръ (Governor's), **при входѣ въ гавань Нью Іоркъ.**—(№ 108).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что на сѣверозападномъ концѣ острова Говерноръ, въ гавани Нью Іоркъ, учрежденъ туманный колоколъ, который во время мрачной или туманной погоды будетъ ударять посредствомъ механизма два раза въ скорой послѣдовательности чрезъ промежутки *двадцати секундъ.*

Туманный сигналъ у маяка на островѣ Гоутъ (Goat), **при входѣ въ гавань Ньюпортъ** (Newport).—(№ 109).—Также правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что у маяка гавани Ньюпортъ, на сѣверномъ концѣ острова Гоутъ, въ штатѣ Родъ Айлэндъ, учрежденъ туманный колоколъ, который во время мрачтной или туманной погоды будетъ ударять посредствомъ механизма чрезъ промежутки *пятнадцати* секундъ (Notice to Mariners, Office lighthouse Board, Washington, 1873, № 10).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Long island sound, № 2755; New York harbour, № 2491; Narraganset bay, № 2892 b.

Измѣненіе въ створныхъ знакахъ на створѣ Амеліа (Amelia), **для входа въ Кумберландскій зундъ** (Cumberland Sound) **и гавань Фернандина** (Fernandina).—(№ 110).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 20 марта н. с. 1873 года передній изъ сѣверныхъ створныхъ знаковъ на островѣ Амеліа, во Флоридѣ, будетъ передвинутъ къ сѣверу. Это передвиженіе дѣлается въ слѣдствіе открывшагося новаго фарватера къ сѣверу отъ настоящаго входа въ гавань Фернандина.

Наставленія. Идя съ моря, должно привести, у внѣшняго, или морскаго буя, южные створные знаки на створъ и идти по этому створу до тѣхъ поръ, пока сѣверные створные знаки (которые будутъ постепенно между собою сближаться), не придутъ на створъ; тогда должно слѣдовать по этому створу, и, когда главный маякъ острова Амеліа придетъ на SWtS, должно править на NW½W къ бую № 6 или къ якорному мѣсту (Notice to Mariners, Office Lighthouse Board, Washington, 1873, № 9).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ англійскаго адмиралтейства: Fernandina harbour, № 2878.

Средиземное море.

Гибралтаръ. **Затонувшее судно у мыса Европы.**—(№ 111).—Капитанъ надъ Гибралтарскимъ портомъ объявилъ, что у мыса Европы затонулъ пароходъ «Owen Wallis», днище котораго представляетъ серьезную опасность для судовъ; для избѣжанія его должно проходить не менѣе ½ мили отъ этого мыса (1 февраля 1873). (Annonce hydrographique, 1873, № 8).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Strait of Gibraltar, № 142; Gibraltar, № 144.

Адріатическое море.

Австрія. **Маякъ на мысѣ Нера** (Nera) **въ заливѣ Карнеро** (Quarnero).—(№ 112).—Австрійское правительство объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Нера, въ заливѣ Карнеро.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 44 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 9 миль.

Маякъ соединяется съ юговосточнымъ угломъ зданія маячныхъ служителей. Положеніе въ шир. 44° 57′ 30″ N, долг. 14° 8′ 45′ O отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 35).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, №№ 2158 и 2718 b; Adriatic, № 1440; Canal dell Arsa № 1915, и Promontore to Grossa island № 2711.

Знаки на банкахъ Тестикъ (Testik) **и Лусньякъ** (Lusgnac), **въ проливѣ Курцола** (Curzola).—(№ 113).—Австро-венгерское правительство объявило, что на банкѣ Тестикъ, передъ портомъ Верборизза (Vorborizza), у сѣвернаго берега острова Курцола, построенъ каменный знакъ, имѣющій на вершинѣ желѣзную флюгарку. Знакъ этотъ имѣетъ форму срѣзаннаго конуса и возвышается приблизительно на 16 футовъ (5 метр.) надъ уровнемъ полной воды.

Каменный знакъ, находящійся на банкѣ Лусньякъ, въ проливѣ Курцола, возвышенъ на 8 футовъ (2,5 метр.), и въ настоящее время имѣетъ высоту 16 футовъ (5 метр.) надъ уровнемъ полной воды. Знакъ этотъ имѣетъ форму также срѣзаннаго конуса съ желѣзною флюгаркою на вершинѣ (Annonce hydrographique, 1873, № 7).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Dalmatian islands, № 2712; Curzola channel, № 1616.

Предостерегательные знаки у мыса Буширата (Bushirat), **при входѣ въ портъ Лаго Гранде, на островѣ Лагоста, и при входѣ въ портъ Рагуза** (Raguse le Vieux).—(№ 114).—На кошкѣ, простирающейся отъ мыса Буширатъ, при входѣ въ портъ Лаго Гранде (Lago Grande), на островѣ Лагоста (Lagosta), поставленъ, на глубинѣ $10\frac{1}{2}$ футовъ (3,2 метра), коническій буй съ сквознымъ шаромъ.

Также, на большой отмели, находящейся при входѣ въ портъ Старую Рагузу (Raguse le Vieux), въ Далмаціи, поставленъ, на глубинѣ 8 футовъ (2,5 метр.), буй, подобный предъидущему. (Annonce hydrographique, 1873, № 1).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Dalmatian islands, № 2712; Ports Lago and Rosso, № 1649; Ragusa, № 1582.

Черное море.

Маякъ въ устьѣ Сулинскаго гирла рѣки Дуная.—(№ 115).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе, что на сѣверномъ молѣ устья Сулинскаго гирла рѣки Дуная зажигается *постоянный красный* огонь, находящійся на возвышеніи 43 футовъ надъ моремъ.

Башня бѣлая, 37 футовъ высотою. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 35).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Danube river, Mouths of the Kilia branch, № 2207, и Delta of Danube, № 2835.

Индѣйскій океанъ.

Южный берегъ Африки. **Измѣненіе въ огнѣ на островахъ Бэрдъ** (Bird), **въ бухтѣ Альгоа.**—(№ 116).—Колоніальное пра-

вительство мыса Доброй Надежды объявило, что, приблизительно съ 1 апрѣля н. с. 1873 года, должно начаться освѣщеніе *постояннымъ краснымъ* огнемъ новаго маяка на островахъ Бэрдъ, въ бухтѣ Альгоа; огонь этотъ замѣнитъ два постоянные бѣлые огня, зажигаемые прежде на этихъ островахъ.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, третьяго разряда (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 40).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, № 748 a, и Hollams island to cape Corrientes, № 596; также къ African Lights List, № 43, и African Pilot, 2 изданіе, стр 64.

Цейлонъ. **Маякъ на камнѣ Грейтъ Бассасъ** (Great Bassas Rock).— (№ 117).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за январь мѣсяцъ, № 33, для свѣдѣнія мореплавателямъ сообщается, что, какъ видно изъ объявленія Тринити-Хауза въ Лондонѣ, освѣщеніе маяка на камнѣ Грейтъ Бассасъ, у юговосточнаго берега Цейлона, начато съ 15 марта н. с. 1873 года и будетъ продолжаться каждую ночь отъ захожденія до восхожденія солнца.

Огонь маяка *вертящійся, краснаго* цвѣта, принимающій наибольшую свою яркость *каждыя сорокъ пять секундъ;* онъ находится на возвышеніи 110 футовъ надъ моремъ и, освѣщая вокругъ горизонта, можетъ быть видѣнъ въ ясную погоду на разстояніи 16 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, перваго разряда.

Въ мрачную или туманную погоду будутъ звонить въ колоколъ чрезъ промежутки $7^1/_2$ секундъ.

Плавучій маякъ, стоявшій до сего времени близь этихъ камней, снятъ (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 46).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian Ocean, № 748 a, b; Bengal bay, № 70 a; Ceylon, №№ 813 и 2815; также къ East India Light List, № 66.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты—Калифорнія.—**Знакъ на камнѣ Фонтлерой** (Fauntleroy rock), **при входѣ въ гавань Кресентъ Сити** (harbour of Crescent City).—(№ 118).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что на камнѣ Фонтлерой, при входѣ въ гавань города Кресентъ Сити, въ Калифорніи, построенъ знакъ, состоящій изъ дѣльнаго желѣза стержня, выкрашеннаго черною краскою и имѣющаго на вершинѣ клѣтку, окрашенную бѣлою краскою. Главный стволъ стержня 8 дюймовъ въ діаметрѣ и введенъ на 4 фута въ камень; самый же стержень 5 дюймовъ въ діаметрѣ. Клѣтка сферическая, изъ дѣльнаго желѣза и 4 фута въ діаметрѣ.

Высота знака 25 футовъ надъ камнемъ.

Наставленія. Можно проходить по каждую сторону камня Раундъ (Round Rock), оставляя его въ разстояніи около 300 футовъ (100 ярдовъ); за тѣмъ должно править къ камню Фонтлерой и проходить его довольно близко; потомъ привести и становиться на якорь, приведя камень Флятъ (Flat Rock) на створъ съ мысомъ Баттери (Battery Point).

Опасныя мѣста почти всегда означаются травою (Kelp). Въ разстояніи 600 футовъ (200 ярдовъ) къ востоку отъ камня Фонтлерой находится остроконечный камень, имѣющій глубину надъ собой только 2 фута и вокругъ себя отъ 4 до 5 саженей (Notice to Mariners, Office lighthouse Board, 1873, № 11).

Примѣч. См. карту англійскаго адмиралтейства: America, West Coast, Cape Mendocino to Vancouver island, № 2531.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Май 1873 годъ.

Финскій заливъ.

Россія. **Огражденіе Большаго корабельнаго и Галернаго фарватеровъ устья рѣки Невы.**—(№ 119).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что съ 18 сего мая *Большой* фарватеръ устья рѣки *Невы* огражденъ тѣми же постоянными предостерегательными знаками, какіе были и въ прошедшіе годы. Что же касается *Галернаго* фарватера, то онъ въ настоящее время огражденъ временными рейсъ-вѣхами: по сѣверную сторону фарватера поставлены шесты съ голиками разструбомъ вверхъ, а по южную—шесты съ голиками разструбомъ внизъ (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 25).

Примѣч. См. карты устья рѣки Невы № 1627, и Невской губы, № 1559.

Огражденіе Елагинскаго фарватера устья рѣки Невы.—(№ 120).—Елагинскій фарватеръ окончательно обставленъ предостере-

гательными знаками, какъ означено на картѣ устьевъ рѣки Невы, а именно: по сѣверную сторону фарватера, начиная отъ пристани Елагина острова, къ западу до мѣста стоянки Елагинскаго плавучаго маяка, поставлено: семь вѣхъ, изъ нихъ пять съ голиками разструбомъ вверхъ и двѣ съ красными флагами, за тѣмъ двѣнадцать черныхъ бакеновъ съ флагштоками и, наконецъ, входная съ моря вѣха съ краснымъ флагомъ. По южную сторону фарватера, начиная отъ яхтъ-клуба къ западу до Елагинскаго плавучаго маяка, поставлено: вѣха съ бѣлымъ флагомъ, за нею четырнадцать бѣлыхъ бакеновъ и, наконецъ, входная съ моря вѣха съ бѣлымъ флагомъ. По сѣверную сторону днища яхты, затонувшей въ 1865 году къ югу отъ Елагинскаго плавучаго маяка, поставлена вѣха съ голикомъ разструбомъ внизъ. (Рапор. Команд. плав. маяка Больш. Невскаго фарв. 1873 г. № 85).

Рижскій заливъ.

Россія. **Глубина на барѣ и въ самой рѣкѣ Западной Двинѣ.**—(№ 121)—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ,что по вскрытіи въ нынѣшнемъ году рѣки *Западной Двины*, никакой перемѣны въ глубинѣ ея бара не оказалось и ординарная на немъ глубина осталась прежняя, 17 футъ, а въ самой рѣкѣ отъ $14^1/_2$ до 15 футъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 23).

Измѣненіе предостерегательнаго знака передъ баромъ рѣки Перновы.—(№ 122).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Балтійскомъ* морѣ, предъ баромъ рѣки *Перновы*, на глубинѣ 14 футъ, будетъ поставленъ въ нынѣшнюю навигацію вмѣсто бѣлаго шеста съ бѣлымъ флагомъ, коричневый бакенъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 24).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства:

генеральной Рижскаго залива съ Моонзундомъ, № 1595; Рижскаго залива, № 1571; Перновскаго залива, № 1648, и плану устья рѣки Перновы (литографированной).

Башня на островѣ Патерностеръ, или Варилайдъ, при входѣ въ Моонзундъ.—(№ 123).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Балтійскомъ* морѣ, на сѣверо-восточной оконечности острова Патерностера, въ Моонзундѣ, поставлена деревянная темно-красная башня, о которой подробности были объявлены въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за апрѣль мѣсяцъ № 95.

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря, № 1451; восточной части Балтійскаго моря, № 1306; генеральной Финскаго залива, № 1557; Рижскаго залива съ Моонзундомъ, № 1595; Рижскаго залива, № 1571; Моонзунда, № 1520; отъ Дагерорта до Гоборга, № 1602.

Балтійское море съ заливами.

Россія. **О введеніи международнаго свода сигналовъ на семафорахъ.**—(№ 124).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, такъ какъ въ настоящее время изданъ на русскомъ языкѣ между-народный сводъ сигналовъ для переговоровъ съ военными и купеческими судами всѣхъ націй, то теперь могутъ производиться переговоры по этому своду съ семафорами: *Красно-горскимъ* и находящимися при береговыхъ маякахъ: *Нарвскомъ*, *Пакерортскомъ*, *Домеснесскомъ*, *Люзерортскомъ*, *Рижскомъ*, а также съ *Ревельской* внутренней брандвахтой (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 30).

Нѣмецкое море.

Бельгія. **Измѣненіе въ огнѣ Ніеве-Слюисъ** (Nieuwe-Sluis), **на Вилингенскомъ фарватерѣ** (Passe des Wielingen), **въ рѣкѣ Западной**

Шельдѣ.—(№ 125).—Бельгійское правительство объявило, что съ 16 апрѣля н. с. 1873 года вспомогательный огонь въ Ніеве-Слюисъ показываетъ *красный* свѣтъ къ западу отъ NO 35° и *бѣлый* свѣтъ по дугѣ горизонта между этимъ направленіемъ и NO 79° магнитными.

Измѣненіе краснаго огня въ бѣлый означаетъ что банки Кадзандъ (Kadzand) и Хомпельсъ (les Hompels) пройдены и что должно сойти со створа Ніеве-Слюисскихъ огней. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 3370).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: River Schelde № 120.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Новая Шотландія. **Маякъ на островѣ Гринъ** (Green).—(№ 126).—Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщенія маяка, недавно построеннаго на южномъ мысѣ острова Гринъ, на юговосточномъ берегу Новой Шотландіи.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 51 фута надъ уровнемъ высокой воды и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 15 миль.

Освѣтительный аппаратъ отражательный.

Башня состоитъ изъ четыреугольнаго деревяннаго строенія, 28 футовъ высотою и выкрашена бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 45° 6′ N, долг. 61° 32′ 30″ W отъ Гринича.

Огонь этотъ служитъ указателемъ для судовъ, посѣщающихъ гавани Кэнтри (Country) и Фишерманъ (Fisherman). (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 45).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: St. John's to Halifax, № 2666; Country harbour, № 2547; Green island to cape Canso, № 2517; Sambro island to Cape Canso, № 729, и Liscomb island to Green island, № 2519; также къ Nova Scotia Sailing Directions, стр. 30.

Соединенные Штаты. **Туманный сигналъ у маяка на мысѣ Монтокъ** (Montauk point).—(№ 127).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 1 мая н. с. 1873 года у маяка на мысѣ Монтокъ, на восточномъ концѣ острова Лонгъ, въ штатѣ Нью-Іоркъ, будетъ учреждена паровая труба перваго класса, которая въ мрачную или туманную погоду будетъ производить звуки продолжительностью *двѣнадцать* секундъ черезъ промежутки *пятидесяти секундъ.*

Туманный сигналъ у маяка Биверъ Тэйль (Beaver Tail).—(№ 128).—Также правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 1 мая н. с. 1873 года, у маяка Биверъ Тейль, въ штатѣ Родъ-Айлэндъ, будетъ учреждена туманная труба перваго класса, которая въ мрачную или туманную погоду будетъ производить звуки продолжительностью *шесть секундъ* чрезъ попеременные промежутки *десяти* и *пятидесяти секундъ.*

Туманный сигналъ у маяка на мысѣ Джудиѳъ (point Judith).—(№ 129).—Также правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 1 мая н. с. 1873 года у маяка на мысѣ Джудиѳъ, въ штатѣ Родъ-Айлэндъ, туманная труба будетъ замѣнена паровымъ туманнымъ свисткомъ перваго класса, который въ мрачную или туманную погоду будетъ производить звуки продолжительностью *шести секундъ* чрезъ промежутки *сорока секундъ* (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 39).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Long island sound, eastern part, № 2754; Halifax to Delaware, № 2670; Bay of Fundy to Block island, № 2492, и Block island to Great Egg harbour, № 2480; также къ United States Lights list, № 115.

2) Bay of Fundy to Block island, № 2492; Halifax to Delaware, № 2670; Nantucket shoals to Block island, № 2890, и Narraganset bay, № 2892.

3) Bay of Fundy To Block island, № 2492; Halifax to Delaware, № 2670; Nantucket shoals to Block island, № 2890; Long island sound, eastern part, № 2754, и Block island to Great Egg harbour, № 2480; также къ United States lights list, № 112.

Измѣненіе въ цвѣтѣ маяковъ.—(№ 130).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что въ іюнѣ 1873 года будутъ произведены слѣдующія измѣненія въ цвѣтѣ ниже поименованныхъ маяковъ:

На мысѣ Канавераль (Cape Canaveral) будетъ окрашенъ въ шесть *черныхъ и бѣлыхъ горизонтальныхъ полосъ*, начиная бѣлою сверху.

На мысѣ Лукаутъ (Cape Lookout) будетъ окрашенъ *шахматно бѣлою и черною краскою.*

На мысѣ Хаттерасъ (Cape Hatteras) будетъ окрашенъ въ *черныя и бѣлыя спиральныя полосы* (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 46).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: West Indies, № 392 d; Sapelo sound to Florida, № 269, и Albemarle sound to Cape Fear, № 267; также къ United States Lights list, №№ 301, 262 и 247.

Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. **Измѣненіе огня [illegible] Саутъ-Уэстъ-Пассѣ или Югозападномъ проходѣ** (South-West-Pass), **въ рѣкѣ Миссиссиппи.**—(№ 131).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 1 іюля н. с, 1873 года будетъ произведено слѣдующее измѣненіе въ огнѣ въ Саутъ-Уэстъ-Пассѣ, во входѣ въ рѣку Миссиссиппи, въ Луизіанѣ.

На маякѣ, въ настоящее время строющемся на низменномъ болотистомъ островѣ на StW¼W въ полумилѣ отъ настоя-

щаго маяка, будетъ зажигаться *постоянный* бѣлый огонь, который будетъ находиться на возвышеніи 128 футовъ надъ моремъ и видѣнъ въ ясную погоду на разстояніи 17 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, перваго разряда.

Башня соединяется съ зданіемъ служителей и будетъ выкрашена въ черный цвѣтъ. Приблизительное положеніе въ шир. 28° 58′ 30″ N, долг. 89° 22′ 30′ W отъ Гринича.

Съ освѣщеніемъ упомянутаго маяка настоящій огонь будетъ упраздненъ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 46).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Louisiana coast, № 1639, и West Indies, № 392 d; также къ United States Lights list, № 345 и Лоціи Вестъ-Индіи, томъ 1.

Средиземное море.

Италія. **Измѣненіе въ огнѣ на молѣ Сантъ-Винченцо въ Неаполѣ.**—(№ 132).—Итальянское правительство объявило, что вслѣдствіе поврежденія мола Сантъ-Винченцо въ военномъ портѣ Неаполя недавними бурями, проблесковый огонь, краснаго цвѣта, шестаго разряда, находившійся на оконечности означеннаго мола (см. Лоцманскія Замѣтки 1872 года за ноябрь мѣсяцъ, № 331) временно замѣненъ двумя преломляющими огнями, изъ которыхъ одинъ *бѣлый*, а другой *красный*.

Огни эти помѣщаются одинъ надъ другимъ на мачтѣ, бѣлый на возвышеніи 49 футовъ (15 метр.) а красный на возвышеніи 42½ футовъ (13 метр.), надъ уровнемъ моря. При ясной погодѣ бѣлый огонь будетъ видѣнъ за 7 миль, а красный за 2 мили. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 3045).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: Naples roads, № 1728.

Греція. **Маякъ на островѣ Кранеа** (Cranea) **у города Гитіонъ** (Gythion) **или Маратонизи** (Marathonisi).—(№ 133).—Греческое правительство объявило, что съ 27 мая 1873 года начнется освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на островѣ Кранеа, у города Гитіонъ, или Маратонизи.

Огонь маяка *постоянный*, измѣняемый *красными* и *бѣлыми проблесками каждую минуту*; онъ будетъ освѣщать весь горизонтъ и, находясь на возвышеніи, приблизительно 98 футовъ (30 метр.) надъ уровнемъ моря, можетъ быть видѣнъ въ ясную погоду на разстояніи 15 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, третьяго разряда.

Положеніе въ шир. 36° 44′ 40″ N, долг. 22° 35′ 28″ O отъ Гринича (Отнош. Азіят. Д-та 1873 г. № 1684).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Archipelago, № 2836; Greece, Venetico to Cape Malea, № 1685.

Египетъ. **Рейдъ въ Александріи.**—(№ 134).—Командиръ Императорскаго Русскаго винтоваго фрегата «Свѣтлана» доноситъ, что Александрійскій рейдъ, въ слѣдствіе обширныхъ работъ, произведенныхъ въ немъ въ послѣднее время, значительно улучшенъ; самый фарватеръ очищенъ и поставлены вѣхи, а новый брейкватеръ, долженствующій защищать рейдъ отъ западныхъ вѣтровъ, уже почти достигъ своего крайняго предѣла и выведенъ на столько высоко, что рейдъ совершенно защищенъ. Благодаря этимъ работамъ и множеству мертвыхъ якорей, необходимыхъ при огромномъ движеніи пароходовъ, этотъ рейдъ теперь сдѣлался, можетъ быть, самымъ лучшимъ во всемъ Средиземномъ морѣ. (Выписка изъ донесенія Команд. фр. «Свѣтлана» 1873 г. № 42).

Погрѣшность въ описаніи маяковъ Средиземнаго моря.—(№ 135).—Англійское правительство объявило, что въ описаніи маяковъ Средиземнаго моря, изданнаго англійскимъ адмиралтействомъ, замѣчены слѣдующія опечатки:

№ 595, Огонь Дамьетта (Damietta).—Вмѣсто постояннаго (F.) должно читать вертящійся (Rev.).

№ 596, Огонь Брулосъ (Brulos).—Вмѣсто вертящагося (Rev.) должно читать постоянный (F.).

(Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 44).

Адріатическое море.

Австрія. **Предполагаемые гаванскіе огни въ Пола** (Pola).—(№ 136).—Австрійское правительство объявило, что въ непродолжительномъ времени будутъ зажигаться слѣдующіе гаванскіе огни въ гавани Пола:

1) *Постоянный красный* огонь на фонарномъ столбѣ, на небольшомъ молѣ, на южной сторонѣ острова Св. Андрея (St. Andrea) (Fort Franz).

2) Газовый огонь на островѣ Санъ Піетро (San Pietro) будетъ замѣненъ *постояннымъ зеленымъ* огнемъ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 44).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: Port Pola, № 202; также къ Adriatic Pilot, стр. 113.

Черное море.

Россія. **Плавучій маякъ при входѣ въ Керченскій проливъ.**—(№ 137).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ морѣ*, для безопаснаго входа въ Керченскій проливъ, поставленъ двухъмачтовый плавучій маякъ на глубинѣ 17 футъ. Мѣсто маяка въ широтѣ 45°, 15′ N, долготѣ 6°, 11′ къ О-ту отъ Пулкова. Суда, идущія въ проливъ изъ Чернаго и Азовскаго морей, должны оставлять маякъ къ востоку.

Цвѣтъ маяка черный и освѣщается онъ однимъ фонаремъ, поднимаемымъ на фокъ-мачтѣ. Огонь маяка возвышается

надъ уровнемъ моря на 15 футъ и освѣщаетъ математическій горизонтъ на $4^1/_2$ мили (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 29).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ черноморскаго гидрографическаго управленія: генеральной Азовскаго моря, листъ 26; Керчь-Еникальскаго пролива, листъ 13; генеральной Чернаго моря, листъ 1, и отъ мыса Херсонеса до Тамани, листъ 4.

О мысѣ Кызъ-Аулъ, при входѣ въ Керченскій проливъ.—(№ 138).—Такъ какъ мысъ, находящійся на лѣвомъ берегу при входѣ въ Керченскій проливъ, называется на разныхъ картахъ и мѣстными жителями, по мѣсту ближайшаго татарскаго селенія, различными названіями, а именно: Козъ-аулъ, Казъ-аулъ, Кызъ-аулъ и Кады-аулъ, то съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ принято называть этотъ мысъ на картахъ названіемъ *Кызъ-аулъ*, какъ болѣе осмысленнымъ выраженіемъ (Докладъ по Гидрограф. Д-ту 1873 г. № 140).

Створные знаки для опредѣленія девіаціи судовыхъ компасовъ въ Севастополѣ.—(№ 139).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ морѣ*, въ Севастополѣ, на стѣнкѣ сзади верфи Русскаго Общества Пароходства и Торговли, назначены знаки, служащіе для опредѣленія девіаціи судовыхъ компасовъ. Знаки эти, находясь на створахъ съ западною трубою Механическаго завода верфи, показываютъ истинные азимуты трубы чрезъ каждый градусъ. Десятки градусовъ обозначены красными чертами, а единицы черными.

Такимъ образомъ значеніе знаковъ на стѣнкѣ слѣдующее:

Начиная отъ запада, первая тонкая черная черта, съ надписью 2 . . . . обозначаетъ SO 2°
Слѣдующая, съ надписью 3 . . . — SO 3°
— — — 4 . . . — SO 4°
Толстая черная черта съ надписью 5. — SO 5°

Слѣдующія тонкія черныя черты съ надписью 6, 7, 8 и 9.	обозначаютъ SO 6°, SO 7°, SO 8° и SO 9°
Красная толстая черта съ надписью 10.	обозначаетъ SO 10°
Слѣдующая за нею тонкая черная черта съ надписью 1.	— SO 11°

И такъ далѣе до SO 60°.

Склоненіе магнитной стрѣлки въ Севастополѣ, по наблюденіямъ въ сентябрѣ 1871 года, 3° 26′ 7″ W; годовое уменьшеніе склоненія $5^1/_2{}'$, такъ что склоненіе компаса въ сентябрѣ 1873 года будетъ около 3° 15′ W.

(Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 27).

Створные знаки для опредѣленія судовыхъ компасовъ въ Николаевѣ на рѣкѣ Бугѣ.—(№ 140).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ морѣ*, на сѣверномъ берегу рѣки Буга, по направленію на NW 10° отъ оконечности мыса пороховыхъ погребовъ, поставлено пять створныхъ знаковъ для опредѣленія девіаціи судовыхъ компасовъ, а въ двухъ миляхъ отъ нихъ, въ пересѣченіи створныхъ линій, положены для той же цѣли 9 мертвыхъ якорей съ томбуями.

Истинные азимуты створовъ:

1-го, или самаго восточнаго	NW 12° 3′ 8″
2-го	NW 12° 47′ 38″
3-го, или средняго	NW 13° 32′ 48″
4-го	NW 14° 17′ 39″
5-го, или самаго западнаго	NW 15° 1′ 49″

Магнитные азимуты створовъ, для момента наблюденія, могутъ быть во всякое время получены въ магнитномъ павильонѣ или въ Гидрографической части (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 28).

Предостерегательные знаки въ рѣкѣ Бугѣ, Днѣпровскомъ лиманѣ и судоходныхъ гирлахъ рѣки Днѣпра —(№ 141).—Гидрографическая часть управленія черноморскаго флота и портовъ объявила для свѣдѣнія мореплавателямъ, что по рѣкѣ Бугу, Днѣпровскому лиману и въ судоходныхъ гирлахъ рѣки Днѣпра лѣтніе предостерегательные знаки разставлены, какъ показано въ помѣщенной ниже сего вѣдомости.

ВѢДОМОСТЬ

лѣтнихъ предостерегательныхъ знаковъ, поставленныхъ по р. Бугу и Днѣпровскому лиману, въ 1873 году.

На какихъ отмеляхъ.	Какіе знаки.	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист. въ мор. мил.	Углы, измѣренные секстаномъ между береговыми предметами.		
Въ Ингульскомъ каналѣ у воротъ.	Красная вѣха.	18	$1^1/_4$	Церковь Варвар. и мысъ въ томъ же селѣ	33°	3'
				Мысъ Варвар. и сѣверный мысъ р. Буга . . .	77	50
Въ Ингульскомъ каналѣ у воротъ.	Черная вѣха.	18	$1^1/_4$	Церковь Варвар. и мысъ въ томъ же селѣ	34	25
				Мысъ Варвар. и сѣверный мысъ р. Буга.	79	41
Съ восточной стороны отдѣльной 13 ф. банки.	Красная вѣха.	18	1	Церковь и мысъ Варваровки	46	1
				Сухой фонтанъ и церк. Варваровки.	87	53
У юго-восточной оконечности Варваровской отмели.	Красная вѣха.	18	$^1/_2$	Церковь Варваровки и церковь Коренихи . . .	81	12
				Церковь Варвар. и сѣверный мысъ р. Буга . .	107	27

Примѣчаніе. Къ краснымъ вѣхамъ приспособлены красные конусы основаніемъ къ верху, а къ чернымъ вѣхамъ черные конусы основаніемъ къ низу. Если къ вѣхамъ приспособлены другіе отличительные знаки, то о нихъ упоминается отдѣльно о каждой.

На какихъ отмеляхъ.	Какіе знаки.	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист. въ мор. мил.	Углы, измѣренные секстаномъ между береговыми предметами.		
У западной оконечности отмели Спасской косы.	Черный баканъ № 1.	18	$1^1/_2$	Курганъ малой Коренихи и обсерваторіи . .	83°	50′
				Тотъ же курганъ и церковь Коренихи . . .	63	2
У юго западной стороны отмели Спасской косы.	Черная вѣха.	18	$2^1/_2$	Курганъ малой Коренихи и церк. Коренихи	116	57
				Тотъ же курганъ и обсерваторія	99	12
У юго-западной стороны отмели Лѣсковой косы.	Черный баканъ № 2.	18	$3^1/_2$	Низменность мыса малой Коренихи и обсерваторіи.	63	58
				Та же низменность и кург. Малой Коренихи	46	48
У южной оконечности Лѣсковой косы.	Черный баканъ № 3.	18	$4^1/_2$	Обсерватор. и церковь большой Коренихи . . .	83	24
				Обсерваторія и мельница Аляуди	38	30
У сѣверо-восточ. стороны отмели Лѣсковой косы на рейдѣ Поповой балк.	Черная вѣха.	18	$5^3/_4$	Обсерваторія и церковь большой Коренихи . . .	74	15
				Церковь Большой Коренихи и курганъ Малой Коренихи	51	30
У южной оконечности отмели, выступающей противъ пильнаго завода Бакстера, по восточную сторону коммерчес. пристани.	Черная вѣха съ рамой.	19	$6^3/_4$	Церковь Большой Коренихи и курганъ малой Коренихи	33	20
				Курганъ Малой Коренихи и церковь Богоявленска .	55	20
У сѣверной выпуклости				Обсерваторія и церковь Большой Коренихи . . .	64	24

На какихъ отмеляхъ.	Какіе знаки.	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист. въ мор. мил.	Углы, измѣренные секстаномъ между береговыми предметами.		
отмели отъ Малой Коренихи.	Красная вѣха.	18	6	Обсерваторія и мельница Аляуди	54°	48′
У сѣверо-восточной оконечности отмели отъ Малой Коренихи.	Красный баканъ № 4.	18	$6\frac{1}{2}$	Церковя большой Коренихи и обсерваторіи . .	54	32
				Обсерваторія и мельница Аляуди	48	8
На затонувш. корпусѣ парохода «Громоносецъ».	Пестрая вѣха съ шаромъ.	17	7	Церковь большой Коренихи и обсерваторія . .	47	18
				Та же церковь и маякъ на косѣ Сиверса	85	33
У западной стор. фарватера близь балки Мѣщанскаго хутора.	Красный баканъ № 5.	36	$7\frac{1}{4}$	Низменность мыса Малой Коренихи и Скорбященская церковь	39	18
				Таже низменн. и маякъ на косѣ Сиверса	95	20
У юго-восточной оконечности отмели Малой Коренихи.	Красная вѣха.	18	8	Низменность мыса Малой Коренихи и мельница Аляуди	54	57
				Та же низмен. и мельн. Новой Богдановки . . .	96	39
У западной оконечности отмел. косы Балабановск.	Черная вѣха.	18	$11\frac{1}{2}$	Церковь Богоявленска и маякъ Сиверса	38	8
				Маякъ Сиверса и мельница Нов. Богдановки . .	87	47
У юго-западной оконечности отмели Кривой косы.	Черный баканъ № 6.	18	$14\frac{1}{2}$	Мельница Нов. Богдановки и телеграфъ въ Богдановкѣ	97	71
				Тотъ же телегр. и мел. Малой Дереклеи	47	

На какихъ отмеляхъ.	Какie знаки.	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист. въ мор. мил.	Углы, измѣренные секстаномъ между береговыми предметами.		
У деревни Богдановки.	Красная вѣха съ рамою.	18	14½	Маякъ Святотроицкій и церк. Богоявленска . . .	106°	33′
				Тотъ же маякъ и телеграфъ Богдановки . . .	113	3
				Церк. Богоявленска и мел. въ Мал. Дереклеи. .	116	15
У сѣверо-западной выпуклости отмели Ожарской косы.	Черная вѣха.	18	16	Маякъ Святотроицкій и церк. Богоявленска . . .	110	20
У той же отм. Ожарской косы.	Черная вѣха.	18	16½	Маякъ Святотроицкій и церк. Богоявленска . . .	106	6
				Та же церковь и телеграфъ Богдановки.	70	45
У западной выпуклости отмели Ожарской косы.	Черный баканъ № 7.	18	17½	Церк. Богоявленска и мельница Манганари . .	58	55
				Маякъ Святотроицкій и церк. Богоявленска . . .	99	31
У юго-западной выпуклости отмели Ожарской косы.	Черная вѣха.	18	18	Богдановскій телегр. и церк. Богоявленска . . .	51	17
				Маякъ Святотроицкій и церк. Богоявленска . . .	93	20
У юго-западной оконечности отмели Русской косы.	Черный баканъ № 8.	17	21	Святотроицкій маякъ и телегр. Богдановскій . .	72	10
				Тетеграфъ Богдановскій и маякъ Волошскій . . .	67	22
У восточной стороны отмели Воложской косы.	Красный баканъ № 9.	18	21	Церк. Парутина и Волошскій маякъ.	78	51
				Волошскій и Святотроицкій маякъ	76	45
У западной выпуклости				Маякъ Святотроицкій и церк. Парутина	39	35

На какихъ отмеляхъ.	Какіе знаки.	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист. въ мор. мил.	Углы, измѣренные секстаномъ между береговыми предметами.		
отмели мыса Семенова.	Черная вѣха.	18	24	Тотъ же маякъ и мельница Милородовича . .	53°	58′
У выпуклости отмели отъ мыса Сарыкальска.	Красная вѣха.	19	26	Парутинскій мысъ и Кисляковскій знакъ	42	2
				Тотъ же знакъ и мысъ Бубликова	64	42
У юго-восточной оконечности отмели отъ мыса Сарыкамыши.	Красный баканъ № 10.	20	27½	Кисляковскій знакъ и возвышенность берега мыса Сарыкальска	28	48
				Тотъ же знакъ и возвышенность берега мыса Бубликова	53	13
У южной оконечности отмели Аджигіольской косы.	1-я красная вѣха.	18	32½	Курганъ къ востоку отъ Аджигіола и сѣверо-восточ. Аджиг. маякъ	50	6
				Тотъ же маякъ и Очаковская церковь	61	3
— » —	2-я красная вѣха.	18	33	Курганъ къ востоку отъ Аджигіола и дальній Аджигіольскій маякъ . . .	50	22
				Тотъ же маякъ и церковь Очакова	70	5
У отмели отъ Кинбурскаго берега, противъ Чуфутовой балки.	Чёрный баканъ № 11.	19	35½	Курганъ у Аджигіол. тел. и Ивановскій телег . . .	74	46
				Ивановскій телеграфъ и Очаковская церковь . . .	45	25
				Аджигіольскій и Ивановскій телеграфъ	60	20
У восточныхъ воротъ Корабельнаго канала.	Красная вѣха.	16	38½	Ивановскій телегр. и Очаковская церковь . . .	82	24
— » —	Черная вѣха.	16	38½	Въ 50 саж. къ югу отъ красной вѣхи.		

На какихъ отмеляхъ.	Какіе знаки.	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист. въ мор. мил.	Углы, измѣренные секстаномъ между береговыми предметами.		
Днище къ N отъ восточныхъ воротъ Корабельнаго канала.	Пестрая вѣха.	14	38½	Ивановскій и Аджигіольскіе телеграфы	62°	
				Ивановскій телеграфъ и церковь Очакова. . . .	83	53′
У западн. воротъ Корабельнаго канала.	Красная вѣха.	17	40½	Ивановскій тел. и дальній Аджиг. маякъ . . .	40	1
				Очаковская церковь и Ивановскій телеграфъ . .	98	
— » —	Черная вѣха.	17	40½	Въ 40 саж. къ S0 отъ красной вѣхи		
У южной выпуклости отмели 15 фут. банки противъ Очакова близъ створа Аджигіольскихъ маяковъ.	Пестрая вѣха съ шаромъ.	18	42	Церковь въ Очаковѣ и Ивановскій телеграфъ . .	72	15
				Та же церковь и ближній Березанскій створный знакъ.	32	39
У южной выпуклости отмели, простирающейся отъ Очаковской косы на Очаковскомъ фарватерѣ.	Красная вѣха.	18	43	Церковь въ Очаковѣ, и ближайшій знакъ Березанскаго створа	50	50
				Та же церковь и Ивановскій телеграфъ . . .	57	19
— » —	Красная вѣха.	18	43¼	Церковь Очакова и ближайшій Березан. створный знакъ.	59	47
				Та же церковь и башня Аджигіольскаго створа . .	70	23
— » —	Черная вѣха.	18	43	Церковь въ Очаковѣ и ближайшій Березанскій створный знакъ	50	50
				Та же церковь и Ивановскій телеграфъ	52	17

На какихъ отмеляхъ.	Какія знаки.	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист. въ мор. мил.	Углы измѣренные секстаномъ между береговыми предметами.		
— » —	Черная вѣха.	18	43½	Церковь въ Очаковѣ и ближайшій Березанскій створный знакъ	62°	44′
				Та же церковь и башня Аджигіольскаго створа . .	61	59
— » —	Красный баканъ № 12.	18	43½	Церковь въ Очаковѣ и ближній Березанскій створный знакъ	69	
				Очаковск. церк. и башня Аджигіол. створа. . . .	59	3
— » —	Красный баканъ № 13.	18	44½	Церковь въ Очаковѣ и дальный Березанскій створный знакъ	86	22
				Очаковск. церк. и башня Аджигіол. створа. . . .	41	12
На сѣверо-западной оконечности отмели Очаковской косы.	Красная вѣха.	18	45	Суворовскій маякъ и церковь Очакова	58	3
				Тотъ же маякъ и дальній Берез. створн. знакъ	42	53
По очаковскому мелководію.	Черная вѣха съ бѣл. рѣшетчат. рамой.	18	42	Створъ Очаковск. мыса съ Суворовскимъ маякомъ и Иванов. телегр.	101	16
				Церк. Очак. и ближній Берез. створный знакъ .	54	26
— » —	Черная вѣха съ бѣлымъ флагомъ.	9	42½	Церковь Очакова и Ивановскій телеграфъ . . .	62	28
— » —	Черная вѣха съ бѣлымъ флагомъ.	8	43	Церковь Очакова и Ивановскій телеграфъ . . .	39	47
				Та же церк. и ближній Березанскій знакъ . . .	72	31

На какихъ отмеляхъ.	Какiе знаки.	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист. въ мор. мил.	Углы, измѣренные секстаномъ между береговыми предметами.		
— » —	Черная вѣха съ рѣшетчатой рамой.	18	$43^1/_2$	Створъ Очаковск. мыса съ Ивановскимъ тел. и маякъ Суворовскiй . . .	89°	19′
У сѣверо-западной оконечности отмели Кинбурнской косы.	Черный баканъ съ шар. и вѣха у него.	36	46	Суворовскiй маякъ и церковь Очакова	55	54
				Тотъ же маякъ и дальн. Бсрезанск. ств. знакъ . .	62	58
У Днища затонувшей лодки.	Пестрая вѣха съ шаромъ.	$17^1/_2$	$31^1/_2$	Церков. Станислава и церковь Кисляковки . .	74	15
				Церк. Кисляковки и кург. Аджиг. телег . . .	66	61
У южной оконечности Станиславской косы.	Красная вѣха.	18	36	Курганъ Ольвiи и церковь Станислава	76	9
				Та же церковь и церковь Сербиновки	46	15
У сѣверной выпуклости Янушевой косы.	Черная вѣха.	18	$36^1/_2$	Курганъ Ольвiи и церковь Станислава	63	44
				Таже церковь и церковь Сербиновки	55	35
У сѣверной оконечности Вяземск. косы.	Черная вѣха.			Церковь Станислава и церковь Сербиновки. . .	99	22
				Церковь Станислава и мельница Вяземки . . .	121	52
По фарватеру Збурьевс»аго гирла.	Красная вѣха съ флагомъ.	13	43	Церковь Станислава и мельница Вяземки . . .	91	41
				Та же церковь и церковь Сербиновки	96	7

На какихъ отмеляхъ.	Какія знаки.	На какой глуб.	Разст. отъ Спасс. прист. въ мор. мил.	Углы измѣренные секстаномъ между береговыми предметами.	
— » —	*Семь* красныхъ и *шесть* черныхъ вѣхъ съ флагами.	13		Назначены на планѣ Гирлъ р. Днѣпра.	
По фарватеру Бѣлогрудовскаго гирла.	Два красныхъ бакановъ и два черныхъ.	6 и 8		Назначены на планѣ гирлъ р. Днѣпра.	
— » —	Вѣхъ красныхъ *пять* и черныхъ *три* съ флагами.	6 и 3		Назначены на планѣ гирлъ р. Днѣпра.	
Въ р. Конкѣ, противъ истока рѣки Солонихи.	Красная одна и черныхъ двѣ съ флафами.	11		Назначены на планѣ гирлъ р. Днѣпра.	

(Отнош. Главн. Команд. Черном. флота, 1873 г. № 999).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ атласа Чернаго моря Гидрографическаго управленія Черноморскаго флота: Днѣпровскаго лимана, листъ 23; западной части Днѣпровскаго лимана, листъ 24, и рѣки Буга, листъ 25.

Азовское море.

Россія **Предостерегательные знаки въ Керчь-Еникальскомъ проливѣ и Азовскомъ морѣ**.—(№ 142).—Гидрографическая часть управленія черноморскаго флота и портовъ объявляетъ для свѣдѣнія мореплавателямъ, что въ Керчь-Еникальскомъ проливѣ и Азовскомъ морѣ лѣтніе предостерегательные знаки разставлены, какъ показано въ помѣщенной ниже его вѣдомости.

ВѢДОМОСТЬ

Лѣтнимъ предостерегательнымъ знакамъ, поставленнымъ въ Керчь-Еникальскомъ проливѣ и Азовскомъ морѣ на навигацію 1873 года.

№№ по порядку.	Мѣста знаковъ.	Знакъ и его цвѣтъ.	На какой глубинѣ.	Углы между видимыми предметами.
		Въ Керчь-Еникальскомъ проливѣ:		
1	Урифа Акъ-Бурну.	Пестрая красная съ черными вѣха съ рѣшетчатою фигурою.	фут. 19	Мысъ Павловскій и Греческая церковь въ Керчи 76° 39'. Греческая церковь и мысъ Карантинный 45° 45'.
2	Урифа Акъ-Бурну.	Красный баканъ.	18	Мысъ Павловскій и Греческая церковь въ Керчи 73° 48'. Греческая церковь и мысъ Карантинный 42° 35'.
3	Урифа Акъ-Бурну.	Красный баканъ.	18	Мысъ Павловскій и Греческая церковь въ Керчи 78° 57'.

№№ по порядку.	Мѣста знаковъ.	Знакъ и его цвѣтъ.	На какой глубинѣ.	Углы между видимыми предметами.
4	У рифа Акъ-Бурну.	Красный баканъ.	фут. 18	Греческая церк. и мысъ Карантинныхъ 42° 24′. Мысъ Павловскій и мысъ Акъ-Бурну 66° 6′. Мысъ Акъ-Бурну и мысъ Карантинный 55° 6′.
5	У рифа Акъ-Бурну.	Красный баканъ.	18	Мысъ Павловскій и мысъ Акъ-Бурну 86° 30′. Мысъ Акъ-Бурну и церк. въ Еникале 83° 15′.
6	У загражденія отъ косы Тузла.	Черный баканъ.	28	Мысъ Акъ-Бурну и мысъ Змѣиный 32° 30′. Мысъ Змѣиный и гора Горѣлая 41° 00′.
7	У Тузлинской банки въ Керченскомъ проливѣ.	Черная вѣха съ рѣшетчатою фигурою.	18	Мысъ Панагія и гора Горѣлая 65° 9′. Гора Горѣлая и мысъ Акъ-Бурну 59° 36′.
8	На Еникальскомъ фарватерѣ у косы Ческа.	Черный баканъ.	14	Мысъ Карантинный и церковь въ Еникале 100° 48′. Церковь въ Еникалѣ и гора Горѣлая 49° 36′.
9	У Еникальской отмели	Красный баканъ.	14	Мысъ Карантинный и церковь въ Еникале 113° 45′. Церковь въ Еникале и гора Горѣлая 43° 50′.
10	У Еникальской отмели.	Красный баканъ.	14	Таклынскій маякъ и мысъ Павловскій 45° 35′. Мысъ Павловскій и мысъ Змѣиный 36° 12′.

№№ по порядку.	Мѣста знаковъ.	Знакъ и его цвѣтъ.	На какой глубинѣ.	Углы между видимыми предметы.
11	У Еникальской банки.	Черный баканъ.	фут. 14	Мысъ Змѣиный и Еникальскій маякъ 101° 36′. Еникальскій маякъ и гора Горѣлая 60° 42′.
12	У Еникальской банки.	Черный баканъ.	14	Церковь въ Еникале и Еникальскій маякъ 95° 42′. Еникальскій маякъ и гора Горѣлая 80° 00′.
13	У днища на Еникальскомъ проливѣ.	Пестрая, черная съ бѣлымъ вѣха съ рѣшетчатою фигурою.	14	Церковь въ Еникале и Еникальскій маякъ 103° 30′. Еникальскій маякъ и гора Горѣлая 81° 36′.
14	У днища на Еникальскомъ фарватерѣ.	Пестрая черная съ бѣлымъ вѣха съ рѣшетчатою фигурою.	14	Церковь въ Еникале и Еникальскій маякъ 112° 6′. Еникальскій маякъ и гора Горѣлая 77° 57′.
15	У косы Ческа на Таманскомъ фарват.	Красная вѣха съ рѣшетчатою фигурою.	14	Мысъ Ак-Бурну и Еникальскій маякъ 87° 45′. Еникальскій маякъ и гора Горѣлая 43° 36′.
16	У косы Тузла на Таман скомъ фарват.	Черная вѣха съ рѣшетчатою фигурою.	14	Мысъ Акъ-Бурну и церковь въ Еникале 78° 45′. Церковь въ Еникале и гор. Горѣлая 41° 51′.
17	У Генуэзскаго рифа.	Красная вѣха съ рѣшетчатою фигурою.	12	Мысъ Змѣиный и мысъ Акъ-Бурну 68° 21′. Мѣсъ Акъ-Бурну и Керченскій маякъ 104° 36′.
18	Удница на рейдѣ.	Пестрая, черная съ бѣлымъ вѣха съ рѣшетчатою фигурою.	12	Керченскій маякъ и мысъ Замѣный 84° 00′. Мысъ Змѣиный и мысъ Акъ-Бурну 64° 40′.

Мѣста знаковъ.	Знакъ и его цвѣтъ.	На какой глубинѣ.	Углы между видимыми предметами.
Въ Азовскомъ морѣ:			
У Петрушиной косы.	Красная вѣха.	фут. 15	О-я мельница Фурсова и мысъ Таганрогъ 82° 42′. Мысъ Таганр. и церк. въ д. Семь-Балокъ 86° 48′.
У Греческой банки.	Черная вѣха.	15	О-я мельн. Фурсова и мысъ Таганрогъ 92° 18′. Мысъ Таганрогъ и мельн. Маргаритовки 105° 12′.
У Бѣглицкой косы.	Плавучій маякъ.	16	Церк. въ Сазальницкѣ и церк. Платова 99° 48′. Церк. Платова и О-я мельница Фурсова 67° 54′.
У Сазальницкой косы.	Черная вѣха.	15	Церк. въ Сазальницкѣ и балка Водино 35° 39′. Балка Водино и соборъ въ Ейскѣ 25° 12′.
У Песчаныхъ острововъ.	Плавучій маякъ.	24	Знакъ на косѣ и церковь Платова 76° 30′. Церковь Платова и церк. въ Сазальницкѣ 99° 18′.
У Кривой косы.	Красная вѣха.	15	Мельница Самсоновки и знакъ на косѣ 62° 15′. Знакъ на косѣ и церковь Платова 22° 00′.
У Ейской косы.	Черная вѣха.	14	Церк. въ Сазальницкѣ и церк. въ Глафиров. 65° 00′. Церковь въ Глафировкѣ и соборъ въ Ейскѣ 93° 33′.

Мѣста знаковъ.	Знакъ и его цвѣтъ.	На какой глубинѣ.	Углы между видимыми предметами.
Въ проходѣ между Песчаными островами и Сазальницкимъ берегомъ.	Красная вѣха.	9	Церковь въ Сазальницкѣ и церк. въ Глафировкѣ 66° 00′. Церковь въ Глафировкѣ и соборъ въ Ейскѣ 51° 39′.
	Черная вѣха.	9	Церковь въ Сазальницкѣ и церк. въ Глафировкѣ 67° 00′. Церковь въ Глафировкѣ и соборъ въ Ейскѣ 51° 24′.
У Долгой косы.	Черная вѣха.	21	Соборъ въ Маріуполѣ N0, 3° 30′. Бѣлосарайскій маякъ NW, 66° 00′.
У Бердянской косы.	Красная вѣха.	21	Урочище куца Бердянка и соборъ въ Бердянскѣ 31° 3′. Соборъ въ Бердянскѣ и Бердянскій маякъ 71° 00′.
У днища на Бердянскомъ рейдѣ.	Пестрая, черная съ бѣлымъ вѣха.	18	Бердянскій маякъ и соборъ въ Бердянскѣ 98° 56′. Соборъ въ Бердянскѣ и хижина на хуторѣ 42° 00′.

Примѣчаніе. На вершинахъ всѣхъ вѣхъ поставлены рѣшетчатыя эллипсоидальнаго вида фигуры.

(Отнош. Главн. Команд. Черном. флота, 1873 г. № 1244).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ атласа Чернаго моря гидрографическаго управленія черноморскаго флота: генеральной Азовскаго моря, листъ 26; Керчь-Еникальскаго пролива, листъ 13, и Таганрогскаго залива.

Каспійское море.

Россія. **Чистобанкскій плавучій маякъ.**—(№ 143).—Гидрографическій Департаментъ Морскаго Министерства получилъ увѣдомленіе, что Чистобанкскій плавучій маякъ занялъ свой постъ у Чистаго Банка и началъ освѣщеніе (Отнош. Команд. Бакин. порта 1873 г. № 1591).

Южный Тихій Океанъ.

Австралія. **Подводный камень близь рифа Дейнжерэзъ, или Опасный (Dangerous), въ заливѣ Спенсера.**—(№ 144).—Колоніальное правительство Южной Австраліи объявило, что въ проходѣ между Опаснымъ рифомъ и материкомъ, образующимъ западную сторону входа въ заливъ Спенсера, открытъ подводный камень, имѣющій надъ собой 9 футовъ воды въ малыя сизигійныя воды, и отъ 7 до 8 саженей вокругъ себя на разстояніи одного кабельтова.

Камень этотъ лежитъ, приблизительно, на одной трети разстоянія между Опаснымъ рифомъ и островомъ Тейлоръ (Taylor) и отъ него пеленги: небольшой островокъ у мыса Доннингтона (Cape Donnington) на NW$^3/_4$W и самая возвышенная часть Опаснаго рифа на NOtO$^3/_4$O въ 2$^3/_4$ миляхъ.

По этимъ пеленгамъ мѣсто подводнаго камня приходится въ шир. 34° 50′ S, долг. 136° 10′ O отъ Гринича.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 4° O въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 года, № 42).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: St. Vincent and Spencer gulfs, № 2389, and Australian Light to Cape Jervis, № 1061; также къ Australia Directory. Vol. 1, 6-е изданіе, стр. 77.

Сѣверный Тихій океанъ.

Японія—южный берегъ Нипона. **Маякъ въ гавани Матоя** (Matoya).—(№ 145).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 года за ноябрь мѣсяцъ, № 338, для свѣдѣнія мореплавателямъ сообщается, что временной постоянный огонь на Тоніо Саки (Tonio Saki) или Анори Саки (Anori Saki)—южномъ мысѣ входа въ гавань Матоя, замѣненъ постояннымъ маякомъ.

Новый огонь *вертящійся*, бѣлый, показывающій яркій свѣтъ въ продолженіи *полуминуты*, послѣдуемый затмѣніемъ той же продолжительности; онъ находится на возвышеніи 102 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 15 миль.

Освѣтительный аппаратъ четвертаго разряда.

Башня выстроена изъ дерева, восьмиугольной формы и выкрашена бѣлою краскою; она находится на восточной оконечности мыса, въ шир. 34° 22′ N, долг. 136° 54′ 45″ O отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 43).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Kamchatka to Chusan islands, № 2459; Nipon island, № 2347, и Matoya barbour, № 107; также къ Japan lights list, № 208.

Японское море.

Приморская Область Восточной Сибири. **Константиновскій маякъ въ Николаевскѣ на устьѣ рѣки Амура.**—(№ 146).—Гидрографическій Департаментъ Морскаго Министерства получилъ увѣдомленіе, что Константиновскій маякъ въ Николаевскѣ, въ слѣдствіе требующихся исправленій, въ продолженіи настоящаго года освѣщаться не будетъ. (Телеграмма отъ Глав. Команд. изъ Николаевска, № 255).

Японія: **Замѣчанія о пути изъ Кобе въ Нагасаки Внутреннимъ Японскимъ моремъ**.—(№ 147).—Начальникъ Отряда судовъ въ Тихомъ океанѣ, Свиты Его Императорскаго Величества Контръ-Адмиралъ Ѳедоровской препроводилъ слѣдующія замѣчанія о плаваніи винтоваго корвета «Витязь» Внутреннимъ Японскимъ моремъ, составленныя Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикомъ Кошелевымъ:

Рейдовый маякъ «въ Kobe» назначенъ невѣрно на англійской картѣ № 16, изданной въ 1867 году въ сентябрѣ мѣсяцѣ. Дѣйствительное его положеніе на мысѣ «Wadamisaki», широта мыса 34° 40′ N-я, долгота 135° 12′ О-я; маякъ окрашенъ бѣлою краскою, огонь маяка красный, постоянный, освѣщаетъ весь горизонтъ и видѣнъ за 10-ть миль въ ясную погоду (*).

Сѣверная оконечность острова «Awadji» приглуба; корветъ прошелъ отъ берега въ разстояніи $4^1/_2$ кабельтововъ. На мысѣ построена батарея изъ 7-ми орудій, у восточнаго края которой находится маякъ «Yesaku»; башня маяка каменная, огонь бѣлый, постоянный, 1-го разряда, освѣщаетъ дугу горизонта отъ NW 86° до SW 61° 20′, видѣнъ за $18^1/_2$ миль. На противуположномъ мысѣ «Akasi» естъ башня, верхняя часть которой окрашена черной краской, а нижняя бѣлою.

Проходя «Akasi» Strait курсъ ведетъ южнѣе острова «Sozu-Sima».—Юговосточный мысъ его «Otsuno-Saki» кончается темнымъ обрывомъ, почему его легче отличить отъ другихъ частей берега.

У острова «Yco» бываетъ сильное теченіе и водовороты.

Проливъ Сентъ Винцентъ (St. Vincent channel), **заключающійся между Харима Нада** (Harima Nada) **и Бинго Нада** (Bingo Nada).

Пройдя меридіанъ острова «Kasiwa», должно оставить банку «Galatea» въ правой рукѣ и править въ средину

(*) См. Лоцм. Замѣт. 1872 г. за августъ мѣсяцъ, № 205.

Въ настоящее время получена новая карта Внутренняго Японскаго моря (Inland Sea) № 2875 изд. 31 декабря 1872, на которой означенныя подробности согласуются.

между островами «Odutsi» и «Kodutsi», а за тѣмъ проходитъ по сѣверную сторону острова «Sanmen-Sima», и когда будетъ пройденъ островъ «Usi Sima», должно держать къ островку «Habashi-Twa» (высота котораго 10-ть футъ); островокъ этотъ можно обходить съ обѣихъ сторонъ, и когда онъ будетъ пройденъ, то банка «Conqueror» останется къ югу отъ прохода. У острова, «Awasima«, по W-ю его сторону, можно стать на якорь; глубина 9 и 10 сажень, при иловатомъ грунтѣ; берегъ у мыса «Akenomisaku» приглубый, почему надо становиться ближе къ нему.

Проливы изъ Бинго-Нада (Bingo-Nada), въ Іо-Нада (Iyo-Nada).

Изъ Бинго-Нада въ Іо-Нада ведутъ два прохода: сѣверный и южный. Сѣвернымъ проходомъ называется тотъ, идя которымъ острова «Hyaku-Kuan», «Ino-no-Sima», «Nososima», «Kosaki-Sima» «Kone-Sima», Omi-Sima» и «Oore» оставляются въ лѣвой рукѣ.

На NW отъ острова Hoso-Sima» есть большая отмель и каменья, видимые въ малую воду; на одномъ изъ каменьевъ сдѣланъ знакъ въ видѣ отрѣзка конуса, сложеннаго изъ камня. Къ сѣверу отъ острова «Kasaki-Sima», у деревни «Mivara», горитъ огонь въ японскомъ фонарѣ; мѣсто для якорной стоянки хорошее. Между островами «Nipon» и «Kone-Sima» находится большая банка «Admiralty Banc», которую должно оставлять къ N-ду отъ курса; проходя это мѣсто, необходима большая осторожность, такъ какъ теченіе идетъ изъ «Kurumano-Seto», и потому можетъ прижать къ банкѣ. Въ проходѣ между островами «Kuno-Sima» теченіе очень сильно и неправильно.

У юго-восточной части острова «Senumi-Sima» есть хорошее якорное мѣсто, противъ котораго на островѣ «Osaki-Sima» есть деревня «Niburu», гдѣ отъ берега выстроена каменная дамба для шлюпокъ. На островѣ «Senumi-Sima» жгутъ огонь въ японскомъ фонарѣ.

Для судовъ, желающихъ войти въ ночное время въ

«Aogi-Seto» съ юга, жгутъ огонь въ японскомъ фонарѣ на островѣ «Okamura».

Приближаясь къ острову «Kosu» съ сѣвера, при опредѣленіи мѣста по пеленгамъ оказалось, что пеленги, взятые на острова, лежащіе къ сѣверу отъ курса, сходились въ одну точку, а взятые на тѣ же острова и на береговые предметы, не сходились; это указываетъ, что острова и берегъ при съемкѣ связаны невѣрно.

Южный проходъ, называемый «Kurusima-no-seto», хотя и описанъ, но суда не ходятъ имъ, такъ какъ теченіе въ немъ очень сильно.

На островѣ «Tsuri» построенъ маякъ, но освѣщеніе его не начато по неимѣнію фонаря.

Проливъ Симоносеки (Simonoseki Strait).

Отъ мыса «Isaki» на SO въ $1\frac{1}{2}$ миляхъ затонуло судно; мачта видна изъ воды фута на 3 и окрашена бѣлою краскою.

На мысѣ «Isaki» построенъ каменный маякъ, освѣщающій горизонтъ краснымъ огнемъ отъ NW 82° черезъ N до SO 58° и бѣлымъ огнемъ отъ SO 58° до S, слѣдовательно, красный огонь покрываетъ отмель, идущую отъ «Motoyama» (*).

По южную сторону банки «Middle-ground» поставленъ красный бакенъ съ клѣткою на вершинѣ (**).

По южную сторону каменьевъ «Kanabuse» поставленъ желѣзный полосатый бакенъ (полосы черныя и бѣлыя) (**).

На каменьяхъ «Yodsibi», «Narusi» и «Manaita» поставлены каменные знаки въ видѣ конусовъ (***).

На мысѣ «Tuku-ura» жгутъ огонь въ японскомъ фонарѣ.

На сѣверовосточномъ мысѣ острова «Rokuren» построенъ маякъ; огонь его бѣлый постоянный, освѣщаетъ горизонтъ

(*) См. Лоц. Замѣт. 1872 г. за мартъ и сентябрь мѣсяцъ №№ 86 и 259.
(**) См. Лоцм. Замѣт. 1870 г. за январь мѣсяцъ № 32.
(***) См. Лоцм. Замѣт. 1871 г. за ноябрь мѣсяцъ № 301.

отъ NW 40° черезъ N, O,S до SW 12°, и видѣнъ за 12 миль въ ясную погоду. Широта 33° 59′ 15″ N и долгота 130° 52′ 49″ O; башня маяка каменная (*).

На пути изъ «Simonoseki» «Strait» въ «Spex-Strait», южнѣе острова «Taka-Sima», есть хорошая бухта закрытая отъ всѣхъ вѣтровъ и волненія.

На южномъ берегу этой бухты находятся каменно-угольныя копи; проходъ въ бухту идетъ южнѣе острова «Avasi-Sima»; посреди бухты есть каменья и потому надобно придерживаться ближе къ южному берегу. Корветъ стоялъ на якорѣ противъ деревни «Uraga-Saki» на глубинѣ 15-ти сажень, грунтъ илъ. Снабженіе провизіей съ берега не имѣется.

На островѣ «Herado-Sima» на мысѣ «Iva-Sima» жгутъ огонь въ японокомъ фонарѣ.

Идя въ «Spex-Strait» отъ O должно проходить между островомъ «Hirose» и камнемъ «Awash».

Изъ пролива Спексъ (Sepx-Strait) въ Нагасаки.

Судно, желающее идти ближайшимъ фарватеромъ, или вдоль берега въ Нагасаки, должно идти слѣдующимъ образомъ: пройдя бухту «Kigat-su», на восточномъ берегу острова «Herado-Sima», должно взять курсъ между банками «James-Rk» и «Robinett Rk», тогда острова сѣверной и южной «Kareiki» «Midzu-Sima», «Kuro-Sima» останутся въ правой рукѣ; послѣдній приглубъ съ восточной стороны; къ нему можно придерживаться близко: пройдя его слѣдуетъ взять курсъ правѣе острова «Mikoto-Sima» такъ, чтобы онъ былъ въ полмили отъ курса.

Обогнувъ «Mikoto-Sima» и «Madsu-Sima», берутъ курсъ между островами «Hako-Sima» и «Kashe»; хотя этотъ проходъ и кажется узкимъ, но онъ совершенно чистъ, въ особенности островъ «Kashe», который приглубъ со всѣхъ сторонъ и поднимается въ видѣ конуса. Пройдя островъ «Kashe»,

---

(*) См. Лоцм. Замѣт. 1872 г. за мартъ мѣсяцъ № 85.

курсъ идетъ вдоль берега совершенно чистъ отъ каменьевъ до Нагасакскаго рейда (Рапор. Начал. Отряда судовъ въ Тих. ок. 1872 г. № 197).

Примѣч. См. карты англійскаго адмиралтейства: Nipon, Kiusiu & Sikok, № 2347; Seto Ucho or Inland sea, № 2875; Hirado-no-Seto or Spex strait to Simonoseki strait, № 127; Simonoseki strait, № 532; Channels between Bingo Nado and Harima Nada, № 128; Northern entrance of Hirado-no-Seto or Spex Strait, № 139; Hirado islands & Spex strait, № 140; Western Coasts of Kiusiu & Nipon, № 358.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Іюнь 1873 годъ.

Финскій заливъ.

Россія. **Огражденіе Галернаго, Петровскаго и Поперечнаго фарватеровъ устья рѣки Невы.**—(№ 148).—Гидрографическій Департаментъ, въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за май мѣсяцъ, № 119, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ настоящее время *Галерный*, *Петровскій* и *Поперечный* фарватеры окончательно обставлены предостерегательными знаками, согласно съ показанными на картѣ устьевъ рѣки Невы (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 33).

Примѣч. См. карты Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: устьевъ рѣки Невы № 1627, и Невской губы, № 1559.

Измѣненіе въ предостерегательномъ знакѣ на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ, противъ форта Константинъ.—(№ 149).—Гидрогра-

фическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ настоящее время, на *Большомъ Кронштадтскомъ* рейдѣ, на красной бочкѣ, находящейся противъ форта *Константинъ*, поставленъ въ видѣ опыта зеркальный шаръ, для скорѣйшаго разсмотрѣнія упомянутой бочки (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 37).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Кронштадтскихъ фарватеровъ № 1351.

Стирсудденскій маякъ.—(№ 150).—Гидрографическій Департаментъ, въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1872 г. за іюль мѣсяцъ № 168, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ заливѣ*, между 20 и 23 числами сего Іюля, будетъ открыто освѣщеніе Стирсудденскаго маяка съ *постояннымъ* бѣлымъ огнемъ. Подробное описаніе этого маяка послѣдуетъ въ непродолжительномъ времени (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 36).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря, № 1451; генеральной Финскаго залива, № 1557; восточной части Финскаго залива, № 1492; отъ С.-Петербурга до Сескара, № 1456; отъ Толбухина маяка до Стирсудденна, № 1632.

Финляндія. **Обязательство лоцмановъ станціи Тронгзундъ проводить суда мимо островковъ Рондо и Галли или Халли.**—(№ 151)—.Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что съ настоящаго времени, лоцмана станціи Тронгзундъ въ *Финскомъ* заливѣ, обязаны проводить суда, кромѣ мѣстъ опредѣленныхъ въ уставѣ о Финляндскомъ Лоцманскомъ вѣдомствѣ, еще и мимо островковъ Рондо и Галли или Халли, прямо въ море на разстояніе 6½ нѣмецкихъ миль (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 31).

Бакены у желѣзно-дорожнаго моста черезъ Пойоскій заливъ у города Экнеса.—(№ 152).—Гидрографическій Департаментъ, въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 г. за январь мѣсяцъ № 4, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что *въ Финскомъ заливѣ* у города Экнеса, подъ желѣзно-дорожнымъ мостомъ, построеннымъ черезъ Пойоскій заливъ, поставлено въ настоящее время четыре бакена: два по *сѣверную* и два по *южную* сторону моста. Бакены эти деревянные, высотою въ 6 футъ, имѣютъ видъ усѣченнаго конуса, и тѣ изъ двухъ, которые находятся къ О-ту отъ фарватера, выкрашены въ красный, а къ W отъ него—въ бѣлый цвѣтъ. *Красные* бакены поставлены: сѣверный изъ нихъ на глубинѣ 16 футъ, въ разстояніи 45 саж. на NNO отъ моста, а южный красный бакенъ, на глубинѣ 18 футъ, въ разстояніи 40 саженъ на S отъ моста. *Бѣлые* бакены поставлены: сѣверный на глубинѣ 20 футъ въ 45 саженяхъ на NNW отъ моста, а южный на глубинѣ 18 футъ въ 40 саж. на SWtS½W отъ моста. Суда, сидящія въ грузу 12 футъ, могутъ проходить по обѣимъ сторонамъ бакеновъ, но при плаваніи внѣ ихъ, должно идти въ разстояніи на 15 саж. отъ западныхъ и на 10 саж. отъ восточныхъ бакеновъ; но лучше всего держаться, по возможности, ближе къ бакенамъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 34).

Ботническій заливъ.

Финляндія. **Шестъ съ шаромъ вмѣсто судна у мыса Марьянеми на островѣ Карлэ, при входѣ на Улеоборгскій рейдъ.**—(№ 153).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Ботническомъ* заливѣ, вмѣсто судна, стоявшаго у мыса Марьянеми, у острова Карл-э, для обозначенія входа на Улеоборгскій рейдъ, во время навигаціи этого года, будетъ ставиться морской знакъ, состоящій изъ разноцвѣтнаго шеста съ шаромъ на вершинѣ.

О видѣ этого знака послѣдуетъ особое объявленіе (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 32).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: сѣверной части Ботническаго залива, № 1127, и отъ Торнео до Улеоборга, № 1652.

Балтійское море.

Пруссія. **Буи въ портѣ Травемюнде** (Travemunde).—(№ 154).— Любская депутація объявила, что въ $1^1/_2$ кабельтовѣ отъ внѣшней б очки Любскаго бара поставлены, на глубинѣ 23 футовъ (7,1 метр.), двѣ большія бочки: одна изъ нихъ красная къ сѣверу, а другая черная къ югу отъ прохода.

Бочки эти поставлены по продолженію двухъ рядовъ уже существующихъ бочекъ, означающихъ фарватеръ, идущій черезъ баръ (Отнош. Герман. Консула въ С.-Петербургѣ 1873 г. № 1149),

Примѣч. См. карту Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ маяка Аркона до города Шлезвига, № 1630.

Малый Бельтъ.

Шлезвигъ-Голштейнъ. **Измѣненіе въ огражденіи Фленсбургскаго фіорда** (Flensbourg).—(№ 155).—Изъ объявленія шлезвигъ-голштейнскаго правительства отъ 23 марта сего года видно, что съ разстановкою лѣтнихъ предостерегательныхъ знаковъ въ Фленсбургскомъ фіордѣ были сдѣланы слѣдующія измѣненія въ огражденіи мелей:

Желѣзная остроконечная бочка, стоявшая на Калькгрундѣ (Calkgrund), замѣнена бочкою съ красною клѣткою и чернымъ шаромъ, а къ сѣверу отъ Никиркегрунда (Nykirkegrund)

на WtN отъ бочки Калькгрунда, поставлена на глубинѣ 31 фута (9,5 метр.) бѣлая бочка. (Annonce hydrographique 1873, № 16).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ датскаго морскаго министерства: Lille Belt, VII.

Нѣмецкое море.

Пруссія. **Измѣненіе въ предостерегательныхъ знакахъ рѣки Везера** (Weser).—(№ 156).—Красная бочка фарватера Вурстеръ (Wurster), стоящая на траверзѣ Имсума (Imsum) и означающая входъ на фарватеръ Восточный Ринь (Rinne de l'Est), сдѣлана *бѣлою* бочкою съ словами W. 9.

Къ сѣверу въ 4 кабельтовахъ отъ мѣста прежде стоявшей красной бочки поставлена *красная* бочка; при входѣ должно оставлять ее въ правой сторонѣ.

Прямо по внѣшнюю сторону отъ рейда Бременской гавани, для означенія входа на фарватеры Восточный и Западный Ринь, поставлена *красная* бочка; бочку эту должно оставлять: при входѣ на фарватеръ Западный Ринь въ правой сторонѣ и при входѣ на фарватеръ Восточный Ринь въ лѣвой сторонѣ.

Предостерегательный знакъ въ рѣкѣ Эльбѣ (Elbe).—(№ 157).—Для означенія Вестеръ Тиля (Wester Till), 12 апрѣля н. с. 1873 года, поставленъ плавучій знакъ съ тремя шарами, расположенными вертикально, и словами «Wester Till» написанными на немъ. Знакъ этотъ стоитъ отъ внѣшняго плавучаго маяка рѣки Эльбы на SW 73° 30′ въ $7^1/_2$ миляхъ на глубинѣ $12^1/_2$ саженей (23 метр.); положеніе его въ шир. 53° 58′ N, долг. 8° 6′ 9″ O отъ Гринича (5° 46′ O отъ Парижа). Въ ясную погоду знакъ этотъ можетъ быть видѣнъ за 8 миль.

Направленія показаны истинныя. Склоненіе компаса 16° 30′ W въ 1873 году (Annonce hydrographique, 1873, № 16).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182 а; Elbe river & № 1875, и датскаго морскаго министерства: Binnen Helgoland, XIII.

Бельгія. **Толкованіе 11 и 13 параграфовъ королевскаго опредѣленія, касательно правилъ для избѣжанія столкновеній судовъ.**—(№ 158).—Такъ какъ 11 и 13 параграфы королевскаго опредѣленія, 30 Января 1863 года, предписывающаго направленія курсовъ и маневры для избѣжанія столкновеній, давали поводъ къ сомнѣніямъ, то признано необходимымъ, по примѣру другихъ націй опредѣлить случаи, къ которымъ правила двухъ означенныхъ параграфовъ могутъ относиться. Въ слѣдствіе чего королевскимъ опредѣленіемъ 12 іюня 1873 года постановленъ:

Единственный параграфъ (Article unique). 11 или 13 параграфы королевскаго опредѣленія 30 января 1863 года касаются исключительно судовъ идущихъ одно другому на встрѣчу по прямой линіи или близко къ ней, такъ что предстоитъ опасность столкновенія. А потому параграфы эти не могутъ быть примѣняемы къ судамъ, которыя продолжая свой курсъ, не должны сойтись другъ съ другомъ.

Вышеприведенные параграфы примѣнимы только въ такомъ слѣчаѣ, когда, какъ сказано выше оба судна *идутъ одно другому на встрѣчу по прямой линіи или близко къ ней;* другими словами: *днемъ* когда каждое изъ нихъ видитъ мачты другого въ створѣ или почти въ створѣ со своими мачтами; *ночью*, когда каждое изъ судовъ видитъ впереди себя, прямо или почти прямо по курсу, оба боковые огня другаго судна.

(Отнош. Департ. Внутр. Снош. 1873 г. № 515).

Англія. **Маякъ Лонгстоунъ** (Longstone) **на островахъ Фарнъ** (Farn).—(№ 159) —Тринити-Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что, въ видахъ облегченія вообще плаванія, аппаратъ вертящагося огня на камнѣ Лонгстоунъ измѣненъ изъ отражательнаго въ преломляющій перваго разряда.

Огонь, попрежнему, вертящійся, показывающій проблескъ каждую полуминуту; но, вслѣдствіе большей своей силы онъ будетъ видѣнъ при обыкновенной погодѣ на разстояніи около 15 миль (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 69).

Примѣч. См. карты англійскаго адмиралтейства: England, East Coast, sheet VIII, № 1193; Farn islands to Berwick, № 111.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Увеличеніе сектора огня Пилье** (Pilier).—(№ 160).— Французское правительство объявило, что секторъ краснаго огня Пилье, освѣщающаго мели Бэфъ (chaussée des Boeufs), увеличенъ; въ настоящее время онъ освѣщаетъ отъ SO 10° до SW 34° истинными (Annonce hydrographique 1873, № 17).

Примѣч. См. карты англійскаго адмиралтейства: France, West Coast, Sheet IV, № 2647; sheet V, № 2646.

Буй въ устьѣ рѣки Шаранты (Charente).—(№ 161).—Французское правительство объявило, что въ устьѣ рѣки Шаранты поставленъ *красный* буй, имѣющій на вершинѣ шаръ съ просвѣтами и зеркальную пирамиду, съ словами «Les Palles», накрашенными бѣлыми буквами. Онъ стоитъ по слѣдующимъ направленіямъ: колокольня въ Moëze на створѣ съ друмя трубами караульни въ Piedemont; NW-я часть форта Enet въ разстворѣ съ SO-ю частью развалинъ Chatelaillon. При входѣ на фарватеръ должно оставлять этотъ буй въ правой сторонѣ (Annonce hydrographique, 1873, № 15).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: France, West Coast, sheet III, № 2648 и № 2746.

Испанія. **Буй при входѣ въ Кадикскую бухту.**—(№ 162).— Капитанъ судна «Courrier» сообщилъ отъ 3 апрѣля н. с. 1873 года, что три буя, означавшіе два фарватера входа въ Кадикскую бухту, не находились на своихъ мѣстахъ и что нельзя надѣяться чтобы они въ скоромъ времени были поставлены (Annonce hydrographique, 1873, № 16).

Примѣч. См. карту англійскаго адмиралтейства: Cadiz Harbour, № 86.

Соединенные Штаты. **Увеличеніе угла освѣщенія одного изъ огней на островѣ Суливанъ** (Sulivan) **въ бухтѣ Чарльстонъ.**— № 163).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 20 августа н. с. 1873 года огонь задняго или верхняго знака на островѣ Суливанъ будетъ увеличенъ въ пространствѣ освѣщенія; онъ будетъ освѣщать отъ NO черезъ S до NW. (Notice to Mariners, Office lighthouse Board, Washington, 1873, № 12).

Примѣч. См. карту англійскаго адмиралтейства: Charleston harbour, № 2806.

Вестъ-Индія—Санъ Доминго. **Каменистая банка у мыса Баландра** (Balandra).—(№ 164).—Изъ свѣдѣній полученныхъ съ военнаго судна Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ «Canandaigna» видно, что судно это, въ декабрѣ 1872 года, идя на SO 82° и пеленгуя мысъ Баландра на W, а мысъ Самана (Samana) на N, встрѣтило глубину 38 футовъ (11,9 метр.), которая вдругъ увеличилась на 75 и 118 футовъ (23 и 36 метр.). (Annonce hydrographidue, 1873, № 14).

Въ послѣдствіи банка эта была обслѣдована военнымъ судномъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ «Richmond», которое стояло на якорѣ на западной ея оконечности, на глубинѣ 42 футовъ (12,8 метр.), пеленгуя мысъ Самана на N и мысъ Баландра на W.

Принимая за окраину глубину 59 футовъ (18 метр.), банка найдена простирающеюся на NWtW и SOtO въ длину на $3^1/_4$ мили и въ ширину на $^3/_4$ мили.

Наименьшая глубина $33^3/_4$ фута (10,3 метр.) найдена на срединѣ банки; съ этой глубины пеленговали мысъ Самана на NW 4° 35′ и мысъ Баландра на W. Грунтъ бѣлый кораллъ съ красными пятнами.

Направленія истинныя. Склоненіе компаса 2° 30′ O въ 1873 году (Annonce hydrographique, 1873, № 26).

Примѣч. См. карты англійскаго адмиралтейства: Entrance of the gulf of Samana, № 2343; West Indies, № 392 a.

Средиземное море.

Франція. **Огонь въ портѣ Сенъ Рафаэль** (Saint-Raphaël).— (№ 165).—Французское правительство объявило, что съ 1 іюня н. с. 1873 года начнется зажиганіе новаго огня на головѣ мола порта Сенъ Рафаэль.

Огонь будетъ *постоянный* бѣлаго цвѣта, на возвышеніи $29^1/_2$ футовъ (9 метр.) надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду можетъ быть видѣнъ на разстояніи 7 миль.

Фонарь будетъ помѣщаться на чугунномъ столбѣ, установленномъ на каменномъ основаніи, на возвышеніи 26 футовъ (8 метр.) до фокуса; положеніе въ шир. 43° 25′ 20″ N, долг. 6° 45′ 51″ O отъ Гринича (4° 25′ 42″ O отъ Парижа). (Annonce hydrographigue 1873, № 18)

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: France, South Coast, sheet VI, № 2608; Mediterranean, general, № 2718 a и 2158.

Италія. **Объ огнѣ въ Торре Аннунціата** (Torre-Annunziata), **въ Неапольскомъ заливѣ.**—(№ 166).—Такъ какъ бывшими прошлою зимою бурями снесенъ фонарь съ краснымъ огнемъ, находившійся на оконечности западнаго мола въ Торре-Аннунціата для указанія входа въ портъ и строющейся дамбы, то

вмѣсто него поставленъ и освѣщенъ другой фонарь такой какъ и прежній, о которомъ было помѣщено въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1871 года за декабрь мѣсяцъ № 338. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 4200).

Примѣч. См. карту англійскаго адмиралтейства: Gulf of Naples, № 1728.

Адріатическое море.

Австрія. **Предостерегательный знакъ въ Карлопаго** (Carlopago) **или Карлобаго** (Carlobago).—(№ 167).—У оконечности строющейся дамбы въ Карлобаго, въ Венгріи, поставленъ, на глубинѣ 18½ футовъ (5,7 метр.), деревянный знакъ въ видѣ пирамиды. Знакъ этотъ возвышается надъ уровнемъ моря на 3½ фута (1,1 метр.) и имѣетъ на вершинѣ флюгарку. (Annonce hydrographiqne, 1873, № 14).

Примѣч. См. карту англійскаго адмиралтейства: Gulf of Quarnero, № 2711.

Черное море.

Россія. **Предостерегательные знаки при заворотѣ изъ рѣки Буга въ Ингульскій каналъ.**—(№ 168).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ* морѣ, для удобнѣйшаго заворачиванія большихъ судовъ, желающихъ войти изъ рѣки Буга въ Ингульскій каналъ, вновь поставлены слѣдующія вѣхи:

1) у сѣвернаго края 13 футовой мели поставлена на глубинѣ 18 футъ красная вѣха съ флагомъ. Вѣха эта опредѣляется слѣдующими углами:

Между N мысомъ р. Буга и церковью Варваровки . . . . 143° 30′

Между тою же церковью, и Обсерваторіею . . 86° 58′

2) у отмели отъ Варваровскаго мыса, противъ сѣверной его оконечности, поставлена на глубинѣ 18-ти футъ красная вѣха съ конусомъ. Вѣха эта опредѣляется слѣдующими углами:

Между N мысомъ р. Буга и Обсерваторіею . . 80° 58′
Между Обсерваторіею и церковью Варваровки . 60° 38′
(Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 39).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ, изданія черноморскаго гидрографическаго управленія: рѣки Буга, листъ 25.

Временное измѣненіе въ освѣщеніи Суворовскаго маяка.— (№ 169).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ морѣ*, на *Суворовскомъ* маякѣ лучи свѣта, проникающіе за румбовые предѣлы маячнаго освѣщенія, будутъ въ продолженіе навигаціи нынѣшняго года, въ видѣ опыта, *зеленаго* цвѣта; но угловое пространство безопасное для плаванія, будетъ попрежнему, освѣщено бѣлымъ огнемъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 38).

Лѣтніе предостерегательные знаки въ Цареградскомъ устьѣ Днѣстровскаго лимана и въ самомъ лиманѣ.—(№ 170).—Гидрографическая часть управленія черноморскаго флота, объявила для свѣдѣнія мореплавателямъ, что на барѣ Цареградскаго устья Днѣстровскаго лимана и въ самомъ лиманѣ, лѣтніе предостерегательные знаки разставлены, какъ показано въ прилагаемой при семъ вѣдомости.

Направленіе створной линіи, какъ ночью, такъ и днемъ, по фарватеру, идя съ моря въ Цареградское устье Днѣстровскаго лимана, NW 58°.

ВѢДОМОСТЬ

ЛѢТНИМЪ ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫМЪ ЗНАКАМЪ РАЗСТАВЛЕННЫМЪ ВЪ ЦАРЕГРАДСКОМЪ УСТЬѢ ДНѢСТРОВСКАГО ЛИМАНА И ВЪ САМОМЪ ЛИМАНѢ въ 1873 году.

Мѣста знаковъ.	Какой знакъ, его видъ и цвѣтъ.	На какой глубинѣ.	Углы между береговыми знаками.
У входа въ Цареградское устье съ моря на барѣ:	Красный бакенъ коническаго вида.	футъ $9\frac{1}{2}$	Днѣстровскій Цареградскій знакъ и церковь селенія Бузеневатой 77° 30′ 10″.
У сѣверной оконечности южной отмели по южную сторону фарватера.			Та же церковь и мельница на мысѣ Королины 33 10′.
			Та же церковь и церковь Шабы (нѣмец.) 39° 8′.
У южной оконечности сѣверной отмели, идущей отъ острова по сѣверную сторону фарватера.	Черный бакенъ.	$9\frac{1}{2}$	Днѣстровскій Цареградскій знакъ и церковь селенія Бузеневатой 79° 25′ 40″.
			Та же церковь и мельница на мысѣ Королины 34° 8′.

Мѣста знаковъ.	Какой знакъ, его видъ и цвѣтъ.	На какой глубинѣ.	Углы между береговыми знаками.
У входа въ Днѣстровскій лиманъ.	Черная вѣха съ цилиндрическою клѣткою такого же цвѣта.	футы. 6	Днѣстровслій знакъ и церковь селенія Будаки 36° 14′ 10′. Днѣстровскій знакъ и мельница на мысѣ Королины 123° 40′. Та же мельница и церковь селенія Бузеневатаго 39° 10′. Та же церковь и Шабская церковь (нѣмец.) 44° 54′ 50″.
У Шабской отмели въ томъ же лиманѣ.	Красная вѣха съ клѣткою того же цвѣта, также цилиндрическою.	6	Церковь Шабская (нѣмец.) и церковь сел. Бузеневатаго 83° 29′. Церковь Бузаневатой и мельница на м. Королины 53° 35′ 20″. Днѣстровскій знакъ и мельница на мысѣ Керолины 83° 41′.
Близъ г. Аккермана противъ фонтана въ лиманѣ.	Красная вѣха съ такою же клѣткою	6	Церковь Овидіополя и соборъ Аккерманскій 95° 23′ 40′. Церковь Овидіополя и церковь Бузеневатой 62° 39′ 30″. Церковь Бузеневатой и Шабская (русск.) 92° 10′. Аккерманскій соборъ и Шабская (нѣмецкая) 101° 14′ 10″.

(Отнош. Главн. Комадн. Черном. флота 1873 г. № 1561).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ плану изъ атласа Чернаго моря изданія гидрографическаго черноморскаго управленія: устья Цареградскаго гирла Днѣстровскаго лимана, листъ 22.

Каспійское море.

Россія. **Плавучій маякъ при входѣ въ Красноводскій заливъ.**—(№ 171).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Каспійскомъ морѣ*, при входѣ въ *Красноводскій* заливъ, отъ оконечности трех-футовой банки на SO 68° въ 1½ мили, поставленъ на глубинѣ 7½ саженъ плавучій одно-мачтовый маякъ чернаго цвѣта. Мѣсто маяка находится въ широтѣ 39°, 40′′ 15′′ N, долготѣ 53°, 9′ 10′′ къ О-ту отъ Гринича. Огонь маяка *постоянный*, бѣлый, заключается въ фонарѣ съ отражательнымъ аппаратомъ, состоящимъ изъ восьми лампъ и освѣщающимъ весь горизонтъ. Высота огня отъ уровня моря 38½ футъ, а дальность освѣщенія горизонта 7,1 миль; съ высоты же 10 ф. огонь маяка можетъ быть видѣнъ за 10½ миль. Днемъ, когда маячное судно стоитъ на мѣстѣ, поднимается на его мачтѣ маячный флагъ, а ночью, при такихъ же обстоятельствахъ, поднимается фонарь. Въ туманъ и пасмурную погоду на маякѣ звонятъ чрезъ каждыя 10 минутъ въ колоколъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 35).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента: генеральной Каспійскаго моря, № 1567; отъ Красноводскаго залива до острова Огурчинскаго, № 1644; южной части Каспійскаго моря, № 1634, и плану Красноводскаго залива.

Южный Атлантическій океанъ.

Урагвай. **Буй у банки Буэнъ Віажъ** (Buen Viaj) **и у мыса Лобосъ** (pointe Lobos), **въ рѣкѣ Ла-Плата.**—(№ 172).—Капитанъ надъ портомъ въ Монтевидео объявилъ, что для означенія камней Буэнъ Віажъ, находящихся у сѣвернаго берега рѣки Ла-Платы, поставлены слѣдующіе три буя:

1) Буй съ колоколомъ, на восточной оконечности камней, на глубинѣ 23¾ футовъ (7,28 метр.) въ среднюю воду.

Пеленги отъ него: Cerro de Montévidéo на NW 63° 37′; мысъ Brava на SW 85° 26′; маякъ Florès на SO 89°; положеніе въ шир. 34° 57′ S, долг. 56° 5′ 20″, W отъ Гринича (58° 25′ 29″ W отъ Парижа).

2) Буй на западной оконечности банки, на глубинѣ около 23 футовъ (7 метр.), въ 5,2 кабельтова на NW 75° 30′ отъ буя съ колоколомъ.

3) Буй на NO оконечности банки, на глубинѣ 23¾ футовъ (7,28 метр.), въ 5 кабельтовахъ на NO 57° отъ буя съ колоколомъ.

Цѣпь камней, простирающаяся къ югу отъ маяка Cerro de Montèvidéo и называемая Піедрасъ Бланкасъ (las Piedras Blancas) или мысомъ Лобосъ, означена буемъ съ колоколомъ, поставленнымъ на глубинѣ 20 фут. (6,16 метр.) въ среднюю воду, въ 5 кабельтовахъ отъ берега. Пеленги отъ него: маякъ Cerro на NO 1°; часовая башня церкви Matriz на NO 79° 48′; мысъ Yeguas на NW 74° 52′.

Направленіе истинныя. Склоненіе компаса 9° 27′ O въ 1873 году (Annonce hydrographique, 1873, № 12).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Rio de la Plata; № 2544; Montevideo to Buenos Ayres, № 1749; Montevideo bay, № 2001.

Китайское море.

Борнео. **Маякъ на мысѣ По** (Tanjo-Po) **въ рѣкѣ Саравакъ** (Sarawak).—(№ 173).—Итальянское правительство объявило, что командиръ итальянскаго военнаго парохода «Governolo» донесъ, что, нѣскольто мѣсяцевъ назадъ, по приказанію Саравакскаго Раджи, начато освѣщеніе маяка, построеннаго на мысѣ По—сѣверномъ мысѣ устья рѣки Саравакъ, на сѣверномъ берегу Борнео.

Огонь *постоянный* бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи около 492 футовъ (150 метр.) надъ уровнемъ моря и при ясной погодѣ можетъ быть видѣнъ на разстояніи 14 миль.

Башня свѣтло-желтаго цвѣта, построена на вершинѣ мыса По; приблизительное ея положеніе въ шир. 1° 43′ 10″ N, долг. 110° 31′ 29″ O отъ Гринича (108° 11′ 20″ O отъ Парижа).

Буи въ рѣкѣ Саравакъ (Saravak).—(№ 174).—Также итальянское правительство объявило, что, по донесенію того же командира, отмели, идущія вдоль лѣваго берега рѣки Саравакъ за мысомъ Моратабасомъ (Moratabas) и передъ Рыбачьимъ селеніемъ (Fishing Village) и селеніемъ Синджинкатъ (Sinjinkat) ограждены буями.

Раджа предполагаетъ также оградить и банку Оттеръ (Otter). (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873, № 4200).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ адглійскаго адмиралтйиства: Borneo, sheet 2, № 1746; Sarawak river, № 1822.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Іюль 1873 годъ.

Финскій заливъ.

Россія. **Огражденіе мѣста, назначеннаго для свалки грунта, при углубленіи Петровскаго фарватера, въ устьѣ рѣки Невы.**—(№ 175). Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Финскомъ заливѣ, въ устьѣ рѣки Невы, мѣсто, назначенное между Петровскимъ и Галернымъ фарватерами, къ сѣверо-западу отъ отмели Галерной косы, для свалки грунта, доставаемаго при углубленіи Петровскаго фарватера, ограждено слѣдующимъ образомъ:

Сѣверная сторона этого мѣста ограждена четырьмя шестами съ красными флагами, а южная сторона—четырьмя шестами съ голиками разструбомъ внизъ; средина же между западной красной вѣхой и западнымъ голикомъ обозначена шестомъ съ двумя голиками крестообразно. (Цирк. гидр. д-та 1873 г. № 46).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: устьевъ рѣки Невы, № 1627, и Невской губы, № 1559.

Стирсудденскій маякъ при входѣ въ Біэркэзундъ. — (№ 176). — Гидрографическій департаментъ, въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за іюнь мѣсяцъ № 150, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ заливѣ*, съ 23-го іюля 1873 года начато освѣщеніе Стирсудденскаго маяка, построеннаго на мысѣ того же имени при входѣ въ Біэркэзундъ. Огонь маяка *постоянный* бѣлый, освѣщаетъ пространство отъ NW 48° чрезъ W и S до SO 67° истинными и, находясь на возвышеніи 117 футовъ надъ уровнемъ моря и 46 футовъ отъ основанія, имѣетъ математическій горизонтъ на 12,4 миль. Освѣтительный аппаратъ преломляющій, втораго разряда. Башня маяка, восьмиугольная, соединяется съ каменнымъ караульнымъ домомъ и окрашена бѣлою краскою. Положеніе его въ шир. 60° 11′ 5″ N, долг. 29° 3′ 1″ O отъ Гринича.

Примѣчаніе. Маякъ этотъ служитъ для входа въ самую узкую часть Финскаго залива и вмѣстѣ съ тѣмъ облегчаетъ входъ и выходъ изъ Біэркэзунда. Огонь Стирсудденскаго маяка открывается отъ острова Равицы и курсъ, взятый отъ этого острова на маякъ, ведетъ безопасно между каменными грядами Верко-матала и Папи-матала, конечно, принимая во вниманіе вѣтръ и теченіе.

(Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 42).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря, № 1451, генеральной Финскаго залива, № 1557, восточной части Финскаго залива, № 1492; отъ С.-Петербурга до Сескара, № 1456, отъ Толбухина маяка до Стирсуддена, № 1632.

Измѣненіе въ Сѣверномъ Екатеринтальскомъ створномъ маякѣ для входа на Ревельскій рейдъ. —(№ 177).—Гидрографическій депар-

таментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что между 20 и 30 числами сентября мѣсяца настоящаго года на Сѣверномъ Екатеринтальскомъ маякѣ будетъ устанавливаться новый улучшенный освѣтительный аппаратъ, и что на все время этой установки будетъ открыто временное освѣщеніе, устроенное въ той же маячной башнѣ, подъ галереею маяка. Такимъ образомъ временной огонь, находясь на прежнемъ створѣ и освѣщая тотъ же уголъ, будетъ ниже настоящаго огня на 9 футовъ. (Цирк. гидр. д-та 1873 г. № 47).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Гогланда до Суропа, № 1439; Ревельскаго рейда, № 1371; западной части Финскаго залива, № 1476.

Финляндія. **Голикъ на мели у островка Вехе-харва-ніеми въ Выборгской дистанціи.**—(№ 178).—Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Финляндскихъ шхерахъ, въ проливѣ *Куорсало*, на фарватерѣ къ SW отъ островка Вехе-харва-ніеми, опасное для плаванія судовъ мѣсто, гдѣ глубина оказалась только 4 фута, ограждено нынѣ голикомъ на красномъ шестѣ. Болѣе подробное описаніе этого мѣста послѣдуетъ въ слѣдъ за симъ.

(Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 40).

Измѣненіе въ огражденіи мели Грошельсхелланъ въ Гельсингфорской дистанціи. —(№ 179). — Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ заливѣ*, въ чертѣ лоцманской станціи Вотшеръ, вмѣсто голика на красномъ шестѣ, ограждавшаго мель *Грошельсхелланъ*, поставлена вѣха съ краснымъ флагомъ и бѣлымъ квадратомъ по срединѣ на шестѣ, котораго верхняя часть красная, а нижняя бѣлая. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 44).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Гогланда до Суропа, № 1439; западной части Финскаго залива, № 1476.

*

Измѣненіе фарватера вблизи мели Стеренъ и перемѣна въ огражденіи мелей Стеренъ и Бусхольмъ, въ Гельсингфорской дистанціи. — (№ 180).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ заливѣ*, въ чертѣ лоцманской станціи Вотшеръ, по причинѣ измѣненія существующаго вблизи мели Стеренъ фарватера, ограждавшая названную мель бѣлая вѣха съ краснымъ квадратомъ снята, и вмѣсто нея, по сѣверо-западную сторону той же мели поставлена красная вѣха съ бѣлымъ квадратомъ по срединѣ на шестѣ, котораго верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, и что вмѣсто голика на красномъ шестѣ, стоявшаго у мели Бусхольмъ, на томъ же фарватерѣ, поставленъ бѣлый шестъ. (Цирк. гидр. д-та 1873 г. № 45).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Гогланда до Суропа, № 1439; западной части Финскаго залива, № 1476.

Ботническій заливъ.

Финляндія. **Огражденіе мели Оскаръ-грундъ въ Вазаской дистанціи.**—(№ 181).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Ботническомъ заливѣ, въ чертѣ лоцманской станціи Брендэ, вновь открытая 12 футовая мель Оскаръ-Грундъ, находящаяся въ срединѣ фарватера, идущаго по плесу Корсхамнфіерденъ, въ настоящее время ограждена бѣлымъ шестомъ.

Мель эта состоитъ изъ камней, простирается на WNW$^3/_4$W и OSO$^3/_4$O на 20 саженей и на NtO$^1/_4$O и StW$^1/_4$W на 15 саженей и лежитъ отъ островка Стегельшеръ на NOtO$^1/_4$O (истин.) въ 200 саженяхъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 43).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: сѣверной и южной частей Ботническаго залива, №№ 1127

и 1377; отъ Гамлекарлебю до Николайстада, № 1601; отъ Николайстада до Бьернеборга, № 1626.

Рижскій заливъ.

Россія. **Глубина воды при входѣ въ Перновъ.** — (№ 182). — Гидрографическій Департаментъ получилъ изъ дирекціи балтійскихъ маяковъ доставленный перновскимъ лоцъ-капитаномъ планъ устья рѣки Перновы съ обозначеніемъ на немъ глубины фарватера послѣ весенняго ледохода и поставленныхъ предостерегательныхъ знаковъ. Планъ этотъ здѣсь прилагается.

При входѣ въ рѣку должно оставлять: шесты съ черными голиками въ лѣвой рукѣ и шесты съ коричневыми флагами въ правой рукѣ. (Отнош. Дирек. Балт. маяковъ 1873 г. № 1259).

Балтійское море.

Россія. **Глубина воды при входѣ въ Либаву.** — (№ 183). — Гидрографическій Департаментъ получилъ изъ Дирекціи Балтійскихъ маяковъ доставленный либавскимъ лоцъ-капитаномъ планъ входа въ рѣку Либаву съ обозначеніемъ на немъ глубины фарватера послѣ весенняго ледохода. Планъ этотъ здѣсь прилагается. (Отнош. дирек. балт. маяковъ 1873 г. № 1175).

Англійскій каналъ.

Острова Гернси и Хермъ. **Знаки на камняхъ Грандъ Амфрокъ** (Grande Amfroque) **и Тотеней** (Tautenay) **и гаванскій огонь въ портѣ Св. Петра** (St. Peter port).—(№ 184). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе, что на опасностяхъ близь острова Хермъ построены нижепоименованные знаки, а также, что въ портѣ Св. Петра, на островѣ Гернси, учрежденъ временной огонь.

1) На камнѣ Грандъ Амфрокъ, къ сѣверовостоку отъ Херма, построены двѣ коническія каменныя башни; восточная изъ нихъ 35 футовъ высотою надъ камнемъ и выкрашена въ *черныя и бѣлыя горизонтальныя полосы*, а западная—20 футовъ высотою ■ выкрашена въ бѣлый цвѣтъ. На обѣихъ башняхъ имѣется на вершинѣ по штоку и шару, а на восточной, или большой башнѣ, еще близь вершины горизонтальная перекладина, видимая между направленіями (со стороны моря) отъ SW къ SO.

2) На камнѣ Тотеней, къ сѣверу отъ Херма, построена башня 22 фута высотою, выкрашенная въ *черныя и бѣлыя вертикальныя полосы* и имѣющая на вершинѣ штокъ.

Замѣчаніе. Знакъ этотъ, приведенный на створъ съ колонною Доильса (Doyle's Column), на островѣ Гернси, проведетъ въ $1^1/_2$ кабельтовѣ къ западу отъ камня Платтъ Буе (Platte boue), и когда будутъ находиться въ томъ же разстояніи къ сѣверу отъ Платтъ Буе, тогда два знака на Грандъ Амфрокѣ придутъ на створъ.

Буй, означавшій камень Платтъ Буе, снятъ.

3) Въ портѣ Св. Петра, на островѣ Гернси. Въ настоящее время на оконечности сѣверной дамбы этого порта строится круглая башня, ■ до окончанія постройки этой башни, временно, на концѣ дамбы, на фонарномъ столбѣ, зажигается *постоянный зеленый* огонь.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 20° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 55).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Channel islands, №№ 2669 и 262a и b; также къ Channel Pilot, part II, 2-е изданіе, стр. 204, 207 и 189.

Франція. **Подводные камни въ бухтѣ Сенъ Мало** (St. Malo). — (№ 185).—Французское правительство объявило, что въ бухтѣ

Сенъ Мало, на фарватерахъ ведущихъ къ порту Сенъ Мало, существуютъ два подводные камня.

1) На фарватерѣ Ла Петитъ Конше (Chenal de la Petite Conchee) находится остроконечный приглубый камень, имѣющій надъ собой 3 фута (1,03 метр.) глубины въ малыя сизигійныя воды; онъ лежитъ у самой западной оконечности Ла Ронфлересса (La Ronfleresse) по слѣдующимъ направленіямъ: маякъ Grand Jardin на SW 63°, знакъ на камняхъ Les Pierres aux Normands на SO 34° и знакъ La Plate на SO 86° 15′.

Створъ проходитъ мимо этой опасности только въ четверти кабельтова.

2) На фарватерѣ Ла Грандъ Портъ (la Grande Porte) находиться камень, имѣющій надъ собой 2 сажени (3,80 мет.) глубины въ малыя сизигійныя воды; онъ лежитъ отъ маяка Crande Jardin на SW 80° 30′, въ разстояніи полумили (900 метр.) и почти въ кабельтовѣ отъ створа, проходящаго по фарватеру.

Всѣ направленія показаны истинныя. Склоненіе компаса 20° W въ 1873 году. (Annonce hydrographique, 1873, № 24).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Channet islands, № 2669 b, и St. Malo, № 2700; также къ Channel Pilot, part II, 2-е изданіе, стр. 388 и 385.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Испанія. **Мель близь фарватера въ гавань Ферроль** (Ferrol harbour).—(№ 186).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе отъ испанскаго правительства о существованіи каменистой мели у замка Пальма (Palma castle), на внутренней части фарватера, ведущаго въ гавань Ферроль.

Мель эта (названная мелью *Пальма*) лежитъ прямо къ сѣверу отъ замка и маяка Пальма въ разстояніи одного

кабельтова отъ берега и простирается параллельно берегу на протяженіи около одного кабельтова, имѣя 4 сажени глубины на самой мелкой своей части, близъ средины, и $4^1/_2$ сажени на концахъ въ малыя сизигійныя воды; между этою банкою и отмелью, простирающеюся спереди замка, глубина 6 саженъ.

Суда, сидящія въ водѣ болѣе 24 футовъ, должны проходить къ сѣверу отъ мели Пальма. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 47).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Ferrol harbour, №№ 79 и 80, и Sailing Directions for coast of Spain, стр. 194.

Канада. **Добавочный огонь на плавучемъ маякѣ острова Редъ** (Red island) **въ рѣкѣ Св. Лаврентія.**—(№ 187).—Правительство владѣній Канады объявило, что на плавучемъ маякѣ острова Редъ, въ рѣкѣ Св. Лаврентія, въ добавокъ къ огню, зажигаемому на фокъ-мачтѣ, съ начала навигаціи нынѣшняго года, долженъ зажигаться преломляющій огонь на гротъ-мачтѣ (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 48).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Bic island to Quebec, № 310; Bersimis river to Saguenay river, № 312; Green island to Pilgrims, № 313 и St. Lawrence Gulf, № 2561; также къ Canadian Lights List, № 41, и St. Lawrence Pilot, Vol. 1, 4-е изданіе, стр. 242 и 254.

Новый Брауншвейгъ. **Маякъ на мысѣ Спенсеръ** (Cape Spencer), **въ бухтѣ Фунди.**—(№ 188). — Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время освѣщается маякъ на мысѣ Спенсера, въ бухтѣ Фунди.

Огонь *вертящійся краснаго* и *бѣлаго* цвѣта, видимый со стороны моря отъ OSO до WNW и показывающій *красный* свѣтъ на *сорокъ пять секундъ* и *бѣлый* на *сорокъ пять же секундъ* съ промежуткомъ *сорока пяти секундъ* между *каж-*

дымъ появленіемъ свѣта, совершая полное обращеніе въ *три минуты*. Онъ находится на возвышеніи 207 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 20 миль.

Освѣтительный аппаратъ отражательный.

Маякъ, 35 футовъ высотою, состоитъ изъ четыреугольнаго бѣлаго зданія съ башнею, возвышающеюся надъ зданіемъ.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 54.

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Bay of Fundy, №№ 352 и 353, и Halifax to Delaware, № 2670, также къ Sailing Directions for Bay of Fundy, стр. 211.

Соединенные Штаты. **Измѣненіе въ огнѣ острова Риди** (Reedy island) **въ рѣкѣ Делаваръ** (Delaware river). — (№ 189). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 15 мая н. с. 1873 года въ огнѣ острова Риди, въ Делаварской бухтѣ, должно быть произведено слѣдующее измѣненіе, а именно:

Постоянный бѣлый огонь долженъ быть измѣненъ въ *постоянный красный* огонь. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 48).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266, и Delaware river, № 2564; также къ United States Lights List, № 193.

Маякъ близъ входа въ рѣку Миспиліонъ (Mispillion), **въ бухтѣ Делаваръ**.—(№ 190). — Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что съ 15 іюня н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго близъ входа въ рѣку Миспиліонъ, въ бухтѣ Делаваръ.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 48 футовъ надъ уровнемъ моря.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, шестаго разряда.

Башня выстроена изъ дерева, соединяется съ зданіемъ маячныхъ служителей, и башня и зданіе окрашены въ сѣрый цвѣтъ. Положеніе въ шир. 38° 56′ 40″ N, долг, 75° 18′ 30″ W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 63).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Halifax to Delaware, № 2670; Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266; Delaware river, № 2563, и Chesapeake river, № 355 b.

Створные огни въ портѣ Ньюбери (Newbury port).—(№ 191). — Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что съ 1 іюня н. с. 1873 года въ портѣ Ньюбери, въ штатѣ Массачусетсъ, должно начаться зажиганіе слѣдующихъ створныхъ огней:

Постояннаго краснаго огня, на возвышеніи 25 футовъ надъ моремъ, близь восточнаго угла новой пристани Белисъ (Beley's new wharf), и *постояннаго краснаго* огня, въ 348 футахъ (116 ярдахъ) на WtS$^1/_2$W отъ перваго огня, на возвышеніи 37 футовъ надъ моремъ.

Наставленіе. Войдя въ гавань и пройдя знакъ на камняхъ Блякъ (Black rocks), должно привести эти огни на створъ по направленію WtS$^1/_2$W; этотъ курсъ проведетъ между сѣвернымъ и южнымъ знаками. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 59).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Halifax to Delaware, № 2670, Bay of Fundy to Block island, № 2492 и Fletchers Neck to Cape Codd, № 2482.

Туманный сигналъ у маяка на мысѣ Бергенъ (Bergen) **при входѣ въ бухту Ньюаркъ** (Newark).—(№ 192).—Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что у маяка на мысѣ Бергенъ, при входѣ въ бухту Ньюаркъ, въ штатѣ Нью Джерси, помѣщенъ большой туманный колоколъ, приводимый въ дѣйствіе

посредствомъ механизма; колоколъ этотъ въ мрачную или туманную погоду будетъ звонить чрезъ промежутки *пятнадцати секундъ*. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 57).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Halifax to Delaware, № 2670, Block island to Great Egg island harbour, № 2480, и New York harbour, № 2491.

Вестъ-Индія. **Измѣненіе въ огнѣ на Гэнъ Кей** (Gun Kay), **на Большой Багамской банкѣ**.—(№ 193).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за февраль мѣсяцъ, № 50, относительно предполагаемаго измѣненія въ огнѣ на Гэнъ Кей, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія колоніальнаго правительства Багамскихъ острововъ, означенное измѣненіе должно быть произведено съ 1 августа н. с. 1873 года, и что съ того числа упомянутый огонь будетъ *вертящійся, краснаго* цвѣта, принимающій наибольшую свою яркость (какъ и до того времени) *каждыя полторы минуты* (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 61).

Примѣч, Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: West Indies, №№ 390 и 392 d, Florida channel, № 1217; Great Bahama bank, № 1496 и Providence channels, banks etc, № 269; также къ West Indies Lights List, № 63, West India Pilot, Vol II, 2 изданіе, стр. 491, и Лоціи Вестъ-Индіи, томъ II, изданія гидрографическаго департамента морскаго министерства.

Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. **Предполагаемое измѣненіе въ огнѣ острова Сандъ** (Sand island), **въ бухтѣ Мобиль** (Mobile bay).—(№ 194).— Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что съ 1 сентября н. с. 1873 года должно быть произведено слѣду-

ющее измѣненіе въ огнѣ острова Сандъ на западной сторонѣ входа въ бухту Мобиль, въ штатѣ Алябама.

Настоящій огонь будетъ замѣненъ новымъ огнемъ, зажигаемымъ на башнѣ, которая въ настоящее время строится на срединѣ острова, въ 690 футахъ (230 ярдахъ) къ WNW отъ настоящаго маяка. Огонь будетъ *постоянный*, бѣлаго цвѣта, на возвышеніи 132 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 17 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, втораго разряда,

Башня, 140 футовъ высотою, выстроена изъ кирпича, имѣетъ коническую форму и будетъ окрашена въ черный цвѣтъ. Приблизительное положеніе въ шир. 30′ 11′ 20″ N, долг. 88° 2′ W отъ Гринича.

Наставленія. Находясь у бара на глубинѣ 9 саженей, должно привести маякъ острова Сандъ по направленію на NNW$^1/_2$W и править этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока не перейдутъ черезъ баръ и не будутъ на глубинѣ 4$^1/_2$ саженей; тогда должно править на NtW$^1/_4$W, и идти имъ пока островъ Сандъ не придетъ на W, проходя по срединѣ между этимъ островомъ и мелью мыса Ревенью (Revenue point shoal); за тѣмъ курсъ должно взять на N$^1/_4$O, проходить мысъ Мобиль въ разстояніи одной трети мили, и когда маякъ мыса Мобиль придетъ на SOtS$^1/_2$O, должно править на NWtN$^1/_2$W между западною банкою (West bank) и Среднею мелью (Middle ground); отсюда курсъ на NtW$^3/_4$W на разстояніи отъ 2 до 4 миль приведетъ къ якорному мѣсту на Лоуеръ Флитъ (Lower Fleet).

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 6°$^1/_3$O въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 57).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mississipi sound and Mobile bay, № 2853; Mobile bay, № 2344 и West Indies General № 392 d; также къ United States Lights List, № 319.

Знакъ на мели Ревекка (Rebecca shoal), **во Флоридскомъ проливѣ.**—(№ 195).—Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что на мели Ревекка, во Флоридскомъ проливѣ, построенъ желѣзный знакъ, имѣющій на вершинѣ цилиндрическую клѣтку и окрашенный въ черный цвѣтъ. Знакъ этотъ въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи около 7 миль. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 57).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: West Indies, №№ 392 d и 1217 и Fortugas and Floridacays № 525 a.

Средиземное море.

Сардинія. **Подводный камень у мыса Колонь** (Point Colonne), **острова Санъ Піетро** (San Pietro).—(№ 196).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе о существованіи у южнаго конца острова Санъ Піетро, между мысами Колонь и Женіа (Genia), подводнаго камня, названнаго камнемъ Гоффредо (Goffredo rock), на которомъ глубина воды 12 футъ. Камень этотъ лежитъ отъ мыса Колонь на WtS½W въ разстояніи около полумили.

Направленіе магнитное. Склоненіе компаса 14° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 60).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean General №№ 2158 и 2718; Island of Sardinia, № 161: South Coast of Sardinia, № 164, и San Pietro channel, № 1129.

Греція. **Временное прекращеніе освѣщенія маяка Сира** (Syra).—(№ 197).—Греческое правительство объявило, что съ 1 іюля н. с. 1873 года освѣщеніе маяка Сира прекращено для перемѣны освѣтительнаго аппарата.

О возобновленіи освѣщенія обѣщаются сообщить (Отнош. азіат. д-та, 1873 г. № 2092).

Примѣч. См. карту англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, Archipelago, South Sheet, № 2836.

Адріатическое море.

Австрія. **Гаванскіе огни въ Сенья** (Segna) **или Зенгъ** (Zengg), **въ проливѣ Морлакка** (Morlacca canal).—(№ 198).—Австрійское правительство объявило, что въ настоящее время, во входѣ въ гавань Сенья, или Зенгъ, въ проливѣ Морлакка, зажигаются слѣдующіе огни:

1) *Постоянный, бѣлый* огонь, на оконечности мола Амбосъ (Ambos), къ сѣверозападу отъ города; въ ясную погоду огонь этотъ долженъ быть видѣнъ на разстояніи 7 миль.

2) *Постоянный, красный* огонь, на оконечности мола Артъ (Art), къ югозападу отъ города, видимый на разстояніи 3 миль. Огонь этотъ въ дурную погоду не можетъ зажигаться.

Замѣчаніе. Суда, идущія отъ юговостока, должны, прежде чѣмъ входить въ гавань, придти на видъ краснаго огня. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 60).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, General, №№ 2158 2718 b; Adriatic Sea, № 1440, и Cape Promontore to Grossa island, № 2711; также, къ Adriatic Pilot, стр. 140.

Гаванскій огонь въ Кастель-Нуово (Castel Nuovo), **въ заливѣ Каттаро** (Cattaro).—(№ 199).—Въ настоящее время на оконечности новаго мола въ Кастель-Нуово, въ заливѣ Каттаро, учрежденъ *постоянный, красный* огонь.

Огонь этотъ зажигается на фонарномъ столбѣ, на возвышеніи 20 футовъ надъ уровнемъ моря и видѣнъ на разстояніи 2 миль. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 60).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean General, №№ 2158 и 2718 b; Adriatic Sea, № 1440: Cattaro Gulf, № 1463, и Ragusa Vecchia to Palermo, № 205; также, къ Adriatic Pilot, стр. 210.

Черное море.

Россія. **Измѣненіе въ створномъ знакѣ рѣки Ріона, при входѣ въ Поти.**—(№ 200).—Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ морѣ*, бѣлый изъ створныхъ знаковъ, обозначающихъ направленіе фарватера на барѣ рѣки Ріона, для входа въ Поти, по причинѣ измѣненія этого направленія, поставленъ такимъ образомъ, что сливается съ маячною башнею и бываетъ дурно видѣнъ съ моря. Для устраненія этого неудобства на бѣломъ щитѣ знака будетъ накрашенъ *черный кругъ*. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 41.

Южный Атлантическій океанъ.

Урагвай. **Буй съ колоколомъ близь Англійской банки** (English bank), **въ рѣкѣ Ла-Плата.**—(№ 201).—Правительство Урагвая объявило, что по внѣшнюю, или восточную сторону Англійской банки поставленъ *буй съ колоколомъ*, окрашенный *красною* краскою и видимый на разстояніи около 3 миль.

Буй этотъ поставленъ на глубинѣ 28 футовъ, въ разстояніи около 5 миль отъ средней части банки, на которой вообще ходитъ бурунъ, и на SOtS$^1/_2$O въ 10 миляхъ отъ плавучаго маяка англійской банки.

Оконечности этой банки находятся отъ буя по слѣдующимъ направленіямъ: южная оконечность на StW$^3/_4$W въ 7$^1/_2$ миляхъ и сѣверная оконечность на NW$^3/_4$W въ 9 миляхъ. Положеніе буя въ шир. 35° 14′ S, долг. 55° 46′ W отъ Гринича.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 8$^1/_2$° O въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 50).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Santa Catherina to Rio de la Plata, № 2522, и Rio de la Plata, № 2544, также къ South American Pilot, part 1, стр. 210.

Индѣйскій океанъ.

Мель Кухъ Мубаракъ, при входѣ въ Персидскій заливъ (Kuh Mubarak).—(№ 202).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило отъ лейтенанта бывшаго индѣйскаго флота, A. B Стифа, свѣдѣніе объ опредѣленіи имъ положенія мели Кухъ Мубаракъ.

Мель эта находится между Расъ-Джасхъ (Ras Jâskh) и Расъ-эль-Кухъ (Râs el Kûh) въ разстояніи 3 миль отъ берега и на пути судовъ, идущихъ вдоль Мекранскаго берега (Mekran coast) къ Персидскому заливу; она лежитъ на SO (немного восточнѣе) въ 12 миляхъ отъ Кухъ-Мубаракъ и положеніе ея приходится въ шир. 25° 42′ 10″ N, долг. 57° 28′ 20″ O отъ Гринича.

Упомянутая мель состоитъ изъ глиняной банки небольшаго протяженія, имѣющей надъ собою $9^1/_2$ футъ глубины въ малую воду; она приглуба, имѣя 13 саженъ у самой банки съ морской стороны и 12 саженъ между собой и берегомъ.

Замѣчаніе. При плаваніи у этой части берега необходима осторожность, такъ какъ берегъ низменъ и въ опредѣленіи разстоянія до него возможно сдѣлать ошибку.

Направленіе показано магнитное. Склоненіе компаса $0^{\circ 1}/_2$W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 53).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Entrance of the Persian Gulf, № 753, и Persian Gulf, № 2837,а также къ Persian Gulf Pilot, стр. 142.

Сѣверный Тихій океанъ.

Эквадоръ. **Гаванскій огонь въ рѣкѣ Эсмеральда** (Esmeralda.)—(№ 203).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе, что на мысѣ Коквито (Coquito),

на западной сторонѣ входа въ рѣку Эсмеральда, въ Эквадорѣ, въ настоящее время зажигается огонь.

Огонь этотъ *постоянный* бѣлаго цвѣта находится на возвышеніи 30 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 9 миль.

Маякъ стоитъ на мысѣ Коквито и окрашенъ въ бѣлый и красный цвѣта. Положеніе въ шир. 1° 0′ N, долг. 79° 41′ W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 52).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Ayangui point to Verde point, № 1814; Verde point to Buenaventura, № 2257, и Mexico to Bolivia, № 2466, также къ South American Pilot, part II, 6-е изданіе, стр. 399.

Японія-островъ Іэсо. **Маякъ на мысѣ Ноишапъ** (Noyshap). (№ 204).—Японское правительство объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Ноишапъ—восточномъ мысѣ острова Іэсо.

Огонь маяка *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 74 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 6 миль.

Башня деревянная, 31 футъ высотою, шестиугольной формы и выкрашена бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 43° 21′ N, долг. 145° 45′ O отъ Гринича.

Маякъ въ Неморо (Nemoro). — (№ 205). — Также японское правительство объявило, что въ настоящее время зажигается огонь на деревянномъ столбѣ на NO-й оконечности Бентенъсима (Benteu sima), на юго-западной сторонѣ входа на якорное мѣсто Неморо.

Огонь *постоянный*, *краснаго* цвѣта, находится на возвышеніи 75 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 6 миль.

Положеніе въ шир. 43° 20′ 30″ N, долг. 145° 35′ O отъ Гринича.

Оба вышеупомянутые огня зажигаются съ 1 апрѣля по 31 октября н. с. въ каждомъ году. (Notiee to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 56).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Kuril islands, № 2405, и Nemoro anchorage, № 991.

Китайское море.

Китай. **Туманные сигналы на островахъ: Тсе-ле** (Tse-le), **или Четыреугольномъ** (Square), **и Тигровомъ** (Tiger island), **при входѣ въ рѣку Юнгъ** (Yung).—(№ 206).—У маяка на островѣ Тсе-Ле, или Четыреугольномъ, учрежденъ туманный колоколъ, въ который во время мрачной или туманной погоды будутъ звонить *одинъ разъ каждыя пятнадцать секундъ.* У маяка на островѣ Тигровомъ, или Пасъю (Pasyew), туманный колоколъ замѣненъ гонгомъ, въ который во время мрачной или туманной погоды, будутъ звонить *пять разъ* въ скорой послѣдовательности чрезъ промежутки около *одной минуты.* (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 56).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Kintang channel, № 1770, и Yung river, № 1592; также къ China Lights list. №№ 167, и 168, и China Pilot, 4-е изданіе, стр. 201.

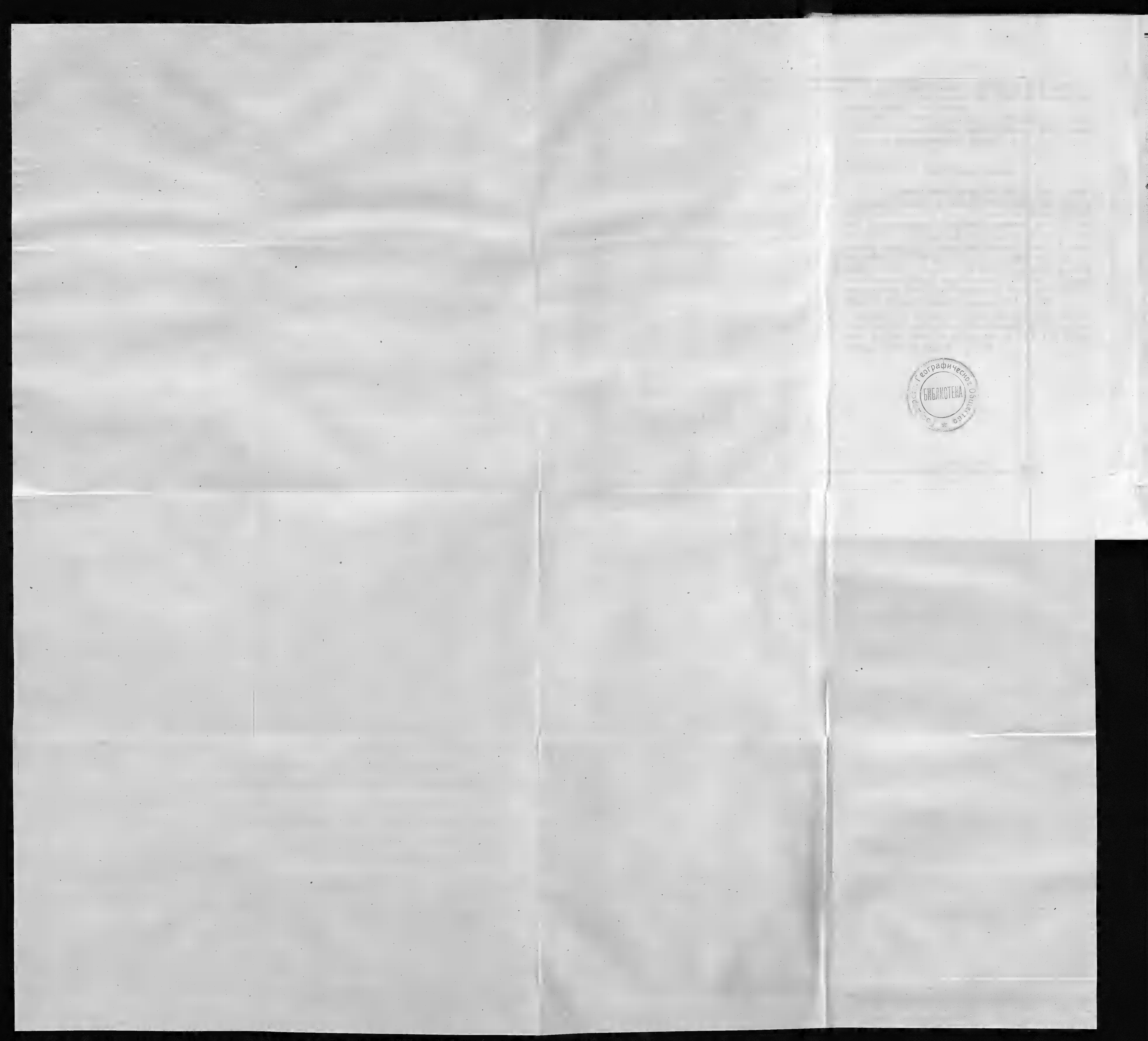


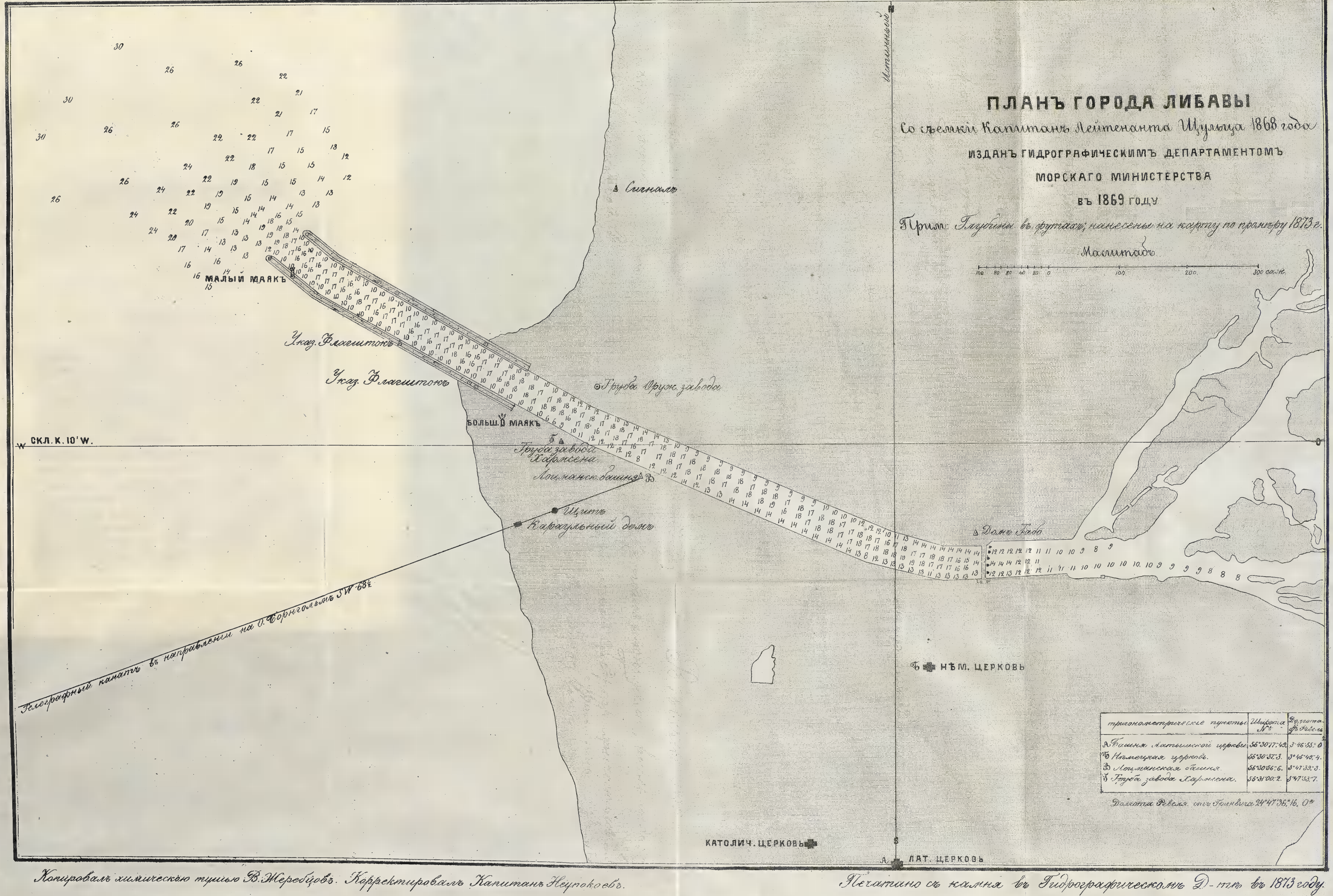
САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

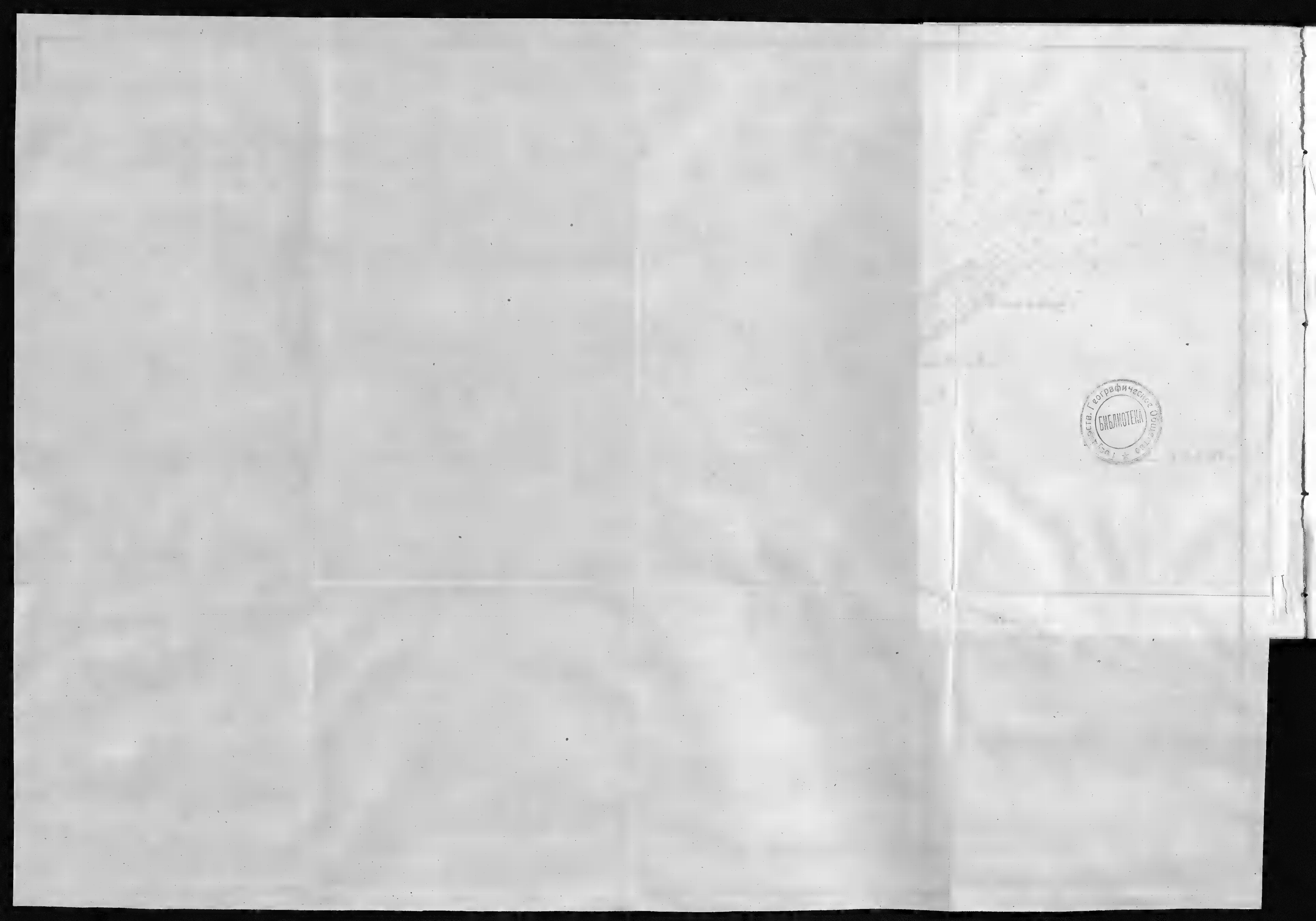


Копировалъ химическою тушью В. Кузьминъ: Корректировалъ Капитанъ Неупокоевъ.

Печатано съ камня въ Гидрографическомъ Д-тѣ Морскаго М-ства въ 1873 году.


Географическо Общество
БИБЛИОТЕКА


ПЛАНЪ ГОРОДА ЛИБАВЫ
Со съемки Капитанъ Лейтенанта Шульца 1868 года
ИЗДАНЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКИМЪ ДЕПАРТАМЕНТОМЪ
МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА
ВЪ 1869 ГОДУ
Прим: Глубины въ футахъ; нанесены на карту по промѣру 1873 г.
Масштабъ
100 80 60 40 20 0 100 200 300 саж.
Истинный
Сигналъ
МАЛЫЙ МАЯКЪ
Указ. Флагштокъ
Указ. Флагштокъ
Труба Оруж. завода
БОЛЬШ. МАЯКЪ
СКЛ. К. 10' W.
Труба завода Хармсена
Лоцманск. башня
Щитъ
Караульный домъ
Домъ Гаво
Телеграфный канатъ въ направленіи на о. Борнгольмъ SW 68°
НѢМ. ЦЕРКОВЬ
тригонометрические пункты | Широта N. | Долгота отъ Ревеля
А Башня латышской церкви. | 56°30'17",49. | 3°46'55",0
Б Нѣмецкая церковь. | 56°30'37",3. | 3°46'49",4.
В Лоцманская башня. | 56°30'56",6. | 3°47'39",3.
Г Труба завода Хармсена. | 56°31'00",2. | 3°47'53",7.
Долгота Ревеля отъ Гринвича 24°47'36",16. О.
КАТОЛИЧ. ЦЕРКОВЬ
ЛАТ. ЦЕРКОВЬ
Копировалъ химическою тушью В. Жеребцовъ. Корректировалъ Капитанъ Неупокоевъ.
Печатано съ камня въ Гидрографическомъ Д-тѣ въ 1873 году.


Географическое Общество
БИБЛИОТЕКА

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Августъ 1873 годъ.

Финскій заливъ.

Россія. **Очищеніе мѣста затонувшаго судна на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ.**—(№ 207).—Гидрографическій департаментъ, въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1866 года за августъ мѣсяцъ, № 163, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что изъ затонувшей въ 1866 году на *Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ*, на глубинѣ $35^1/_4$ футъ, барки съ костями, надъ которой глубина была $25^3/_4$ футъ, въ прошломъ 1872 году, средствами порта, часть костей была поднята; остальныя же кости и днище барки, по заявленію водолазовъ, замыло пескомъ.

16-го числа настоящаго августа означенная барка съ помощью водолазовъ была вновь обслѣдована, причемъ наименьшая надъ ней глубина оказалась 30-ть футъ. Такъ какъ эта глубина не можетъ препятствовать свободному плаванію судовъ, тѣмъ болѣе, что и въ окрестностяхъ барки найдена такая же глубина, то ограждавшій эту барку предостерега-

тельный знакъ снятъ и болѣе ставиться не будетъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 51).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Кронштадтскихъ фарватеровъ, № 1351, и Невской губы, № 1559.

Затонувшее судно на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ. — (№ 208).—Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что 12-го августа 1873 года на *Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ*, на глубинѣ 31-го фута затонула лодка съ каменнымъ углемъ, глубина надъ которой 16 футъ. Мѣсто этой лодки находится отъ западнаго угла сквознаго бастіона средней гавани на SW 20° истинный въ 19 саженяхъ. Съ южной стороны эта лодка ограждена чернымъ голикомъ разструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ.

Примѣчаніе. Сдѣлано распоряженіе о поднятіи этой лодки владѣльцемъ ея. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 52).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Кронштадтскихъ фарватеровъ, № 1351, и Невской губы № 1559.

Затонувшее судно при входѣ на Кронштадтскій рейдъ.—(№ 209). —Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ заливѣ*, 21-го августа 1873 года въ 10-ть часовъ вечера, шведскій пароходъ *Флора*, шедшій изъ Кронштадта, столкнулся съ нѣмецкимъ пароходомъ Дооркатъ, идущимъ съ моря, отчего послѣдній въ $2^1/_2$ часа ночи утонулъ на глубинѣ 8 саженъ, отъ Толбухина маяка на SW по компасу въ разстояніи около 2 миль отъ Лондонскаго плавучаго маяка. Пароходъ этотъ былъ безъ груза и мачты его видны изъ воды.

Объ огражденіи этого затонувшаго парохода сдѣлано распоряженіе. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 54).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ С.-Петербурга до Сескара, № 1456; отъ Толбухина маяка до Стирсуддена, № 1632, и Кронштадтскихъ фарватеровъ, № 1351.

Ботническій заливъ.

Финляндія. **О Бьернеборгскомъ маякѣ и о башнѣ на островѣ Себшеръ, при входѣ въ гавань Ревсэ.**—(№ 210).—Гидрографическій департаментъ, въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за мартъ мѣсяцъ № 71, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Ботническомъ заливѣ*, находящаяся на сѣверномъ мысѣ островка Себшеръ, при входѣ съ моря въ гавань Ревс-э, на параллели города Бьернеборга, деревянная башня, съ постройкою на этомъ островкѣ маяка, будетъ снята. Въ скоромъ времени предполагается на упомянутомъ маякѣ установить освѣтительный аппаратъ. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 56).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Ботническаго залива, № 1328, южной части Ботническаго залива, № 1377; отъ Николайстада до Бьернеборга, № 1626; отъ Або до Бьернеборга, № 1338.

Шестъ съ шаромъ у мыса Марьянеми, на островѣ Карл-э, при входѣ на Улеоборгскій рейдъ. — (№ 211). — Гидрографическій Департаментъ, въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за іюнь мѣсяцъ № 153, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Ботническомъ заливѣ* морской знакъ, поставленный у мыса Марьянеми, на островѣ Карл-э, для обозначенія входа на Улеоборгскій рейдъ, состоитъ изъ большаго шеста съ шаромъ на вершинѣ; шаръ выкрашенъ черною краскою, а самый шестъ окрашенъ въ красныя и бѣлыя горизонтальныя полосы, которыя и означаютъ, что его можно обходить со

всѣхъ сторонъ; вышина шеста надъ уровнемъ воды 28 футъ, а шаръ вышиною въ 4 и шириною въ 3 фута. Знакъ этотъ стоитъ на глубинѣ 27 футъ и находится отъ маяка Марьянеми на W истинный въ $1^5/_6$ мили. Положеніе его въ шир. 65° 2′ 30″ N, долг. 24° 29′ 30″ O отъ Гринича. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 49).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: сѣверной части Ботническаго залива, № 1127 и отъ Торнео до Улеоборга, № 1652.

Балтійское море.

Финляндія. **Огражденіе мели Снешеръ въ Аландской дистанціи.— (№ 212).** — Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Балтійскомъ морѣ*, съ открытіемъ вблизи мели Снешеръ, находящейся по фарватеру отъ Дегербю къ Мосхагу, въ чертѣ лоцманской станціи Мосхага, новой 5 футовой мели, названной также мелью Снешеръ, голикъ, ограждавшій прежнюю мель Снешеръ, снятъ и вмѣсто него по южную сторону новой мели Снешеръ поставленъ голикъ на красномъ шестѣ.

Новая мель Снешеръ состоитъ изъ скалы, имѣетъ въ длину, приблизительно, 20-ть саженъ и въ ширину 10-ть саженъ и лежитъ отъ острова Снешеръ на SO 55° истинный въ разстояніи около $^1/_4$ мили. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 50).

Скагерракъ.

Норвегія. **Измѣненіе въ огнѣ Торгаутенъ, въ заливѣ Христіанія. (№ 213).** - Норвежское правительство объявило, что съ 1 августа н. с. 1873 года огонь Торгаутенъ будетъ видѣнъ къ сѣверу до направленія SO10$^1/_2$O (считая со стороны моря).

Огонь также будетъ показывать *красный* свѣтъ по мелямъ Струтскракъ (Strutskrak), или между направленіями (считая

со стороны моря) OtS½O и OtN¼O; поэтому опасности эти можно избѣчь, держа въ виду бѣлый огонь.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 15° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 64).

Нѣмецкое море.

Норвегія. **Измѣненіе въ Листерскихъ огняхъ** (Lister).—(№ 214). —Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за январь мѣсяцъ, № 10, относительно предполагаемаго измѣненія въ Листерскихъ огняхъ, на южной сторонѣ входа на Листерскій фіордъ, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, согласно объявленію норвежскаго правительства, упомянутое измѣненіе произведено и огонь въ настоящее время одинъ, *проблесковый*, производящій проблескъ *каждыя четыре секунды*. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 69)

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Бѣлаго моря и Норвежскаго берега, № 1277; Норвежскаго берега, отъ Копенгагена до Андена, № 1295, и изданія датскаго Морскаго Министерства: Skagerrak.

Голландія. **Створные огни для канала чрезъ Гукъ-овъ-Холландъ, при входѣ въ рѣку Маасъ.**—(№ 215). — Нидерландское правительство объявило, что фарватеръ между молами канала, идущаго чрезъ Гукъ-овъ-Холландъ (Hook of Holland) въ настоящее время означенъ двумя створными огнями.

Верхній огонь *постоянный*, бѣлый, находится на возвышеніи 50 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 7 миль.

Нижній огонь также *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 20 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 7 миль. Онъ находится

отъ верхняго огня въ разстояніи около 328 саженей (765 ярдовъ).

Оба огня преломляющіе.

Верхній огонь помѣщается на деревянномъ столбѣ.

Огни, приведенные на створъ, ведутъ въ каналъ, во входѣ котораго глубина $7^3/_4$ футовъ въ среднюю малую воду. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 64).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mouths of the Maas, № 122; North sea, № 1406; также къ North Sea Pilot, part IV, стр. 141.

Англія. **Измѣненіе въ положеніи буевъ, при входѣ въ рѣку Медуэй** (Medway) **въ рѣкѣ Темзѣ.**—(№ 216). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства объявило для свѣдѣнія мореплавателямъ, что въ слѣдствіе распространенія мели Ширнесъ Мидль (Sheerness Middle sand) къ востоку, слѣдующія измѣненія сдѣланы въ положеніи буевъ при входѣ въ рѣку Медуэй.

Буй Ширнесъ Мидль (Sheerness Middle) передвинутъ на $OtS^1/_2O$ на $3^1/_2$ кабельтова и въ настоящее время лежитъ на глубинѣ 20 футовъ въ малыя сизигійныя воды, по слѣдующимъ направленіямъ:

Башня Martello tower на половину своей ширины въ разстворѣ къ сѣверу съ батареею Turf battery на островкѣ Grain на . . . . WtS$^3/_4$W.

Башня на Victoria hall на створѣ съ мельницею въ Miletown на. . . . . . . SWtW.

Мысъ Garrison на. . . . . WtS (немного южнѣе)

Плавучій маякъ Nore на . . . . . NOtO$^3/_4$O въ $8^1/_2$ каб.

Буй Кантъ Эджъ (Cant Edge) также передвинутъ и въ настоящее время лежитъ на глубинѣ 21 фута въ малыя сизигійныя воды по слѣдующимъ направленіямъ:

Створъ чернаго и бѣлаго знаковъ на. . . . W.

Церковь на верфи (Dock Yard) на . . . . WSW.

Церковь въ Minster на . . . . S$^1/_4$O.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 66).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North Foreland to the Nore, № 1607; Thames river, Sea reach, № 1185; Gravesend to the Nore, № 2458 и Thames entrance, № 1610; также къ North Sea Pilot, part IV, 2-е изданіе, стр. 26.

Измѣненіе въ Ловестофтскомъ верхнемъ огнѣ (Lowestoft). — (№ 217).—Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что, приблизительно, въ ноябрѣ мѣсяцѣ верхній Ловестофтскій огонь будетъ измѣненъ изъ постояннаго въ *вертящійся* огонь, производящій проблескъ чрезъ промежутки *30 секундъ*.

Огонь этотъ будетъ находиться на возвышеніи 123 футовъ надъ полною водою.

Постоянный, красный огонь будетъ зажигаться, попрежнему, на 24 фута ниже верхняго огня, и будетъ видѣнъ со стороны моря между направленіями отъ SWtS$^1/_2$W до SW$^3/_4$W.

О времени, когда упомянутая перемѣна будетъ произведена, обѣщаются сообщить. (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 92).

Примѣч. См. карты англійскаго адмиралтейства: England, East, Coast, Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543; England, East Coast, Sheet 3. № 1630.

Ирландскій каналъ.

Западный берегъ Шотландіи. **Маякъ на мысѣ Тэрнбире** (Turnberry point), **въ заливѣ Кляйдъ** (Firth of Clyde).—(№ 218). —Коммисіонеры сѣверныхъ маяковъ въ Эдинбургѣ объявило, для свѣдѣнія мореплавателямъ, что съ 30 августа н. с, 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Тэрнбери, на Эйрширскомъ берегу (Ayrshire) залива Кляйдъ, на западномъ берегу Шотландіи.

Огонь маяка *проблесковый*, бѣлаго цвѣта, производящій проблескъ *каждыя двѣнадцать секундъ*. Огонь будетъ находиться на возвышеніи около 96 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть виденъ (съ высоты глаза 15 футъ) на разстояніи около $15^1/_2$ миль.

Освѣтительный аппаратъ, преломляющій, освѣщаетъ вокругъ горизонта на сколько позволяетъ берегъ.

Башня 64 фута высотою построена изъ бѣлаго кирпича. (Notice to Mariners, Northern Lighthouse Office, Edinburgh, 1873, № 10).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Scotland, West Coast, Sheet 2. Frith of Clyde, № 2159; the British islands, № 2; East Coast of Ireland with Irish channel, № 1824a; the Irish channel, № 1825 a.

Бѣлое море.

Россія. **Знакъ на мысѣ Городецкомъ.**—(№ 219). — Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Бѣломъ морѣ, для облегченія плаванія между Святоносскимъ и Орловскимъ маяками, предполагается въ непродолжительномъ времени построить на мысѣ Городецкомъ временной знакъ въ видѣ треугольной сквозной пирамиды съ крышею, высотою около 35 футъ. По установкѣ этого знака будутъ сообщены подробности. (Цирк. Гидр. Д-та 1873, № 53).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: восточной части Бѣлаго моря, № 1066; отъ Святаго носа до мыса Городецкаго, № 1179; Сѣверныя Кошки, № 1176.

Измѣненіе створныхъ знаковъ на островѣ Мудьюгскомъ, при входѣ въ рѣку Сѣверную Двину.—(№ 220).—Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ

Бѣломъ морѣ, при входѣ въ рѣку Сѣверную Двину, въ настоящее время приступлено къ постройкѣ на островѣ Мудьюгскомъ освѣщающихся створныхъ знаковъ, изъ которыхъ зданіе южнаго знака уже выведено и состоитъ изъ четырехсторонней усѣченной пирамиды. Но такъ какъ знаки прежняго Мудьюгскаго створа могли бы вводить мореплавателей въ заблужденіе, то сѣверная башня стараго створа разобрана, а южный знакъ того же створа, состоящій изъ мачты съ тремя шарами, высотою 74½ фута, перенесенъ въ положеніе на 20 саженъ на NW 40° 45′ истинный отъ мѣста неначатой еще сѣверной новой башни, т. е. въ направленіе строющагося новаго створа, и въ створѣ съ выведенною новою южною башнею указываетъ настоящее направленіе Березоваго бара. (Цирк. гидр. Д-та, 1873 г. № 55).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Восточной части Бѣлаго моря, № 1066; Двинскаго залива, № 1180; устьевъ рѣки Сѣверной Двины № 1181.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Испанія. **Временной семафоръ въ Тарифѣ** (Tarifa), **при входѣ въ Гибралтарскій проливъ.**—(№ 221). — Испанское правительство объявило, что съ 12 іюня н. с. 1873 года, въ Тарифѣ, у западнаго входа въ Гибралтарскій проливъ, учрежденъ временной правительственный семафоръ и вмѣстѣ съ тѣмъ прекращено дѣйствіе частныхъ семафоровъ, находящихся въ той мѣстности.

Упомянутый семафоръ помѣщенъ на будкѣ, окрашенной въ бѣлыя и черныя горизонтальныя полосы, въ 1½ фута (0,5 метр.) шириною, и построенной въ южной части форта Гусмана-эль-Буэно (Guzman el Bueno), на самой западной башнѣ по тому фасу стѣны, которая обращена къ морю. Положеніе его въ шир. 36° 0′ 31″ N, долг. 5° 36′ 15″ W отъ Гринича (0° 36′ 9″ O отъ Санъ Фернандо).

Семафоръ этотъ всѣ сношенія съ иностранными купеческими и военными судами производитъ только посредствомъ международнаго свода сигналовъ и относительно порядка сношеній во всемъ подчиненъ постановленіямъ парижской телеграфной конвенціи, пересмотрѣнной въ Римѣ; онъ находится въ дѣйствіи, при обыкновенныхъ обстоятельствахъ, съ восхожденія до захожденія солнца.

Въ послѣдствіи электросемафорныя станціи, предполагаемыя къ учрежденію по берегу Испаніи, будутъ устроены на тѣхъ же основаніяхъ.

Лица, желающія получить болѣе подробныя свѣдѣнія относительно передачи семафорныхъ депешъ и тарифа, могутъ обращаться къ декрету 8 февраля 1871 года, напечатанному въ испанскомъ изданіи международнаго свода сигналовъ.

(Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 6707).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Spain, South coast, Cape St. Vincent to the strait of Gibraltar, № 92; Gibraltar to Alicante, № 1186; strait of Gibraltar, № 142.

Канада. **Маякъ на мысѣ Уиндмиль** (Windmill), **въ рѣкѣ Св. Лаврентія.**—(№ 222).—Правительство владѣній Канады объявило, что каменная башня на мысѣ Уиндмиль, находящемся въ $1\frac{1}{4}$ милѣ выше форта Веллингтона (Fort Wellington), въ Прескоттѣ (Prescott), по рѣкѣ Св. Лаврентія, обращена въ маякъ, освѣщеніе котораго въ настоящее время начато.

Огонь, *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 92 футовъ надъ уровнемъ рѣки и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 15 миль.

Освѣтительный аппаратъ отражательный.

Башня круглая, 62 фута высотою.

Положеніе въ шир. 44° 46′ 20″ N, долг. 75° 28′ 40″ W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 68).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: St. Lawrence river, № 388e; and Farrens point to Kingston, № 259b.

Новый Брауншвейгъ. **Маяки въ бухтѣ Мирамичи** (Miramichi bay), **въ заливѣ Св. Лаврентія.**—(№ 223).—Правительство владѣній Канады объявило, что на южной сторонѣ острова Шельдрейкъ (Sheldrake), въ бухтѣ Мирамичи, въ настоящее время учреждены два огня, зажигаемые на знакахъ.

Огни *постоянные* бѣлые, въ разстояніи около 214 саженей (500 ярдовъ) одинъ отъ другаго, на возвышеніи около 48 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду видимые на разстояніи 9 миль.

Освѣтительные аппараты отражательные.

Знаки окрашены въ бѣлый цвѣтъ.

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства. Miramichi bay, Sheet II, № 1712; Gulf of St. Lawrence, №№ 1747 и 2516; также къ St. Lawrence Pilot, part II, стр. 34.

Новая Шотландія. **Маякъ на мысѣ Муллинъ** (Mullin), **въ гавани Уолласъ** (Wallace harbour), **въ заливѣ Св. Лаврентія.** —(№ 224).—Правительство Канады объявило, что съ 1 августа н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Муллинъ, на сѣверной сторонѣ входа въ гавань Уолласъ, въ Новой Шотландіи.

Огонь маяка *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 39 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи около 11 миль.

Освѣтительный аппаратъ отражательный.

Башня четыреугольное деревянное строеніе, 25 футовъ высотою и выкрашенное въ бѣлый цвѣтъ. Положеніе въ шир. 45° 49′ 45″ N, долг. 63° 25′ 16″ W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 65).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Wallace harbour, № 2003; Gulf

of St. Lawrence, №№ 2034 и 2516; St. Johns to Halifax № 2666; Halifax to Delaware river, № 2670; также къ St. Lawrence Pilot, part. II, стр. 61.

Соединенные Штаты. **Туманный сигналъ на островѣ Удъ** (Wood), **при входѣ въ рѣку Сако** (Saco).—(№ 225). — Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что на островѣ Удъ, при входѣ въ рѣку Сако, въ штатѣ Мейнъ, учрежденъ туманный колоколъ, въ который, во время мрачной или туманной погоды, будутъ ударять два раза въ скорой послѣдовательности, за тѣмъ будетъ идти промежутокъ въ 25 секундъ, послѣдуемый однимъ ударомъ, и такъ далѣе попеременно. (Notice to Mariners, Office Lighthouse Board, Washington, 1873, № 36).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North America, East Coast, Halifax to the Delaware, № 2670.

Туманный сигналъ у форта Лафаета (Fort Lafayette), **въ проливѣ Нарроусъ** (Narrows), **въ Нью-Іоркской бухтѣ.**—(№ 226).—Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что близъ SW угла морской стѣны форта Лафаета, на восточной сторонѣ пролива Нарроусъ, въ Нью-Іоркской бухтѣ, установленъ туманный колоколъ, въ который во время мрачной или туманной погоды, будутъ звонить слѣдующимъ образомъ:

Сначала одинъ ударъ и черезъ промежутокъ двадцати секундъ два удара; за ними промежутокъ въ двадцать секундъ и потомъ опять одинъ ударъ, и такимъ образомъ попеременно одинъ и два удара чрезъ промежутки двадцати секундъ. (Notice to Mariners, Office Lighthouse Board, 1873, № 33).

Плавучій маякъ на мели Стратфордъ (Stratford), **въ зундѣ Лонгъ Айлэндъ.** — (№ 227). — Также правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что съ 15 августа н. с. 1873 года плавучій маякъ у мыса Стратфордъ долженъ быть снятъ для исправленія, и на мѣсто его временно будетъ поставленъ

запасный плавучій маякъ, имѣющій два отражательные огня, по одному на каждой мачтѣ; въ дневное время никакого знака не имѣетъ; корпусъ окрашенъ въ черный цвѣтъ съ бѣлою полосою; топы мачтъ и планширь бѣлые. (Notice to Mariners, Office Lighthouse Board, Washington, 1873, № 35).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: New York harbour № 2491; Long island sound, № 2755.

Огонь и туманный сигналъ на меляхъ Мэссэль Бедъ (Muscle Bed shoals), **у Бристольскаго перевоза** (Bristol Ferry).—(№ 228). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 1 августа н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе знака на меляхъ Мэссэль Бедъ, на южной сторонѣ фарватера у Бристольскаго перевоза, въ штатѣ Родъ Айлэндъ.

Огонь *постоянный*, *краснаго* цвѣта, находится на возвышеніи 19 футъ отъ основанія зданія и 31 фута надъ среднею малою водою и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ (съ высоты глаза 15 футъ) на разстояніи около 11 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, шестаго разряда.

Зданіе деревянное и выкрашено бѣлою краскою; на вершинѣ его находятся фонарь и туманный колоколъ.

Во время мрачной или туманной погоды колоколъ будетъ ударять посредствомъ механизма *одинъ разъ каждыя двадцать секундъ*.

Отъ огня пеленги: огонь Bristol Ferry на $N^1/_4W$ въ разстояніи около 1 мили, и огонь острова Prudence на SW въ разстояніи около 5 миль. (Notice to Mariners, Office Lighthouse Board, Washington, 1873, № 33).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ англійскаго адмиралтейства: Narraganset bay, № 2892b.

Туманные сигналы у маяковъ на мысахъ: Кодъ (Cape Cod) **и Рейсъ** (Race point).—(№ 229).—Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что у маяка на возвышенностяхъ мыса Кодъ

(Highlands of Cape Cod), въ Масачусетсѣ, учреждена перваго класса туманная труба, которая во время мрачной или туманной погоды будетъ производить звуки продолжительностью *восемь секундъ* чрезъ промежутки *тридцати секундъ*.

Также правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что у маяка на мысѣ Рейсъ, на полуостровѣ Кодъ, учрежденъ паровой свистокъ, который, во время мрачной или туманной погоды, будетъ производить два звука продолжительностью каждый *четыре секунды* съ промежуткомъ между ними *восьми секундъ*, послѣдуемые промежуткомъ *сорока четырехъ секундъ*. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 68).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Cape Cod harbour, № 2879; Fletchers neck to Cape Cod, № 2482; Bay of Fundy to Block island, № 2492, и Halifax to the Delaware, № 2670: также къ United States Lights List, №№ 68 и 63a.

Средиземное море.

Восточный берегъ Сициліи. **Измѣненіе въ огнѣ порта Катаніи** (Catania).—(№ 230).—Итальянское правительство объявило, что фонарь, находящійся на оконечности сѣвернаго мола порта Катаніи, замѣненъ другимъ фонаремъ съ *постояннымъ краснымъ* огнемъ, видимымъ на разстояніи 6 миль. Освѣтительный аппаратъ преломляющій, шестаго разряда. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 6341).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: Sicily, № 165; Sicily, sheet 3, Palma to Catania, № 187.

Южный берегъ Сициліи. **Буй въ портѣ Ликата** (Licata).—(№ 231).—Для означенія начатой уже постройки наружной дамбы западнаго мола порта Ликата, близь этой постройки, въ разстояніи около 188 саженей (400 метр.) отъ берега,

поставленъ буй съ колоколомъ, который во время бурной погоды будетъ производить звонъ; при тихой же погодѣ на немъ будетъ зажигаться огонь въ фонарѣ. Буй, по мѣрѣ продолженія постройки дамбы, будетъ подвигаться впередъ.

Суда, приходящія отъ запада, должны держаться болѣе 375 саженей (800 метр.) отъ берега. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 6241).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: Sicily, № 165; Sicily, sheet 3, Palma to Catania, № 187.

Сардинія. **Относительно банки и затонувшаго судна у острова Асинара** (Asinara).—(№ 232). — Во французскомъ и англійскомъ объявленіяхъ было напечатано, на основаніи первоначальныхъ свѣдѣній, что паровое судно La Ville de-Nice разбилось на неизвѣстной банкѣ, находящейся на OtN въ 2 миляхъ отъ башни Трабукато (Trabucato) на островѣ Асинара, у сѣверо-западной оконечности острова Сардиніи. Въ настоящее время французское правительство объявило, что директоръ гидрографическаго бюро въ Генуѣ пишетъ отъ 20 августа н. с. 1873 года, что по свѣдѣніямъ сообщеннымъ капитаномъ надъ портомъ острова Maddalena, паровое судно La Vill de Nice ударилось о рифъ Реаль (Secca della Reale), находящійся отъ башни Трабукато на WtS въ 2 миляхъ и извѣстный на картахъ. (Annonce hydrographique, 1873, №№ 24 и 35 и Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 70).

Примѣч. См. карты англійскаго адмиралтейства: Sardinia № 161; Corsica, № 1131, и Asinara gulf, № 162.

Адріатическое море.

Италія. **Положеніе камня въ гавани Бриндизи** (Brindisi). — (№ 233). — Слѣдующія подробности относительно камня,

находящагося въ гавани Бриндизи, получены англійскимъ правительствомъ отъ американскаго правительства.

Камень этотъ на вершинѣ занимаетъ пространство около 30 футовъ въ поперечникѣ, приглубъ и имѣетъ около 19 футовъ глубины надъ собой. Отъ него пеленги: маякъ Traversa на NOtO$^3/_4$O въ разстояніи 8 кабельтововъ и маякъ на молѣ острова Castello на NW$^3/_4$W въ 4 кабельтовахъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 70).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: Brindisi harbour, № 1492.

Австрія. **Гаванскій огонь въ Стрето** (Stretto), **въ проливѣ Мортеръ** (Morter canal).—(№ 234). — На одномъ изъ выступающихъ устоевъ висячаго моста въ Стрето, въ проливѣ Мортеръ, въ настоящее время зажигается на фонарномъ столбѣ, на возвышеніи 20 футовъ надъ уровнемъ моря, *постоянный* бѣлый огонь, видимый за 2 мили. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 70).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Grossa island to Porto Rogosnizza № 2774, и Morter Canale and Strait, № 1567.

Временной огонь [redacted] мысѣ Сенъ Стефано (St. Stefano) **въ портѣ Спалато или Спалатро** (Spalatro).—(№ 235).—Австрійское правительство объявило, что на мысѣ Сенъ Стефано, въ портѣ Спалатро, въ настоящее время зажигается временной *постоянный* бѣлый огонь, находящійся на возвышеніи 20 футовъ надъ уровнемъ моря и видимый на разстояніи 3 миль. Огонь этотъ зажигается въ 75 футахъ (25 ярдахъ) отъ оконечности мыса Сенъ Стефано и служитъ для означенія положенія вновь строющейся дамбы. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 70).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, № 2718b; Adriatic sea, № 1440; Dalmatian islands, № 2712, и Spalatro port, № 1612.

Черное море.

Россія. **Промѣрныя вѣхи въ Днѣпровскомъ лиманѣ.**—(№ 236). Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ морѣ*, въ скоромъ времени предположено приступить къ производству промѣра Днѣпровскаго лимана, для чего будутъ разставлены неокрашенные шесты съ голиками или бѣлыми флагами; вѣхи эти не должно принимать за лоцманскіе предостерегательные знаки. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 48).

Измѣненіе въ огражденіи банки Кызъ-аулской, при входѣ въ Керченскій проливъ —(237).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Черномъ морѣ, на Кызъ-аулской банкѣ, находящейся у входа въ Керченскій проливъ, вмѣсто временнаго деревяннаго краснаго бакена, поставленъ, на томъ же самомъ мѣстѣ желѣзный бакенъ съ колоколомъ, того же цвѣта. (Цирк. гидр. Д-та 1873 г. № 57).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго управленія черноморскаго флота: отъ м. Херсонеса до Тамани, листъ 4, и Керченскаго пролива, листъ 13.

Южный Атлантическій океанъ.

Бразилія. **Банка у мыса Фріо** (Cape Frio).—(№ 238).—Итальянское правительство объявило, что командиръ Кор. Ит. фрегата Гарибальди, находясь въ окрестностяхъ мыса Фріо, измѣрилъ глубину 16 сажень; въ это время фрегатъ находился приблизительно въ шир. 23° 4′ S, долг. 41° 46′ W отъ Гринича и пеленговалъ маякъ мыса Фріо на WNW (немного западнѣе); съ этого мѣста держа курсомъ SSW, онъ измѣрилъ глубины 15, $14^1/_2$, 12, 9, $14^1/_2$, 16 и 76 саженъ; фрегатъ при послѣднемъ измѣреніи глубины находился въ шир. 23° 10′ 50″ S, долг. 41° 50′ 30″ W отъ Гринича, и пеленговалъ мысъ Фріо на NWtN$^1/_2$W (немного сѣвернѣе), который находился отъ него въ разстояніи 13 миль.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса $3^1/_2$°W въ 1873 году.

Предполагаемый маякъ на мысѣ Итапуанъ (Itapuan). — (№ 239). Бразильское правительство объявило, что въ скоромъ времени начнется освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Итапуанѣ, къ сѣверовостоку отъ Бахіи.

Огонь будетъ *постоянный* бѣлаго цвѣта.

Башня круглая и выстроена изъ желѣза. Положеніе въ шир. 12° 58′ S, долг. 38° 21′ W отъ Гринича.

Дальнѣйшія подробности обѣщаются объявить, когда начнется освѣщеніе. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 73).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Victoria to Santa Catherina, № 1558, и South Atlantic, № 2202b; также къ South America Pilot, part 1, стр. 121; и 2) South Atlantic, № 2202b, и Pernambuco to Victoria, № 529; также къ South American Pilot, part 1, стр. 66.

Измѣненіе въ плавучихъ маякахъ мыса Индіо (Indio) **и банки Чико** (Chico bank), **въ рѣкѣ Ла Плата.**—(№ 240). — По свѣдѣніямъ напечатаннымъ въ гамбургской газетѣ, плавучій маякъ, означающій сѣверный конецъ банки Чико, затонулъ, а плавучій маякъ, стоящій у мыса Индіо (Indio) переставленъ на 3 мили къ сѣверу. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 73).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Rio de la Plata, № 2544 и Santa Catherina to Rio de la Plata, № 2522; также къ South American Lights list №№ 49 и 50, и South American Pilot, part 1, стр. 212.

Индѣйскій океанъ.

Южный берегъ Африки. **Измѣненіе въ огнѣ на островахъ Бэрдъ** (Bird), **въ бухтѣ Альгоа.**—(№ 241). — Въ дополненіе къ

извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за апрѣль мѣсяцъ, № 116, относительно измѣненія въ огнѣ на островахъ Бэрдъ, въ бухтѣ Альгоа, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія колоніальнаго правительства мыса Доброй Надежды, освѣщеніе новаго маяка на упомянутыхъ островахъ должно начаться съ 1 мая н. с. 1873 года,

Огонь *постоянный*, *краснаго* цвѣта, находится на возвышеніи 80 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи около 10 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, третьяго разряда.

Башня 72 фута высотою и окрашена въ цвѣтъ камня.

Наставленія. Судамъ, идущимъ между островами и материкомъ, совѣтуется держаться лучше ближе къ матерому берегу чѣмъ къ группѣ острововъ, потому что берегъ этотъ легче разсмотрѣть и шумъ буруна у него явственнѣе слышенъ. При этомъ должно постоянно бросать лотъ. При проходѣ по внѣшнюю сторону этой группы, не должно подходить къ маяку на разстояніе ближе 3 миль, такъ какъ сила и направленіе теченія невѣрны и неправильны.

Старая маячная башня будетъ снята. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 67).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, № 748a; Hollams island to Cape Corrientes, № 596, и Algoa bay, № 642; также къ African Lights List, № 43, и African Pilot, 2-е изданіе, стр. 64.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты. **Маякъ на мысѣ Фаульуэверъ** (Cape Foulweather) **или Якина** (Yaquina Head). — (№ 242). — Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что съ 20 августа н. с. 1873 года начнется освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Фаульуэверъ или Якина, въ Орегонѣ.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, будетъ находиться на возвышеніи 150 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную

погоду, съ высоты глаза 15 футовъ, долженъ быть видѣнъ на разстояніи $18^1/_2$ миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, перваго разряда.

Башня кирпичная, окрашена въ бѣлый цвѣтъ, а фонарь въ черный цвѣтъ. Зданіе маячныхъ служителей двухъ-этажное находится по восточную сторону башни и окрашено въ бѣлый цвѣтъ.

Приблизительное положеніе маяка въ шир. 44° 43′ 30″ N, долг. 124° 5′ W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Office Lighthouse Board, Washington, 1873, № 34).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Сѣверозападнаго берега Америки, № 1395, и англійскаго адмиралтейства: America West Coast, Cape Mendociuo to Vancouver Island, № 2531.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Сентябрь 1873 годъ.

Финскій заливъ.

Россія. **Затонувшее судно при входѣ на Кронштадтскій рейдъ.**— (№ 243). — Гидрографическій департаментъ, въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за августъ мѣсяцъ, № 209, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что мѣсто затонувшаго 21-го августа парохода «Дооркадъ», находящееся отъ Толбухина маяка на SW 46° 30′ въ 3 миляхъ, а отъ Лондонскаго плавучаго маяка на NW 79° въ 1½ миляхъ, ограждено съ сѣверной стороны бѣлымъ шестомъ съ черным голикомъ разструбомъ внизъ, а съ южной стороны краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ разструбомъ вверхъ; разстояніе между вѣхами 50 саженей. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 61).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ С.-Петербурга до Сескара, № 1456; отъ Толбухина маяка до Стирсуддена, № 1632, и Кронштадтскихъ фарватеровъ, № 1351.

Финляндія. О мели Вехе-харва-ніеми въ Выборгской лоцманской дистанціи.—(№ 244).—Гидрографическій департаментъ, въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года, за іюль мѣсяцъ, № 178, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ заливѣ*, въ чертѣ лоцманской станціи Курсало, открытая въ Курсаловскомъ проливѣ мель, состоитъ изъ отдѣльныхъ камней, на коихъ глубина измѣняется отъ 3 до 8-ми футъ. Мель эта названа *Вехе-харваніеми*, лежитъ отъ мыса Вехе-харваніеми на SW 64° истин. въ ¼ мили и простирается къ NW и SO на 80, а къ NO и SW на 40 саженъ. По юго-западную сторону 6-ти футоваго камня, въ разстояніи отъ него 10-ти саженъ, ставится вѣха съ голикомъ. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873, № 66).

Огражденіе мелей въ Экнесской лоцманской дистанціи.—(№ 245). Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ заливѣ*, въ чертѣ лоцманской дистанціи Экнессъ, въ навигацію этого года ограждены предостерегательными знаками слѣдующія мели:

1) 15-ти футовая банка, состоящая изъ скалы и находящаяся на SW въ 60 саженяхъ отъ банки *Юлэ-вестра-грундъ*, въ чертѣ лоцманской станціи Бусэ, ограждена голикомъ на красномъ шестѣ, перенесенномъ съ послѣдненазванной банки на эту новую мель, которая имѣетъ въ діаметрѣ 17 саженъ и находится отъ западной оконечности острова Юлэ на SW въ 90 саженяхъ.

2) 10-ти футовая мель *Оденсэ-седра-грундъ*, находящаяся отъ юго-восточнаго мыса островка Оденсэ на SW въ 80 саженяхъ, въ чертѣ лоцманской станціи Экнессъ, ограждена голикомъ на красномъ шестѣ. Мель эта состоитъ изъ камней и имѣетъ въ діаметрѣ 15 саженъ.

3) 10-ти футовая мель *Поршерсъ Седра-грундъ*, находящаяся по южную сторону фарватера и къ WtS въ одномъ кабельтовѣ отъ сѣверной оконечности островка Поршерсъ, въ чертѣ Гангеуддской внутренней лоцманской станціи, ограждена бѣлымъ шестомъ. Мель эта состоитъ изъ скалы и камней.

Всѣ направленія показаны истинныя. (Цирк. Гидр. Д-та 1873, № 67).

Ботническій заливъ.

Финляндія. **Бьернеборгскій маякъ на островѣ Себшерѣ.** — (№ 246).—Гидрографическій департаментъ, въ дополненіе къ извѣстіямъ своимъ, помѣщеннымъ въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за мартъ и августъ мѣсяцы, №№ 71 и 210 для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Ботническомъ заливѣ,* на сѣверномъ мысѣ островка *Себшеръ,* при входѣ съ моря въ Ревсэскую гавань на параллели Бьернеборга, вновь построенъ маякъ, названный *Бьернеборгскимъ,* котораго освѣщеніе начнется съ $^{10}/_{22}$ сентября 1873 года и впредь будетъ продолжаться ежегодно на основаніи существующихъ постановленій. Огонь маяка *постоянный* бѣлый, *съ проблесками* чрезъ *каждую минуту,* находится на возвышеніи 100 футъ отъ основанія и 117 фут. надъ уровнемъ моря и, освѣщая весь горизонтъ, видѣнъ съ высоты глаза 15 фут. за $16^1/_2$ миль. Освѣтительный аппаратъ преломляющій, четвертаго разряда. Башня маяка круглая, кирпичная и окрашена въ бѣлый цвѣтъ, а фонарь и крыша въ темно-красный. Положеніе его въ шир. 61° 28′ 29″ N, долг. 21° 22′ 34″ O отъ Гринича.

(Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 59).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Ботническаго залива, № 1328; южной части Ботническаго залива, № 1377; отъ Николайстада до Бьернеборга, № 1626, и отъ Або до Бьернеборга, № 1338.

Огражденіе мелей въ Вазаской дистанціи. —(№ 247).—Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Ботническомъ заливѣ,* въ чертѣ лоцманской станціи Ревсэ, три вновь открытыя мели, находящіяся на фарватерѣ между Ревсэскою гаванью и рейдомъ г. Бьерне-

борга, въ настоящее время ограждены слѣдующими вѣхами, а именно.

1) 11-футовая мель *Нептунстенъ*, состоящая изъ одного большаго камня и лежащая на Ревсэскомъ рейдѣ, на StW$^1/_4$W въ 300 саженяхъ отъ островка Леппекари и на WNW$^3/_4$W въ 100 саженяхъ отъ мели Молисгрундъ, ограждена голикомъ на красномъ шестѣ. Островокъ Леппекари, по случаю обмеленія, нынѣ соединяется съ островкомъ Стура-Катава.

2) 6 футовая каменистая мель *Хамнгрундъ*, занимающая пространство около 20 квадр. саж. и находящаяся въ Ревсэской гавани, на N$^1/_4$O въ 50 саженяхъ отъ элинга и на NW$^3/_4$W въ 150 саженяхъ отъ мели Готлебстенъ, ограждена бѣлымъ шестомъ.

3) 6 футовая мель *Муддерстенъ*, состоящая изъ одного небольшаго камня и лежащая на такъ называемомъ входномъ фарватерѣ, на S$^3/_4$O въ 200 саженяхъ отъ островка Тюльти и на SW$^3/_4$W въ 80 саженяхъ отъ входныхъ вѣхъ, ограждена шестомъ, имѣющимъ крестъ, окрашенный въ бѣлыя и красныя горизонтальныя полосы.

Въ этомъ объявленіи всѣ направленія показаны истинныя. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. № 63).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: южной части Ботническаго залива, № 1377; отъ Николайстада до Бьернеборга, № 1626, и отъ Або до Бьернеборга, № 1338.

Нѣмецкое море.

Англія. **Предполагаемый буй на мели Оузъ** (Oaze sand), **при входѣ въ рѣку Темзу.**—(№ 248).—Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что въ октябрѣ мѣсяцѣ н. с. 1873 года, для означенія сѣверной стороны мели Оузъ, при входѣ въ рѣку Темзу, будетъ поставленъ коническій въ наклонномъ поло-

женіи буй, окрашенный въ черныя и бѣлыя вертикальныя полосы. Онъ будетъ поставленъ на сѣверной сторонѣ мели въ разстояніи около мили къ западу отъ буя восточнаго Оузъ (East Oaze).

По постановкѣ буя обѣщаются сообщить подробности. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 84).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Thames to St. Abb's, head, № 2902a; Thames entrance, № 1610, and North Foreland to the Nore, № 1607; также къ North Sea Pilot, part III, 2-е изданіе, стр. 243.

Плавучій маякъ Кентишъ Нокъ (Kentish Knock) **при входѣ въ рѣку Темзу.**—(№ 249).—Англійское правительство объявило, что положеніе плавучаго маяка Кентишъ Нокъ, показанное на картѣ англійскаго адмиралтейства: Kentish Knock to West Swin, № 1975, исправлено. Положеніе этого плавучаго маяка въ шир. 51° 40′ 7″ N, долг. 1° 40′ 30″ O отъ Гринича.

Уменьшеніе глубины на фарватерѣ Хьюэтъ (Hewett channel), **у Ярмута.**—(№ 250).—Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что глубина воды на фарватерѣ Хьюэтъ, у Ярмута, уменьшилась, такъ что въ настоящее время можно разсчитывать не болѣе какъ на 25 футовъ въ малыя сизигійныя воды. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 81).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Kentish Knock to West Swin, № 1975; также къ Sailing Directions, North Sea Pilot, part. III, стр. 179, и British islands Lights List, № 108, 2) Thames to St. Abbs head, № 2902a; Southwold to Cromer, № 1630, и Yarmouth roads, № 1543; также къ North Sea Pilot, part III, стр. 159.

Измѣненіе въ меляхъ: Скиттеръ сандъ (Skitter sand) **и Уэстъ Миддль** (West Middle Shoals), **въ рѣкѣ Гумберъ** (Humber). — (№ 251). — Тринити Хаузъ въ Гулѣ объявилъ, что мель

Скиттеръ между буями №№ 8 и 9 распространилась къ сѣверовостоку и съузила тѣмъ главный фарватеръ между Полломъ (Paull) и Гуломъ (Hull). Мель эта близъ буя № 8, имѣвшая прежде около этого мѣста глубину надъ собой отъ 18 до 20 футовъ въ малыя сизигійныя воды, въ настоящее время осыхаетъ и буй стоитъ на глубинѣ только 2 саженъ.

Въ слѣдствіе этого распространенія мели Скиттеръ, нижній огонь въ Поллъ Клэфѣ (Paull Clough) передвинутъ немного къ сѣверу.

Такъ какъ мель Уэстъ Миддль также распространилась къ сѣверу, то нижній огонь въ Сольтъ эндѣ (Sold end) передвинутъ немного къ сѣверу.

Эти измѣненія сдѣланы съ тою цѣлью, чтобы огни могли быть, по прежнему створными огнями для проведенія судовъ къ нижней части гулскаго рейда. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 86).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Thames to St. Abbs head, № 2902a; Trusthorpe to Flamborough head, № 1190, и Humber river, № 109; также къ North Sea Pilot, part. 3, 2-е изданіе, стр. 97 и 99.

Предполагаемый плавучій маякъ у мелей Гудуинъ (Goodwin Sands). —(№ 252).—Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что для облегченія плаванія по внѣшнюю сторону мелей Гудуинъ предполагается около 1 января н. с. 1874 года поставить плавучій маякъ въ разстояніи около 1 мили къ востоку отъ этихъ мелей.

Дальнѣйшія подробности обѣщаются сообщить въ свое время. (Notice to Mariners, Trinity House London, 1873, № 106).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North Sea General, № 2339; Dover to Scheveningen, № 1406; The North Sea, № 2182 a; The Downs, № 1828; English channel, №№ 1598 и 2675 a; England South Coast, Sheet VII, № 1895.

Ирландскій каналъ.

Западный берегъ Англіи. **Огонь на Холихедскомъ брейкватерѣ** (Holyhead). — (№ 253). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за апрѣль мѣсяцъ, № 101, относительно учрежденія огня на Холихедскомъ брейкватерѣ, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ дальнѣйшаго объявленія англійскаго правительства, огонь этотъ зажженъ съ 19 августа н. с. 1873 года.

Огонь *красный* съ *сильными проблесками чрезъ промежутки пятнадцати секундъ*, находится на возвышеніи 66 футовъ надъ уровнемъ моря.

Проблески будутъ видны въ ясную погоду на разстояніи $13^1/_2$ миль, а *постоянный красный* огонь будетъ видѣнъ только на разстояніи отъ 3 до 4 миль.

Временной постоянный красный огонь, зажигавшійся на мачтѣ, упраздненъ.

Во время туманной погоды будетъ звонить колоколъ *три раза* въ скорой послѣдовательности чрезъ промежутки *пятнадцати секундъ*. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 89).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Holyhead bay, № 1413; Bardsey island to Lynus point, № 1412; Holyhead harbour, № 2011; Irish channel, № 1825 b; Lynus point to Abergele, № 1170a; Ireland East coast, № 1824a; также къ British Islands Lights List, № 368, и Sailing Directions for West Coast of England, стр. 84.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Азорскіе острова. **Брейкватеръ въ Пунта Дельгада** (Punta Delgada), **на островѣ Санъ Мигель** (San Miguel). — (№ 254). —

Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило свѣдѣніе отъ командира англійскаго военнаго судна «Ariadne» капитана В. Ч. Карпентера, что брейкватеръ, въ настоящее время строющійся въ Пунта Дельгада, на островѣ Санъ Мигель, на столько уже подвинулся впередъ, что представляетъ укрытіе мѣстному судоходству острова. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 78.)

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: San Miguel, № 1854; также къ African Pilot part 1, 2 изданіе, стр. 29.

Новый Брауншвейгъ. **Плавучій маякъ на барѣ Внутреннемъ Хорзъ Шу** (Inner Horse Shoe), **въ бухтѣ Мирамичи** (Miramichi), **въ заливѣ Св. Лаврентія.** — (№ 255). — Правительство владѣній Канады объявило, что на барѣ Внутреннемъ Хорзъ Шу, между островами Фоксъ (Fox) и Портиджъ (Portage), въ бухтѣ Мирамичи поставленъ плавучій маякъ.

Огонь *постоянный*, *красный*, на возвышеніи 35 футовъ надъ водою и въ ясную погоду будетъ видѣнъ приблизительно на разстояніи 8 миль.

Освѣтительный аппаратъ отражательный.

Плавучій маякъ имѣетъ шкунское вооруженіе. Положеніе его какъ сообщено, въ шир. 47° 8′ N, долг. 65° 3′ W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 72).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Gulf of St. Lawrence, № 2516; Northumberland strait, № 1747, и Miramichi bay, № 2187; также къ St. Lawrence Pilot, Vol II, 4-е изданіе, стр. 30.

Новая Шотландія. **Маякъ въ портѣ Мутонъ** (Mouton). — (№ 256).—Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на островѣ Спектакль (Spectacle), на якорномъ мѣстѣ порта Мутонъ, на юговосточномъ берегу Новой Шотландіи.

Огонь *постоянный*, *красный*, на возвышеніи 47 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 11 миль.

Башня находится на сѣверномъ мысѣ острова, состоитъ изъ четыреугольнаго деревяннаго строенія, 20 футовъ высотою, выкрашеннаго бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 43° 55′ N, долг. 64° 48′ W отъ Гринича.

Маякъ въ гавани Шельбурнъ (Shelburne).—(№ 257).—Также правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Сандъ, на восточной сторонѣ гавани Шельбурнъ.

Огонь *постоянный, красный*, на возвышеніи 67 футовъ надъ уровнемъ полной воды, и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 11 миль.

Башня—четыреугольное деревянное строеніе, 20 футовъ высотою, выкрашенное бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 43° 41′ 15″ N, долг. 65° 19′ W отъ Гринича.

Освѣтительные аппараты вышеупомянутыхъ двухъ огней отражательные. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 72).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1 и 2) Cape Sable to Sambro island, № 730; Halifax to Delaware, № 2670; 1) Ram island to Metway port: также къ Sailing Directions, S. E. coast of Nova Scotia, стр. 131; 2) Baccaro point to Ram island; также къ Sailing Directious, S. E. coast of Nova Scotia, стр. 139.

Западный берегъ Африки. **Погашеніе маяка на мысѣ Пальмасъ** (Cape Palmas).—(№ 258).—Получено свѣдѣніе, что маякъ на мысѣ Пальмасъ уже нѣкоторое время не освѣщается по случаю разстройства его освѣтительнаго аппарата, и что неизвѣстно время когда онъ вновь будетъ освѣщенъ. Мореплаватели объ этомъ предупреждаются. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 78).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Cape Mesurado to Cape Palmas, № 1635; Cape Palmas to Grand Lahou, № 1362, и Cape Palmas, № 1697; также къ African Pilot, part 1, 2-е изданіе, стр. 200.

Средиземное море.

Восточный берегъ Сицилiи. **Объ огнѣ порта Катанiи** (Catania).—(№ 259).—Въ дополненiе къ извѣстiю, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за августъ мѣсяцъ, № 230, для свѣдѣнiя мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленiя итальянскаго правительства, освѣщенiе новаго аппарата должно начаться съ 1 сентября н. с. 1873 года (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 6988).

Примѣч. Это извѣстiе относится къ картамъ англiйскаго адмиралтейства: Sicily, № 165; Sicily, Sheet 3, Palma to Catania, № 187.

Юго-западный берегъ Сицилiи. **Перемѣщенiе огня въ портѣ Эмпедокле** (Жирженти).—(№ 260).—Итальянское правительство объявило, что небольшой, временной огонь, зажженный для указанiя строющагося въ портѣ Эмпедокле каменнаго мола (см. Лоцм. Замѣтки 1872 г. за январь мѣсяцъ № 18), перемѣщенъ на оконечность отстроенной уже части длиною въ 363 сажени (775 метр.); при этомъ присовокупляется, что, по мѣрѣ продолженiя работъ, огонь будетъ постоянно перемѣщаться и поставится на оконечность отстроенной части. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 6988).

Примѣч. Это извѣстiе относится къ картѣ англiйскаго адмиралтейства: Girgenti anchorage, № 190.

О распознаванiи венгерскихъ морскихъ торговыхъ судовъ.—(№ 261). Венгерское морское управленiе объявило, что для болѣе легкаго распознаванiя венгерскихъ морскихъ торговыхъ судовъ, постановляется слѣдующее:

1) Съ 1 января 1874 года на каждомъ венгерскомъ торговомъ суднѣ, съ наружной его стороны должно быть изо-

бражено его имя и названіе того порта, къ которому оно принадлежитъ.

2) Эти названія должны быть изображены на какой-либо видной части кормы или же на бокахъ судна бѣлыми или желтыми буквами величиною по крайней мѣрѣ въ $^1/_3$ фута (10 сантиметровъ) на темномъ фонѣ.

3) Воспрещается надписывать какое либо другое имя, а не то, которое значится въ судовыхъ бумагахъ, или снимать оное или какимъ либо образомъ дѣлать оное нераспознаваемымъ.

4) За всякое нарушеніе этого постановленія виновный будетъ подлежать взысканію денежнаго штрафа до 100 гульденовъ, каковая сумма будетъ поступать въ пользу морскаго капитала для пособій. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 1715).

Черное море.

Россія. **Временное освѣщеніе знака Дидова Хата, въ рѣкѣ Бугѣ.** —(№ 262). — Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ морѣ* съ 7 сего сентября открыто временное освѣщеніе береговаго лоцманскаго знака *Дидова Хата*, находящагося противъ Лѣсковой косы. Знакъ этотъ, на вершинѣ коего устроено освѣщеніе, имѣетъ видъ четырегранной усѣченной пирамиды, окрашенной бѣлою краской, съ надписью: *Дидова Хата*. Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ двухъ рефлекторовъ, изъ коихъ первый отражаетъ огонь по направленію къ Поповой балкѣ, а другой по направленію къ Спасску. Оба огня возвышаются надъ уровнемъ моря на 23 фута. Они не ограничиваютъ одно только безопасное для плаванія пространство, но свѣтятъ и чрезъ отмель. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873 г. №№ 60 и 65).

Вѣхи и затонувшія суда въ Днѣпровскомъ лиманѣ. — (№ 263). — Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ морѣ* послѣдовали слѣдующія перемѣны по лоціи:

1) Въ *Днѣпровскомъ лиманѣ*, на отмели Кинбурнскаго берега, за черной вѣхой, стоящей на створѣ Очаковскаго мыса съ церковью въ Очаковѣ, поставлены четыре вѣхи на глубинахъ $12^1/_2$ и $13^1/_2$ футъ.

Вѣхи эти поставлены съ цѣлью обозначить мѣсто, избранное для гидротехническихъ работъ, а для отличія ихъ отъ лоцманскихъ вѣхъ, онѣ окрашены продольными красными, бѣлыми и черными полосами и имѣютъ на своихъ вершинахъ фигуры рѣшетчатыхъ параллелопипедовъ.

2) Тамъ же, въ *Днѣпровскомъ лиманѣ*, противъ села Александровки, на глубинѣ 17 футъ, затонуло каботажное судно, коего мачты видны сверхъ воды; наименьшая глубина надъ бортомъ судна 8 футъ, гдѣ поставлена пестрая вѣха съ шаромъ.

Мѣсто вѣхи опредѣляется слѣдующими углами:

Между церковью Станислава и курганомъ Ольвіи	116° 37′
— курганомъ Ольвіи и башнею Аджигіольскаго створнаго маяка	31 28

3) На фарватерѣ *Збурьевскаго* гирла рѣки Днѣпра, между третьей и четвертой красными вѣхами, считая отъ выхода изъ рѣки Конки, затонуло на глубинѣ 14 футъ каботажное судно съ грузомъ лѣса, коего корпусъ и мачты видны сверхъ воды. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 68).

Мѣсто судна опредѣляется слѣдующими углами:

Между церковью Станислава и церковью Сербиновки	83° 41′
— церковью Станислава и мельницею Вяземки	59° 13′

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ гидрографическаго черноморскаго управленія: Днѣпровскаго лимана, листы 23 и 24; устья Днѣпровскаго лимана, описи 1856 года, и Збурьевскаго и Бѣлогрудовскаго гирлъ, 1873 года.

Банка Св. Магдалины близь устья рѣки Кубани — (№ 264). — Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Черномъ морѣ,* находящаяся близь устья рѣки Кубани 4 футовая банка *Св. Магдалины,* по обслѣдованіи ея оказалась на SO 49° въ 5-ти миляхъ отъ Бугазскаго прохода рѣки Кубани. Отъ этой, наименьшей своей глубины банка простирается къ NW на 300, а къ SO на 70 саженъ, при ширинѣ ея на NO и SW до 150 саженъ. NO сторона банки обрывиста, а къ SW глубина увеличивается постепенно, глубина же прохода между банкою и берегомъ до 42 футъ. (Цирк. Гидр. Д-та, 1873, г. № 64).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ гидрографическаго черноморскаго управленія: генеральной, Чернаго моря, листъ 1; отъ м. Таклы до р. Ріона, листъ 5, и Керченскаго пролива, листъ 13.

Черное и Азовское море.

Россія. **Измѣненіе въ постахъ Пограничной стражи Керчь-Еникальской бригады.** —(№ 265).—Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что по берегамъ Азовскаго и Чернаго морей, въ Керчь-Еникальской бригадѣ пограничной стражи упразднены посты: *Босфорскій № 16, Тузлинскій № 22* и *Геническій № 25,* и вновь учреждены посты: а) *Петровскій* временной, на навигаціонное время, безъ означенія нумера, въ Петровской балкѣ, между Обиточинскимъ и Лысковскимъ постами, и б) *Бугазскій* въ Темрюкскомъ уѣздѣ, надъ берегомъ Кубанскаго лимана, въ одной верстѣ отъ берега Чернаго моря и въ разстояніи отъ

сосѣднихъ постовъ: Нефтянаго въ 14 верстахъ и Таманскаго въ 18 верстахъ; въ слѣдствіе этого учрежденія Нефтяной постъ, состоявшій прежде подъ № 23, означенъ нынѣ нумеромъ 22, а вновь учрежденный Бугазскій постъ означенъ нумеромъ 23. (Цирк. Гидр. Депар. 1873 г. № 58).

Индѣйскій океанъ.

Юговосточный берегъ Африки. **Маякъ при входѣ въ Инхамбейнъ** (Inhambane).—(№ 266).—Французское правительство получило отъ командира судна «Sofalla», капитана Кеттлера, свѣдѣніе, что на восточной оконечности холма Барроу (Barrow hill), на южной сторонѣ входа въ рѣку Инхамбейнъ, въ настоящее время освѣщается маякъ.

Огонь *постоянный*, на возвышеніи около 140 футовъ (отъ 40 до 45 метр.) надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 10 миль.

Положеніе въ шир. 23° 45′ S. долг. 35° 34′ O отъ Гринича. (Annonce hydrographique. 1873, № 31).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian Ocean, № 748a; Cape Corientes to Juba island, № 597, и Inhambane river, № 647.

Красное море.

Подводный камень у острова Перима въ Бабъ-эль-мандебскомъ проливѣ.—(№ 267). — Англійское правительство получило увѣдомленіе отъ дипломатическаго резидента въ Аденѣ о существованіи у восточной стороны острова Перима, какъ утверждаютъ въ разстояніи 166 саженей (387 ярдовъ) отъ берега, подводнаго камня, на которомъ разбилось паровое судно «Azalea».

Опасность эта, названная по имени судна *рифомъ Азалеа*, имѣетъ на самой мелкой своей части 11 футовъ глубины; съ нея взяты слѣдующіе пеленги: маякъ острова Перима на

NWtN$^1/_4$W, юговосточный мысъ того же острова на SWtW$^1/_4$W и Пикъ Бабъ-эль-мандебъ на NO.

Также сообщено, что на приливы въ этой мѣстности полагаться не слѣдуетъ, также какъ и теченія здѣсь измѣнчивы и сильны.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса $4^1/_4$° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 87).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Red sea, № 8-е, и Perim island № 2592; также къ Red sea Pilot, 2-е изданіе, стр. 17.

Южный Тихій Океанъ.

Чили. **Подводный камень Метеоръ близь острова Санта Марія** (Santa Maria), **въ бухтѣ Арауко** (Arauco).—(№ 268). — Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства публиковало слѣдующія свѣдѣнія о подводной опасности, названной камнемъ Метеоръ, близь острова Санта Марія, заимствованныя изъ гидрографическихъ замѣчаній о чилійскомъ берегѣ, изданныхъ въ Сантъ Яго де Чили, въ 1866 году.

Камень Метеоръ находится немного болѣе чѣмъ въ одной милѣ къ югу отъ мыса Кошиносъ (Cochinos point) — южнаго мыса острова Санта Марія; глубина на немъ 13 футовъ и отъ 5 до 7 саженей у самаго камня. Отъ него пеленги: мысъ Lavapie на SSW, въ разстояніи около $3^1/_2$ миль, и западный мысъ острова Санта Марія на NNW$^3/_4$W.

Камень этотъ тѣмъ опасенъ, что на немъ не всегда играетъ бурунъ.

Всѣ направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° 30′ O въ 1873 году. (Hydrographic Notice, Admiralty London, 1873, № 7).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: South America, West Coast, Sheet VI, № 1286; Santa Maria island, № 1303; также къ South America Pilot, part II, стр. 290.

Восточный берегъ Австраліи. **Буруны близь острова Перси** (Percy).—(№ 269). — Итальянское правительство объявило, что шкиперъ Гервудъ, бригантины Энтерпрайзъ, донесъ, что въ послѣднее свое плаваніе отъ рѣки Піониръ къ Брисбейну онъ усмотрѣлъ близь островова Перси, въ малую воду, подводный камень, на которомъ билъ бурунъ.

Отъ камня пеленги: пикъ Пино на NO 70°, островъ Блэфъ на WSW и островъ Прудоэ приходится почти на створѣ съ островомъ, лежащимъ къ востоку отъ Беверлеевой группы (Beverley group).

Пеленги показаны магнитные. Склоненіе компаса 8° 30′ O въ 1872 году. (Отнош. Д-та, Внутр. Снош. 1872 г. № 6988 и Annonce hidrographique 1873, № 35).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Australia, Percy isles to Whitsunday isles, № 347; Coral sea, № 2763.

Опасность на внутреннемъ пути — (№ 270). — Колоніальное правительство Куинслянда объявило, что шкиперъ шхуны «Three Brothers», г. Скоттъ, доноситъ, что близь рѣки Эндеверъ (Endeavour) и въ двухъ третяхъ мили отъ обыкновеннаго пути судовъ существуетъ опасность, на которой билъ бурунъ.

Камень этотъ (названный камнемъ Скоттъ) лежитъ въ шир. 15° 35′ S и по слѣдующимъ направленіямъ: гора Кука (Mount Cook) на NWtW½W и каменистый островокъ (Rocky islet) на SWtW; по этимъ пеленгамъ мѣсто опасности приходится въ долг. 145° 25′ O отъ Гринича. Отмель повидимому, простиралась къ западу отъ камня.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 6° O въ 1873 году.

Измѣненіе въ огнѣ на островѣ Лэди Эллiотъ (Lady Elliot island), **въ заливѣ Куртисъ** (Curtis channel).—(№ 271).—Также колоніальное правительство Куинслянда объявило, что съ 1 августа н. с. 1873 года должно быть произведено слѣдующее измѣненіе въ огнѣ на островѣ Лэди Эллiотъ, а именно:

Постоянный огонь долженъ быть измѣненъ въ *проблесковый*, показывающій проблескъ *каждую полуминуту.*

Освѣтительный аппаратъ четвертаго разряда.

Австралія—сѣверозападный берегъ. **Открытіе мели близь островка Картьеръ** (Cartier).—(№ 272). — Также колоніальное правительство Куинслянда объявило, что шкиперъ барки Woodbine», находясь въ разстояніи около 7 или 8 миль къ сѣверозападу отъ песчанаго островка, открытаго судномъ «Картьеръ», открылъ мелководіе, причемъ бросилъ лотъ и измѣрилъ глубину 10 саженъ. Мель, повидимому, простиралась къ сѣверу и сѣверозападу, на сколько горизонтъ позволялъ видѣть съ марса и во многихъ мѣстахъ она казалась съ отмелыми мѣстами.

Положеніе въ шир. 12° 22′ S, долг. 123° 55′ О отъ Гринича.

Австралія—западный берегъ. **Мель у мыса Клоутсъ** (Point Cloates).—(№ 273).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе о существованіи мели, на которую наткнулось судно «Strathmore».

Камень этотъ (названный камнемъ Стратморъ) имѣетъ надъ собой 8 футовъ воды и находится отъ мыса Клоутсъ на W въ разстояніи около 12 миль, а потому, приблизительно, въ шир. 22° 37′ S, долг. 113° 24′ О отъ Гринича.

Направленіе показано магнитное. Склоненіе компаса $3^1/_2$° W въ 1873 году. (Notice to Mariners Admiralty, London, 1873, № 85).

Примѣч. Предъидущія четыре извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Coral sea, sheet 2, № 2764, и Endauvour river, № 1072; также Australia Directory, Vol II, 2-е изданіе стр. 162. 2) Australia General, № 2759a; Coral sea, sheet 1, № 2763, и Sandy cape to Keppel isles, № 345; также къ Australia Lights List, № 292, и Australia Directory, Vol II, 2-е изданіе, стр. 93. 3) Australia General № 2759a, и Cape Ford to Buccaneer Archipelago, № 1047; также къ Australia Directory, Vol III, стр. 150. 4) Australia Ceneral,

№ 2759a; Indian ocean, № 748a; Cape Lambert to Cape Farguhar, № 1055; Exmouth Gulf, № 1054; и Cape Farguhar to Cape Leeuwin, № 1056; также къ Australia Directory, Vol III, стр. 169.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты—Калифорнія. **Маякъ на островѣ Мейръ** (Mare), **въ бухтѣ Санъ Франциско.**—(№ 274).—Правительство Соединенныхъ штатовъ объявило, что съ 1 сентября н. с. 1873 года начнется освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на юговосточномъ концѣ острова Мейръ, во входѣ въ проливъ Каркинесъ (Carquines).

Огонь маяка *постоянный*, бѣлаго цвѣта, на возвышеніи 72 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 14 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, четвертаго разряда.

Маякъ расположенъ на юговосточномъ концѣ острова и состоитъ изъ низкаго четыреугольнаго деревяннаго строенія, возвышающагося надъ зданіемъ маячныхъ служителей и выкрашеннаго въ свѣтло-желтый цвѣтъ. Положеніе въ шир. 38° 4′ 24″ N, долг. 122° 14′ 16″ W отъ Гринича.

Красный буй, находящійся на соединеніи проливовъ: острова Мейръ и Киркинесъ, приходится отъ маяка на OtS$^3/_4$O; въ разстояніи полумили.

Направленіе магнитное. Склоненіе компаса 16° O въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty London, 1873, № 82).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Восточнаго океана № 1345; сѣверо-западнаго берега Америки, № 1395; англійскаго адмиралтейства: Diego bay to Cape Mendocino, № 2530; Point Pinos to Bodega head, № 229; San Francisco harbour, № 591, и Mare island and Karquines strait, № 2887.

Японія. **Маякъ на Суга Сима** (Suga Sima). — (№ 275).— Японское правительство объявило, что съ 1 іюля н. с. 1873 года, должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на Суга Сима, во входѣ въ гавань Тоба (Toba harbour), на западной сторонѣ входа въ бухту Овари (Owari bay), на юговосточномъ берегу Нипона.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 176 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 15 миль.

Освѣтительный аппаратъ четвертаго разряда, освѣщающій 212 градусовъ горизонта отъ NW 24° до SW 8° истинными (считая отъ маяка).

Башня находится на сѣверовосточномъ мысѣ острова, 28 футовъ высотою, выстроена изъ кирпича и окрашена въ бѣлый цвѣтъ. Приблизительное положеніе въ шир. 34° 30′ 40″ N, долг. 136° 54′ O отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 83 и рапор. Начал. отряда судовъ въ Тих. океанѣ 1873 г. № 42).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: Nipon island, № 2347.

Маякъ на Тсури Сима (Tsuri Sima), **во Внутреннемъ морѣ**. — (№ 276).—Японское правительство объявило, что съ 15 іюня н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на Тсури Сима—небольшомъ островкѣ къ западу отъ Косу Сима (Kosu Sima), во Внутреннемъ морѣ.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, закрытъ къ берегу отъ NtO къ WSW$^2/_3$W (считая съ моря); онъ находится на возвышеніи 186 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 20 миль.

Освѣтительный аппаратъ третьяго разряда.

Маякъ 21 футъ высотою выстроенъ изъ гранита и стоитъ на сѣверозападномъ мысѣ острова въ разстояніи около 170 сажень (400 ярдовъ) отъ берега на мѣстѣ извѣстномъ на картахъ подъ названіемъ «White Patch». Положеніе его въ шир. 33° 53′ N, долг. 132° 38′ 15″ O отъ Гринича.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 79 и Public Works Departament, Yokohama 1873, Ist June).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Nipon, Kiusiu, № 2347, и Inland sea, № 2875.

Китайское море.

Китай. **Подводный камень въ проливѣ Таѳонгъ** (Tathong channel), **при входѣ въ Гонгъ-Конгъ.**—(№ 277).—Гидрографическое депо англійскаго адмиралтейства получило свѣдѣніе о существованіи на юго-западной сторонѣ пролива Таѳонгъ, ведущаго къ Гонгъ-Конгу, подводнаго камня, на которомъ недавно разбилось пароходной компаніи (Peninsular and Oriental Company) паровое судно «Bokhara».

Опасность эта (названная камнемъ Bokhara) состоитъ изъ остроконечнаго камня, имѣющаго надъ собой 3 сажени глубины въ малыя сизигійныя воды, 7 саженей вплоть со всѣхъ сторонъ и 10 саженей кругомъ. Съ этой опасности пеленги: оконечность мыса Cape d'Aguilar на $SW^2/_3W$ въ 7 кабельтовахъ и камень Tathong rock на $NtW^1/_3W$ почти въ 13 кабельтовахъ.

Наставленіе. Суда, идущія изъ Гонгъ Конга къ югу, проливомъ Таѳонгъ, должны держаться средины пролива; если они пойдутъ фарватеромъ Шингъ-ши-мунъ (Shing-shi moon), то не должны приводить камень Таѳонгъ сѣвернѣе NNW (или должны имѣть мысъ Колинсонъ—Cape Collinson довольно въ разстворѣ къ востоку отъ этаго камня) до тѣхъ поръ пока мысъ Титамъ (Tytam head) не откроется изъ за самаго южнаго островка у мыса Д'Агиляръ (Cape d'Aguilar).

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса $^1/_2$°O въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 77).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: China Sea, № 2661a и b; Hong Kong to Chelang point, № 1962; Hong Kong, № 1466; Mirs bay, № 1964; Canton river, № 1739, и Mangchow to Hong Kong, № 2212; также къ China Pilot, 4-е изданіе, стр. 79.

Предполагаемый маякъ на островѣ Высокомъ Ламокъ (High Lamock). —(№ 278).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1870 года за ноябрь мѣсяцъ № 399, относительно предполагаемаго учрежденія нѣкоторыхъ маяковъ на восточномъ берегу Китая, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія англійскаго правительства, заимствованнаго изъ объявленія инженернаго управленія въ Шангаѣ, работы по постройкѣ маяка на островѣ Высокомъ Ламокъ уже начаты и предполагается освѣтить этотъ маякъ ранѣе конца 1873 года.

Огонь маяка будетъ *постоянный*, бѣлаго цвѣта, на возвышеніи около 240 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду будетъ видѣнъ на разстояніи 22 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, перваго разряда.

Башня будетъ круглая, 25 футовъ высотою, построена изъ желѣза и выкрашена въ черный цвѣтъ. Приблизительное положеніе 23° 14″ 50″ N, долг. 117° 17′ 30″ O отъ Гринича.

Предполагается на южномъ скатѣ этого острова учредить *красный* огонь, видимый только между направленіями NOtN и NO$^1/_2$O, для минованія камней Уайтъ (White rock) и Боутъ (Boat rock). (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 83).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: China Sea, № 2661b; Chelang point to Chanan bay, № 1963; Namoa island, № 1957; Formosa island and strait, № 1968, и Hong Kong to Liantung, № 1262; также къ China Lights list, № 161 и China Pilot, 4-е изданіе, стр. 105.

Японское море.

Приморская область Восточной Сибири. **Телеграфъ во Владивостокѣ.**—(№ 279).—Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что на морскомъ телеграфѣ во *Владивостокѣ*, съ навигаціи нынѣшняго года, открыты переговоры съ судами по своду морскихъ международныхъ коммерческихъ сигналовъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 № 62).

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Октябрь 1873 года.

Финскій заливъ.

Россія. **Затонувшія суда на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ.** — (№ 280). — Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что на *Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ*, въ бурю со 2 на 3-е сего октября, затонули три каботажныя судна:

1) Сойма съ камнемъ, на глубинѣ 30 футъ, а надъ нею 16 футъ, находится отъ западнаго угла Купеческой гавани на SO 25° въ 163 саженяхъ; ограждена съ сѣверной стороны чернымъ голикомъ разструбомъ внизъ на бѣломъ шестѣ.

Съ этаго судна взяты слѣдующіе углы:

Между краномъ въ Военной гавани и трубою Литейнаго завода. . . . . 39° 11′

Между трубою Литейнаго завода и краномъ въ Купеческой гавани . . . . 32° 5′

2) Сойма съ камнемъ, на глубинѣ 20 футъ, а надъ нею 12 футъ, находится отъ южнаго угла глухаго бастіона Средней гавани на SO 4° въ 190 саженяхъ; ограждена съ сѣверной стороны черным голикомъ разструбомъ внизъ на бѣломъ шестѣ.

Съ этого судна взяты слѣдующіе углы:

Между краномъ въ Военной гавани и трубою Литейнаго завода. . . . . 51° 56′

Между трубою Литейнаго завода и краномъ въ Купеческой гавани . . . . . . 31′

3) Сойма съ камнемъ, на глубинѣ 25 футъ, а надъ нею 14 футъ, находится отъ южнаго угла глухаго бастіона Средней гавани на SO 37°, въ 253 саженяхъ; ограждена съ западной стороны двумя черными голиками разструбами вмѣстѣ на шестѣ съ бѣло-черными полосами.

Съ этого судна взяты слѣдующіе углы:

Между краномъ въ Военной гавани и трубою Литейнаго завода. . . . . 66° 41′

Между трубою Литейнаго завода и краномъ въ Купеческой гавани. . . . . 85° 52′

Направленія показаны истинныя. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 71).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Кронштадтскихъ фарватеровъ, № 1351, и Невской губы, № 1559.

Измѣненіе въ Сѣверномъ Катеринентальскомъ створномъ маякѣ для входа на Ревельскій рейдъ.—(№ 281). Гидрографическій Департаментъ въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за іюль мѣсяцъ, № 177, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ заливѣ*, съ 3 на 4 октября нынѣшняго года, окончательно установленъ новый аппаратъ Сѣвернаго Катеринентальскаго

маяка, освѣщающаго уголъ въ 9°, коего предѣлы освѣщенія остались прежніе; причемъ временной аппаратъ разобранъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 73).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Гогланда до Суропа, № 1439; Ревельскаго рейда, № 1371; западной части Финскаго залива № 1476.

Измѣненіе фарватера вблизи мели Стеренъ и перемѣна въ огражденіи мелей Стеренъ и Бусхольмъ, въ Гельсингфорской дистанціи. — (№ 282). — Гидрографическій Департаментъ, въ дополненіе къ извѣстію своему, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за іюль мѣсяцъ, № 180, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ заливѣ*, въ чертѣ лоцманской станціи *Вотшеръ* въ замѣну вѣхи, стоявшей по восточную сторону 6-ти футовой мели *Стеренъ*, поставлена по сѣверозападную ея сторону красная вѣха съ бѣлымъ квадратомъ по срединѣ, на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нажняя бѣлая; вслѣдствіе чего фарватеръ проложенъ по западную сторону этой мели. Кромѣ того, голикъ на красномъ шестѣ, ограждавшій съ юго-востока рифъ, идущій къ SO отъ островка Бусхольмъ, замѣненъ бѣлымъ шестомъ чрезъ что фарватеръ, существовавшій по восточную сторону мели Стеренъ, нынѣ упраздненъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 76).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Гогланда до Суропа, № 1439; западной части Финскаго залива, № 1476.

Новый фарватеръ по южную сторону Лэхтэнскаго рифа и его огражденіе, въ Гельсингфорской дистанціи. —(№ 283).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ заливѣ*, въ чертѣ Лоцманской станціи Бойст-э или Лехт-э, по южную сторону Лехтэнскаго рифа,

открытъ въ нынѣшнемъ году новый фарватеръ, по которому всѣ мели ограждены въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) 18-ти футовая мель *Редаконъ*, находящаяся отъ островка того же имени къ югу въ 100 саженяхъ, ограждена голикомъ на красномъ шестѣ.

2) 6-ти футовая мель *Грильшерскуббъ*, находящаяся отъ островка того же имени къ сѣверу въ 75 саженяхъ, ограждена бѣлымъ шестомъ.

3) 18-ти футовая мель *Грильшеръ*, находящаяся отъ островка Бюшеръ на NNW въ 460 саженяхъ, ограждена бѣлымъ шестомъ.

4) 6-ти футовая мель *Бюшеръ*, находящаяся отъ островковъ Бюшеръ и Винберсхель на WtN въ 450 саженяхъ, ограждена красною вѣхою съ бѣлымъ по срединѣ квадратомъ, на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая.

5) Мель *Винберсхелленъ*, составляющая тотъ же упомянутый въ предъидущемъ пунктѣ рифъ, ограждена красною вѣхою съ бѣлымъ по срединѣ квадратомъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая.

6) 18-ти футовая мель *Вестерхелленъ*, находящаяся отъ островка Вестерхелль на SSO$^1/_2$O въ 160 саженяхъ, ограждена голикомъ на красномъ шестѣ.

7) 15-ти футовыя мели *Люсарэ-Эстра* и *Люсарэ-вестра-грундъ*, простирающіяся къ N-ду на 250 саженъ и лежащія отъ островка Стура Левэ на SSW въ одной милѣ, ограждены каждая голикомъ на красномъ шестѣ.

8) 6-ти футовая мель *Бойстэ-Седра-грундъ*, лежащая отъ островка Стура Левэ на SSW въ разстояніи $^3/_4$ мили, ограждена бѣлымъ шестомъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 77).

Ботническій заливъ.

Финляндія. **Огражденіе мели Стуркаллегрундъ въ Вазаской лоцманской дистанціи.**—(№ 284).—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Ботническомъ заливѣ*, лежащая южнѣе входа въ Сѣверный Кваркенъ мель, *Стуркаллегрундъ*, ограждена слѣдующими двумя вѣхами:

1) Отъ южной оконечности мели, въ разстояніи отъ нея въ одной мили на SSW$^1/_4$W, поставлена вѣха съ краснымъ флагомъ и съ голикомъ разструбомъ вверхъ подъ флагомъ.

2) По западную сторону мели, въ разстояніи отъ нея 256 саженъ, поставлена вѣха съ краснымъ флагомъ, имѣющимъ бѣлый квадратъ по срединѣ и съ голикомъ разструбомъ вверхъ подъ флагомъ. Вѣха эта находится отъ южной оконечности мели на NtO$^1/_4$O въ 5 миляхъ.

Всѣ направленія показаны истинныя. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 70).

Зундъ.

Швеція. **Плавучій маякъ у мели Калькъ-грундъ** (Kalk ground), **на фарватерѣ Флинтъ** (Flint channel).—(№ 285). — Гидрографическій департаментъ англійскаго адмиралтейства получилъ увѣдомленіе, что въ разстояніи около 2 кабельтововъ къ SSO отъ мели Калькъ-грундъ поставленъ плавучій маякъ.

Плавучій маякъ освѣщается *постояннымъ краснымъ* огнемъ, номѣщающемся на реѣ фокъ-мачты; огонь этотъ въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 6 миль.

Маячное судно выкрашено въ красный цвѣтъ и имѣетъ на обоихъ бортахъ слово «Kalkgrundet»; оно будетъ стоять на своемъ мѣстѣ до тѣхъ поръ, пока не будетъ вынуждено оставить его въ слѣдствіе льда, но снова займетъ свой постъ какъ только фарватеръ освободится отъ льда. Положеніе плавучаго маяка въ шир. 55° 36′ N, долг. 12° 54′ O отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 94).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Балтійскаго моря, № 1451; датскаго правительства: Sundet Sydfra, IV; Sundet fra Kullen til Stevns (I—IV).

Большой Бельтъ.

Данія. **Створные огни близь гавани Орхусъ** (Aarhuus), **въ бухтѣ того же имени.**—(№ 286).—Датское правительство объявило, что съ 20 сентября н. с. 1873 года на берегу къ сѣверу отъ гавани Орхусъ должны быть учреждены два створные огня.

Огни эти, *постоянные* бѣлые, составляющіе съ существующимъ постояннымъ бѣлымъ портовымъ огнемъ равносторонній треугольникъ; створъ двухъ огней, образующихъ основаніе, ведетъ на фарватеръ и за внѣшнія сваи. (Annonce hydrographique, 1873, № 42).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ датскаго правительства: Store Belt, VI, и Kattegattet (генеральной).

Нѣмецкое море.

Англія. **Кейсторскіе створные огни на Ярмутскомъ рейдѣ.** —(№ 287). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за апрѣль мѣсяцъ, № 98, относительно учрежденія на Ярмутскомъ рейдѣ створныхъ огней для минованія мели Кейсторъ, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія Тринити-Хауза въ Лондонѣ, зажженіе означенныхъ огней должно начаться съ 15 октября н. с. 1873 года.

Верхній огонь *постоянный красначо* цвѣта, зажигается въ верхнемъ окнѣ дома «Sailor's Home», въ Ярмутѣ, на возвышеніи 60 футовъ надъ полною водою.

Нижній огонь также *постоянный краснаго* цвѣта зажигается на пристани Британія (Britannia pier), на возвышеніи 20 футовъ надъ полною водою.

Огни эти, приведенные на створъ по направленію на $SWtS^1/_2W$, ведутъ безопасно въ одномъ кабельтовѣ отъ Кейсторъ Эльбоу (Caistor Elbow).

Направленіе показано магнитное. Склоненіе компаса $18^3/_4{}^\circ W$ въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 102).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Thames to St. Abbs head, № 2902a; English channel, № 2675a; Southwold to Cromer, № 1630 и Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543; также къ North Sea Pilot, part III, 2-е изданіе стр. 151.

Измѣненіе въ буяхъ при входѣ въ рѣку Темзу. — (№ 288). — Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что при входѣ въ рѣку Темзу произведены слѣдующія измѣненія въ буяхъ:

Буй западный Сэнкъ (West Sunk).—Для облегченія плаванія по Восточному Суину (East Swin), въ разстояніи около 6 кабельтововъ отъ западной части мели Сэнкъ (Sunk sand) поставленъ большой коническій въ наклонномъ положеніи буй, окрашенный въ *черныя* и *бѣлыя вертикальныя полосы*. Буй этотъ стоитъ на глубинѣ 10 саженей въ малыя сизигійныя воды, по слѣдующимъ направленіямъ:

Маякъ Gunfleet на створѣ съ внутреннимъ концомъ пристани Walton pier на . .	$N^3/_4W$.
Маякъ Gunfleet на.	$N^3/_4W$ въ $3^1/_2$ мил.
Буй Heaps на	$WtN^3/_4W$ въ 4,9 миляхъ
Буй Sunk Head на	$ONO^1/_4O$ въ $4^1/_2$ мил.

Буй Сѣверный Оузъ (North Oaze). Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за сентябрь мѣсяцъ, № 248, относительно постановки буя по сѣверную сторону мели Оузъ, сообщается, что, какъ видно изъ объявленія англійскаго правительства, по означенную сторону мели Оузъ, на глубинѣ $5^3/_4$ саженей въ малыя сизигійныя воды, поставленъ коническій въ наклонномъ поло-

женіи буй, окрашенный въ *черныя* и *бѣлыя вертикальныя полосы.* Буй этотъ стоитъ по слѣдующимъ направленіямъ.

Юговосточный знакъ пробной мили (measured mile) на створѣ съ церковью въ Great Wakeling на	NW½W.
Буй East Oaze на	OtS въ 1,2 мили.
Буй West Oaze на	WSW½W въ 2,8 миляхъ.
Плавучій маякъ Mouse на.	NtO въ 1,2 м.

Буй Восточный Риверъ Миддль (East river Middle) измѣненъ изъ коническаго въ наклонномъ положеніи въ коническій буй со штокомъ и ромбомъ.

Буй Западный Гэрдлеръ (West Girdler) измѣненъ изъ коническаго въ наклонномъ положеніи въ сферическій буй.

Буй Шингльсъ Спитъ (Shingles Spit) измѣненъ изъ коническаго въ наклонномъ положеніи въ коническій буй.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 100).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: English Channel, №№ 1598 и 2675a; Thames to St. Abb's Head, № 2902a; North Sea, №№ 1406 и 2182a; Kentish Knock to West Swin, № 1975; Thames entrance, № 1610; North Foreland to the Nore, № 1607; Gravesend to the Nore, № 2458, и Sea Reach, № 1185; также къ North Sea Pilot, part III, 2-е изданіе, стр. 212 и 243.

Предполагаемый плавучій маякъ у мелей Гудуинъ (Goodwin Sands). (№ 289). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за сентябрь мѣсяцъ, № 252, относительно предполагаемой постановки плавучаго маяка по восточную сторону мелей Гудуинъ, для свѣдѣнія

мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія англійскаго правительства, означенный плавучій маякъ будетъ поставленъ приблизительно 1 января н. с. 1874 года въ разстояніи около *полуторы* мили къ востоку отъ мелей Гудуинъ и что онъ будетъ называться *Восточнымъ Гудуинъ* (East Goodwin).

Огонь будетъ *вертящійся зеленаго цвѣта*, показывающій проблескъ чрезъ промежутки *пятнатцати секундъ*.

Предполагаемое измѣненіе въ положеніи плавучаго маяка Южнаго Сандъ Хедъ (South Sand Head).—(№ 290).—Также англійское правительство объявило, что одновременно съ постановкою плавучаго маяка Восточный Гудуинъ, плавучій маякъ Южный Сандъ Хедъ будетъ передвинутъ къ югу на 9 кабельтововъ.

О приведеніи въ исполненіе означенныхъ измѣненій обѣщаются сообщить. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 104).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: English channel, №№ 1598 и 2675а; The Downs, № 1828; Dover strait, № 1895; North sea, № 1406, и Boulogne to Dunkerque № 2610, также къ British Lights List, № 87, и Channel Pilot, part 1, 3-е изданіе, стр. 233.

Ирландскій каналъ.

Западный берегъ Англіи. **Измѣненіе въ освѣщеніи и въ огражденіи буями Ливерпульской бухты.**—(№ 291). — Англійское правительство объявило, что въ освѣщеніи и въ огражденіи буями Ливерпульской бухты произведены слѣдующія измѣненія:

Сѣверозападный плавучій маякъ (North West Lightvessel) передвинутъ къ NWtW$^3/_4$W и въ настоящее время стоитъ по слѣдующимъ направленіямъ:

Маяки Bidston и Leasowe на створѣ на . SO$^1/_4$O.
Маякъ Orms head на . . . . WSW$^1/_2$W въ 16 миляхъ.

Фарватерный буй (fairway buoy) на фарватерѣ Horse channel на . . . . SO$^1/_4$O въ 8$^1/_2$ миляхъ.

По этимъ пеленгамъ плавучій маякъ приходится въ шир. 53° 30′ 20″ N, долг. 3° 31′ 20″ W отъ Гринича.

Плавучій маякъ бара (Bar light vessel). У подхода на главный сѣверный фарватеръ поставленъ плавучій маякъ, названный *Плавучимъ маякомъ Бара*. Маячное судно вооружено одинаковымъ образомъ какъ и другіе ливерпульскіе плавучіе маяки и освѣщается *постояннымъ* бѣлымъ огнемъ.

Плавучій маякъ поставленъ по слѣдующимъ направленіямъ:
Сѣверозападный плавучій маякъ (на новомъ своемъ мѣстѣ) на . . . . WtN въ 8$^1/_4$ миляхъ.
Буй Victoria на . . . . SOtS.
Знакъ съ колоколомъ (bell beacon) на фарватерѣ Queen на. . . . . OtS въ 1$^1/_2$ м.
Буй N. W. Formby на . . . . ONO$^1/_2$O въ 4 миляхъ.

По этимъ пеленгамъ плавучій маякъ приходится въ шир. 53° 31′ 50″ N, долг. 3° 18′ W отъ Гринича.

Плавучій маякъ Формби (Formby). Огонь плавучаго маяка Формби измѣненъ изъ постояннаго краснаго огня въ *вертящійся красный* огонь, и для отличія этого плавучаго маяка во время дня отъ другихъ плавучихъ маяковъ цвѣтъ его корпуса измѣненъ изъ краснаго въ *черный* безъ всякой полосы.

Фарватеръ Рокъ (Rock channel). Въ постановкѣ буевъ на этомъ фарватерѣ сдѣлано слѣдующее измѣненіе:

По сѣверную сторону фарватера поставлены добавочные черные буи подъ нумерами съ № 1 (буя съ колоколомъ у косы Spenser's spit) по № 9 (буя съ шестомъ) къ сѣверу отъ маяка Рокъ (Rock). Вмѣсто неправильной линіи буевъ съ № 2 по № 5, по новой разстановкѣ буи съ № 2 по № 7 составляютъ прямую линію, отстоятъ одинъ отъ другаго по направленію на O и W и означаютъ обрывистые края мели на сѣверной сторонѣ фарватера. Положеніе буевъ подъ №№ 8 и 9 то же самое, какое прежде занимали буи подъ №№ 6 и 7. Красные коническіе въ наклонномъ положеніи буи подъ №№ 3, 4 и 5 сняты.

Плавучіе маяки: бара и Кросби (Crosby) будутъ снабжены улучшенными аппаратами для туманныхъ сигналовъ, а также въ видахъ бо̀льшаго улучшенія плаванія по фарватеру Рокъ предполагается учредить, вмѣсто временнаго огня, зажигаемаго у мѣста производства работъ у стѣны Сѣвернаго Дока (North Dock), сильный постоянный огонь. Объ обоихъ этихъ улучшеніяхъ обѣщаются сообщить. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 99).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Liverpool bay, № 1951 и Holyhead to Liverpool, № 1170; также къ British Lights list № 351, и къ Sailing Directions for West Coast of England, стр. 129 и послѣдующія.

Западный берегъ Шотландіи. **Измѣненіе въ огнѣ Мулъ-овъ-Галлоуэй** (Mull of Galloway).—(№ 292).—Коммисіонеры сѣверныхъ маяковъ въ Великобританіи объявили, что съ 3 ноября н. с. 1873 года должно быть произведено слѣдующее измѣненіе въ огнѣ маяка Мулъ-овъ-Галлоуэй:

Огонь, показывающій въ настоящее время свѣтъ въ продолженіе двухъ съ половиною минутъ, послѣдуемый затмѣніемъ продолжительностью полуминуты, будетъ представлять *постоянный* свѣтъ въ продолженіе *тридцати секундъ*, послѣдуемый внезапнымъ и полнымъ затмѣніемъ на *пятнадцать секундъ*. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 96).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Solway Firth to Lock Ryan, № 1971, также къ British Lights List, № 309, и Sailing Directions, West Coast of Scotland, part II, стр. 276.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Южный берегъ Ирландіи. **Предполагаемое измѣненіе въ огнѣ Крукхавенъ** (Crookhaven).—(№ 293).—Англійское правительство объявило, что съ 14 ноября н. с. 1873 года должно быть произведено слѣдующее измѣненіе въ красномъ угловомъ огнѣ Крукхавенъ.

Уголъ *краснаго* огня будетъ увеличенъ и *красный* огонь будетъ видѣнъ между направленіями $N^1/_2O$ и NWtW.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 25° W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 92).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Ireland, West coast, № 1824b; Ireland S. W. Coast, № 2184; Mizen head to Kinsale, № 1996 и Valentia to Cape Clear, № 2424, также къ Irish Lights list, № 514, и Sailing Directions for Coast of Ireland part 1, стр. 7.

Ньюфаундлэндъ. **Туманный сигналъ у маяка на мысѣ Рейсъ** (Cape Race).—(№ 294).—Колоніальное правительство Ньюфаундлэнда объявило, что съ 1 октября н. с. 1873 года въ $35^1/_2$ саженяхъ (83 ярдахъ) къ югу отъ маяка на мысѣ Рейсъ учрежденъ туманный свистокъ, который во время мрачной или туманной погоды будетъ производить звуки продолжительностью *десять секундъ* чрезъ промежутки *пятидесяти секундъ*. Звукъ свистка, вѣроятно, будетъ слышенъ

Въ тихую погоду на разстояніи. . . . 20 миль.
По вѣтру . . . . 30 —

Въ бурную погоду или противъ вѣтра—7 до 10 миль. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 90).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North Atlantic Ocean, № 2060b, Bay of Bulls to Placentia, № 2915, и Gulf of St. Lawrence, № 2516; также къ Newfoundland Lights list № 14.

Канада. **Маякъ на мысѣ Гаспе въ заливѣ Св. Лаврентія** (Cape Gaspe).—(№ 295).—Правительство владѣній Канады объявило, что съ 6 октября н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Гапсé.

Огонь, *постоянный*, *краснаго* цвѣта, находится на возвышеніи 350 футокъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 12 миль.

Освѣтительный аппаратъ отражательный.

Маякъ состоитъ изъ четыреугольнаго деревяннаго строенія, 30 футовъ высотою, выкрашеннаго бѣлою краскою и соединяющагося съ зданіемъ маячныхъ служителей. Положеніе въ шир. 48° 45′ 15″ N, долг. 64° 9′ 15″ W отъ Гринича.

Въ долинѣ, въ разстояніи около 116 саженей (270 ярдовъ) отъ маяка, будетъ устроенъ туманный паровой свистокъ, который въ скоромъ времени будетъ готовъ къ дѣйствію. О характерѣ туманнаго сигнала обѣщаются объявить. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 106).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: St. Lawrence gulf, № 2516, и Gaspe and Mal bays, № 1163; также къ St. Lawrence Pilot, part 1, 4-е изданіе, стр. 84.

Маякъ на островѣ Гамильтонъ (Hamilton), **въ рѣкѣ Св. Лаврентія.** (№ 296).—Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на южной сторонѣ острова Гамильтона.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 42 футовъ надъ уровнемъ рѣки и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 10 миль.

Положеніе въ шир. 45° 4′ 30″ N, долг. 74° 32′ 30″ W отъ Гринича.

Маякъ на мысѣ Гленгарри (Glengarry), **или Стоунхаузъ** (Stonehouse), **въ рѣкѣ Св. Лаврентія.**—(№ 297).—Также правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Гленгарри или Стоунхаузъ.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 42 футовъ надъ уровнемъ рѣки и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 10 миль.

Положеніе въ шир. 45° 3′ 30″ N, долг. 74° 36′ 45″ W отъ Гринича.

Освѣтительные аппараты обоихъ вышеупомянутыхъ двухъ огней отражательные, а самые маяки состоятъ изъ четыреугольныхъ деревянныхъ строеній, 27 футовъ высотою и выкрашенныхъ въ бѣлый цвѣтъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 98).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ картѣ англійскаго адмиралтейства: St. Lawrence river, Montreal to Farrens point, № 259a.

Новый Брауншвейгъ. **Маякъ въ Неговакъ Гэлли** (Negowac Gully), **въ бухтѣ Мирамичи** (Miramichi), **въ заливѣ Св. Лаврентія.** (№ 298).—Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на сѣверовосточной сторонѣ Неговакъ Гэлли, на сѣверной сторонѣ бухты Мирамичи.

Огонь, *постоянный* бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 35 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 11 миль. Положеніе въ шир. 47° 14′ 50″ N, долг. 65° 0′ 20″ W отъ Гринича.

Маякъ въ Табисинтакъ Гэлли (Tabisintac Gully), **въ бухтѣ Мирамичи, въ заливѣ Св. Лаврентія.**—(№ 299).—Также правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на островѣ Крабъ (Crab), въ Табисинтакъ Гэлли, на сѣверной сторонѣ бухты Мирамичи.

Огонь *постоянный*, *краснаго* цвѣта, находится на возвышеніи около 30 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 7 миль. Положеніе въ шир. 47° 17′ 35″ N, долг. 64° 56′ 50″ W отъ Гринича.

Освѣтительные аппараты, какъ этого, такъ и предъидущаго огней отражательные, самые же маяки состоятъ изъ четыреугольныхъ деревянныхъ строеній, 20 футовъ высотою и выкрашенныхъ бѣлою краскою. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 91).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Northumberland strait, № 1747; Chaleur bay, № 1715, и Gulf of St. Lawrence, № 2516; также къ St. Lawrence Pilot, Vol. II, 4-е изданіе, стр. 27 и 35.

Соединенные Штаты. **Створные огни на островѣ Дофуски** (Daufuskie), **въ зундѣ Калибогъ** (Calibogue sound). (№ 300).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что, приблизительно, съ 1 октября н. с.1873 года на сѣверовосточномъ мысѣ острова Дофуски, въ штатѣ Южной Каролины, должны быть учреждены слѣдующіе створные огни для означенія фарватера ведущаго съ рейда Тиби (Tybee) въ зундъ Калибогъ.

Южный, или нижній огонь состоитъ изъ пароходнаго преломляющаго фонаря, освѣщаемаго на бѣломъ остовѣ башни, 15 футовъ высотою, близь берега; онъ находится на возвышеніи 18 футовъ надъ полною водою.

Сѣверный или верхній огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, расположенъ въ 321 сажени (750 ярдовъ) на N$^1/_2$W отъ нижняго огня и зажигается на зданіи маячныхъ служителей, выкрашенномъ бѣлою краскою; онъ находится на возвышеніи 61 фута надъ полною водою.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, пятаго разряда.

Наставленія. Суда, идущія съ рейда Тиби, должны, когда главный огонь Тиби придетъ на SWtW, привести створные огни на створъ и идти по этому створу, по направленію на

$N^1/_2W$ до тѣхъ поръ, пока мысъ Браддокъ (Braddock) не будетъ пройденъ; тогда должно взять курсъ на NtO на средину фарватера. У южнаго конца фарватера по направленію створа находятся мели и теченіе идетъ поперегъ фарватера и съ силою. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ фарватеръ пересѣкаетъ мель, можно имѣть глубину $8^1/_2$ футовъ въ малую воду.

Всѣ направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 103).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Cape Fear to Sapelo sound, № 268; Savannah river, № 2826, и Port Royal and Calibogue sounds, № 2860.

Вестъ-Индія—Тринидадъ. **Мель на восточномъ фарватерѣ пролива Серпентсъ Маутъ** (Serpent's Mouth).—(№ 301).—Гидрографическій департаментъ англійскаго адмиралтейства получилъ увѣдомленіе о существованіи на восточномъ фарватерѣ (Eastern channel) пролива Серпентсъ Маутъ, у Коралловаго мыса (Corral point), мели, состоящей изъ твердой глины и небольшихъ камешковъ, о которую недавно ударилось паровое судно *Demerara*.

Опасность эта имѣетъ надъ собой глубину отъ 16 до 17 футовъ въ малыя сизигійныя воды и состоитъ изъ двухъ мелей, находящихся одна отъ другой въ разстояніи 450 футовъ (150 ярдовъ) и имѣющихъ вокругъ себя глубину отъ 4 до 6 саженей. Съ самой мелкой части пеленги: камень Soldado rock на W, буй камня Wolf rock на StO и самый западный камень Gallos rock на NOtO въ разстояніи 1,6 мили.

Къ востоку въ разстояніи около 60 футовъ (20 ярдовъ) отъ мѣста этой мели поставленъ буй.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса $1^3/_4$° O въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 93).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Trinidad island, № 483a, и Ser-

pent's Mouth, № 481; также къ West India Pilot, Vol. 1, стр. 95.

Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. **Разрушеніе маяка на островѣ Догъ (Dog), въ зундѣ Св. Георгія.**—(№ 302).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что маякъ на островѣ Догъ, въ зундѣ Св. Георгія, во Флоридѣ, разрушенъ ураганомъ и въ слѣдствіе этого освѣщеніе его временно прекращено.

О возобновленіи освѣщенія обѣщаются объявить. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 106).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: West Indies General, №№ 390 и 392d; Pacific, sheet VIII, № 2466, и St. George's sound, № 2898.

Средиземное море.

Алжирія. **Измѣненіе въ огнѣ порта Арцу** (Arzew).—(№ 303). Французское правительство объявило, что огонь, зажигаемый на молѣ въ портѣ Арцу, перемѣщенъ на голову этаго мола и освѣщеніе его начато съ 1 сентября н. с. 1873 года.

Огонь *постоянный*, *краснаго* цвѣта, находится на возвышеніи 25 футовъ (7,77 метр.) надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 8 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, четвертаго разряда.

Фонарь помѣщенъ на кругломъ кирпичномъ пьедесталѣ, построенномъ на жилищѣ маячныхъ служителей, имѣющемъ форму четыреугольника на три стороны и полукруга къ востоку и высоту всего вмѣстѣ до 16 футовъ (4,85 метр) надъ дамбою. Положеніе, какъ сообщено, въ шир. 35° 51′ 31″ N, долг. 0° 16′ 56″ O отъ Гринича (2° 37′ 5″ W отъ Парижа). (Annonce hydrographique, 1873, № 38).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, General, № 2718a; Gibraltar to Alicante, № 1186, и Cape Ferrat to Cape Bonganoni, № 1766; также къ Mediterranean Lights list. № 635.

Греція. **Возобновленіе освѣщенія маяка Сира** (Syra).—(№ 304). Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за іюль мѣсяцъ, № 197, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія греческаго правительства, прежній вращательный, отражательный бѣлый огонь, съ $^5/_{17}$ сентября сего года, замѣненъ преломляющимъ аппаратомъ четвертаго разряда, производящимъ бѣлые проблески каждую минуту. Огонь маяка видѣнъ въ ясную погоду на разстояніи 16 миль. Башня маяка осталась прежняя. (Отнош. Азіят. Д-та 1873 г. № 2833).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, № 2718c; Grecian Archipelago, № 2836a, Tuios, Mikoni, № 1815, и Syra island, № 1542; также къ Mediterranean Light list, № 439.

Адріатическое море.

Австрія. **Маякъ на мысѣ Нетакъ** (Netak) **или Міетакъ** (Mietak), **на островѣ Юніе** (Unie), **въ заливѣ Карнеро.**—(№ 305).—Австрійское правительство объявило, что съ 1 сентября н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Нетакъ, на островѣ Юніе.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 44 футовъ (13,3 метр.) надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 8 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій.

Башня возвышается изъ средины жилища маячныхъ служителей и какъ башня, такъ и жилище выкрашены въ бѣлый цвѣтъ Положеніе въ шир. 44° 37′ 16″ N, долг. 14° 13′ 54″ O отъ Гринича (11° 53′ 45″ O отъ Парижа). (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 97).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, General, №№ 2158

и 2718b; Adriatic Sea, № 1440, и Cape Promontore to Grossa island, № 2711.

Австрія. **Гаванскій огонь въ Нови** (Novi) **въ проливѣ Морлакка** (Morlacca canal).—(№ 306).—Австрійское правительство объявило, что на оконечности мола въ Нови, въ проливѣ Морлакка, въ настоящее время зажигается гаванскій огонь.

Огонь *постоянный*, *краснаго* цвѣта, находится на возвышеніи 12 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 3 миль.

Положеніе въ шир. 45° 7′ 30″ N, долг. 14° 47′ О отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 107).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean General, №№ 2158 и 2718b; Adriatic Sea, № 1440, и Cape Promontore to Grossa island, № 2711.

Измѣненіе въ огнѣ въ гавани Рагуза.—(№ 307).—Австрійское правительство объявило, что огонь, зажигавшійся на оконечности брейкватера въ гавани Рагуза, перенесенъ на внѣшній конецъ новаго мола отъ Форта Моло (Fort Molo).

Огонь показываетъ *красный* свѣтъ къ морю и *бѣлый* свѣтъ къ гавани; онъ находится на возвышеніи 25 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 4 миль.

Огонь помѣщается на чугунномъ фонарномъ столбѣ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 107).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean General, №№ 2158 и 2718b; Adriatic Sea, № 1440; Porto Rogosnizza to Ragusa Vecchia, № 2712, и Ragusa, № 1582, также къ Mediterranean Lights list. № 397.

Южный Атлантическій океанъ.

Бразилія. **Маякъ мыса Итапуанъ** (Itapuan).—(№ 308).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за августъ мѣсяцъ, № 239, относительно

предполагаемаго освѣщенія маяка на мысѣ Итапуанѣ, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія англійскаго правительства, заимствованнаго изъ объявленія бразильскаго правительства, освѣщеніе означеннаго маяка начато. Маякъ построенъ на камнѣ *Пирабока* (Piraboca), находящемся въ разстояніи около одного кабельтова отъ мыса.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 68 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 14 миль.

Положеніе въ шир. 12° 58′ S; долг. 38° 21′ W отъ Гринича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 105).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: South Atlantic, № 2202b, и Pernambuco to Victoria, № 529; также къ South American Pilot, part. 1, стр. 66.

Индѣйскій океанъ.

Юговосточный берегъ Африки. **Маякъ при входѣ въ рѣку Инхамбейнъ** (Inhambane).—(№ 309).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за сентябрь мѣсяцъ, № 266, сообщаются слѣдующія дополнительныя свѣдѣнія относительно маяка въ рѣкѣ Инхамбейнъ, объявленныя Гидрографическимъ Департаментомъ англійскаго адмиралтейства.

Огонь маяка *постоянный*, бѣлаго цвѣта, видимый со стороны моря между NWtN$^1/_2$W и OSO$^3/_4$O, находится на возвышеніи 80 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 14 миль.

Башня стоитъ на холмѣ Барроу (Barrow hill) и выкрашена бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 23° 45′ 30″ S, долг. 35° 33′ 10″ O отъ Гринича.

Наставленіе. Суда, желающія стать на якорь ночью, должны для этого привести огонь по направленію на StO; на этомъ румбѣ, въ разстояніи 3 миль отъ маяка, они будутъ имѣть глубину 10 саженъ; но суда могутъ становиться

на якорь и ближе къ берегу, на глубинѣ отъ 6 до 7 саженей, имѣя огонь по направленію на SSO$^1/_4$O; здѣсь они будутъ закрыты отъ южныхъ вѣтровъ.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса $21^1/_2$°W въ 1873 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 95).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian Ocean, № 748a; Cape Corientes to Juba island, № 598, и Inhambane river, № 647.

Сѣверный Тихій океанъ.

Японія. **Маякъ на мысѣ Вада-но-Мисаки** (Wada-no-Misaki), **или Хіого** (Hiogo), **въ заливѣ Оосака, во Внутреннемъ морѣ.**—(№ 310). Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1871 года за августъ мѣсяцъ, № 205, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія японскаго правительства, на означенномъ мысѣ, вмѣсто временнаго огня, должно уже быть начато освѣщеніе постояннаго маяка, а временной огонь вмѣстѣ съ этимъ долженъ быть упраздненъ.

Означенный маякъ находится близъ восточной оконечности Вада-но-Мисаки или мыса Хіого, въ шир. 34° 40′ N, долг. 135° 12′ O отъ Гринича.

Башня деревянная, восьмиугольной формы и выкрашена бѣлою краскою. Высота ея до центра фонаря 46 футовъ.

Огонь *постоянный, краснаго* цвѣта, освѣщаетъ горизонтъ по дугѣ въ 275 градусовъ, отъ SW 68° вокругъ черезъ S и O до NW 27°, а по другую сторону между тѣми же направленіями закрытъ.

Огонь находится на возвышеніи 52 футовъ надъ уровнемъ моря и долженъ быть видѣнъ съ палубы судна на разстояніи 12 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій.

Всѣ направленія показаны истинныя. (Рапор. Начал. Отряда судовъ въ Тих. ок. 1873 г. № 142).

Маякъ на фортѣ Темпозанъ (Temposan), **въ портѣ Оосака, во Внутреннемъ морѣ.**—(№ 311).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1871 года за августъ мѣсяцъ, № 206, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія японскаго правительства, на означенномъ фортѣ, вмѣсто временнаго огня, должно уже быть начато освѣщеніе постояннаго маяка, а временной огонь вмѣстѣ съ тѣмъ долженъ быть упраздненъ.

Темпозанскій маякъ находится на сѣверозападной оконечности форта Темпозанъ, въ устьѣ Ажикава (Ajikawa), въ шир. 34° 40′ N, долг. 135° 27′ O отъ Гринича.

Башня четыреугольное деревянное строеніе, 30 футовъ высотою до центра фонаря и выкрашенное бѣлою краскою.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, освѣщаетъ дугу горизонта въ 300 градусовъ, отъ NO 63° вокругъ черезъ N и W до SO 57°, а по другую сторону между тѣми же направленіями закрытъ.

Огонь возвышается надъ уровнемъ моря на 53 фута и долженъ быть видѣнъ съ палубы судна на разстояніи около 11 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій.

Всѣ направленія показаны истинныя. (Рапор. Начал. Отряда судовъ въ Тих. ок. 1873 г. № 142.

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Seto Uchi, № 2875; Hiogo and Oosaka, № 16; Japan islands, № 2347.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Ноябрь 1873 годъ.

Финскій заливъ.

Финляндія. **Измѣненіе въ цвѣтѣ караульни Фридрихсгамской лоцманской станціи, въ Выборгской дистанціи** (№ 312). Досчатая обшивка караульни Фридрихсгамской лоцманской станціи, бывшая до сего времени сѣраго цвѣта, при произведенной въ настоящемъ году ремонтировкѣ, выкрашена желтою краскою (Рапор. Дирек. лоцм. и маяч. вѣдомства Финляндіи 1873 г. № 1985).

Огражденіе гряды наружныхъ камней у островка Раббасъ, при входѣ въ Малыя Пеллингэ, въ Гельсингфорской лоцманской дистанціи.— (№ 313). — Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявлаетъ, что въ *Финскомъ заливѣ*, въ чертѣ Лоцманской станціи *Пеллингэ*, гряда наружныхъ камней, лежащая при входѣ отъ востока въ малыя Пеллинги, у SO оконечности островка *Раббасъ*, будетъ въ началѣ будущей навигаціи 1874 года ограждена голикомъ на красномъ шестѣ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 78).

Ботническій заливъ.

Финляндія. **Измѣненіе въ огражденіи мели Ренесъ, въ Абоской лоцманской дистанціи.** (№ 314)—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Абоскихъ шхерахъ*, въ чертѣ Абоской лоцманской станціи, вмѣсто бѣлаго шеста, стоявшаго у мели *Ренесъ*, съ будущей навигаціи будетъ ставиться голикъ на красномъ шестѣ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 года № 81).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: отъ Дагерорта до Габорга, № 1273; Аландскихъ и Абоскихъ шхеръ, № 1649, и отъ Або до Бьернеборга, № 1338.

О знакѣ на скалѣ Петтершеръ, при входѣ въ гавань Лувіо, въ Вазаской лоцманской дистанціи. (№315)—Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Ботническомъ заливѣ*, въ чертѣ лоцманской станціи Бергшеръ, знакъ, построенный на скалѣ Петтершеръ, при входѣ съ моря въ гавань Лувіо, оказался сломаннымъ; о возобновленіи этого знака приняты надлежащія мѣры. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 года № 82).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: генеральной Ботническаго залива, № 1328; южной Ботническаго залива 1377; отъ Або до Бьернеборга, № 1338.

Огражденіе мели Стреммингсгрундъ, въ Вазаской лоцманской дистанціи.—(№ 316). — Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Ботническомъ заливѣ*, въ чертѣ лоцманской станціи Бергэ, 24 футовая мель *Стреммингсгрундъ*, въ минувшую навигацію ограждена вѣхою съ бѣлымъ флагомъ и съ краснымъ посрединѣ квадратомъ на шестѣ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная. Вѣха поставлена на глубинѣ 30 футъ по восточную сторо-

ну мели, въ 60 саженяхъ отъ нея. Мель эта состоитъ изъ камней, въ срединѣ коихъ находится подводная скала, надъ коей глубина $^1/_2$ фута; имѣетъ величины 50 квадратныхъ саженъ и лежитъ отъ сѣверной оконечности островка Седра-Біеркэ на WNW$^3/_4$W истин. въ $3^1/_2$ миляхъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 80).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства отъ Николайстада до Гамлекарлебю, № 1601; южной части Ботническаго залива, № 1377.

Балтійское море.

Финляндія. **Новый фарватеръ между островами Престэ и Товт-э и огражденіе мели Престэ-Седра-Грундъ, въ Аландской лоцманской дистанціи.**—(№ 317). — Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Аландскихъ шхерахъ*, въ чертѣ лоцманской станціи Бомарзундъ, въ началѣ навигаціи будущаго года будетъ открытъ новый фарватеръ между островами Прест-э и Товт-э; причемъ мель *Престэ-Седра-Грундъ*, находящаяся на новомъ фарватерѣ, будетъ ограждена голикомъ на красномъ шестѣ. Мель эта, глубиною отъ 7 до 13 футъ, состоитъ изъ каменистато рифа, выдающагося отъ южной оконечности островка Прест-э къ югу на $^1/_3$ мили. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 83).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: Аландскихъ и Абоскихъ шхеръ, № 1649, и сѣверной части Балтійскаго моря отъ Дагерорта до Стокгольма, № 1273.

Нѣмецкое море.

Голландія. **Измѣненіе въ буѣ банки Ванделааръ, при входѣ въ рѣку Шельду.**—(№ 318). — Голландское правительство объявило, что черный буй, стоящій по югозападную сторону бан-

ки Ванделааръ (см. Лоцманскія Замѣтки 1873 года за февраль № 46), при входѣ на Вейлингенскій фарватеръ, въ Западной Шельдѣ, окрашенъ въ *красныя и черныя горизонтальныя полосы* и означенъ словомъ «Wandelaar» (Отнош. Рус. Генер. консула въ Амстердамѣ 1873 года № 398).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North sea, № 1406; Belgium, North Coast, № 1872; Schelde river, № 120.

Створные огни на Каапдюиненѣ (Kaapduinen), **въ Западной Шельдѣ.**— (№ 319). — Бельгійское правительство объявило, что съ 15 октября н. с. 1873 года, должно начаться зажженіе двухъ створныхъ огней, учрежденныхъ на Каапдюиненѣ для прохода по Оостгату (Oostgaat), или восточному фарватеру Западной Шельды.

Огни *постоянные* бѣлаго цвѣта; сѣверный изъ этихъ огней возвышается на 92 фута (28 метр.), а южный на 30 фут. (9 метр.) надъ полною водою. Они отстоятъ одинъ отъ другаго на NW 2° и SO 2° въ разстояніи 656 фут. (200 метр.) и видны на разстояніи 6 миль, по дугѣ горизонта въ 180°, отъ SW 88°, черезъ S, до NO 88°.

Освѣтительные аппараты отражательные.

Наставленіе. Суда, идущія съ моря, слѣдуя по створу двухъ огней Зутеланда (Zootelande) и Весткапеля (Westkapelle), когда минуютъ Каапдюиненъ, должны войти на створъ новыхъ огней и идти имъ до тѣхъ поръ, пока не войдутъ въ бѣлый огонь Флиссингена, тогда оконечность Ноллеплата будетъ пройдена и можно направлять курсъ на Флиссингенскій рейдъ.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 18° W въ 1873 году (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 года № 8785).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North Sea, №№ 1406 и 1872, и River Schelde, № 120.

Измѣненіе въ огняхъ Борсселенъ (Borsselen), **Ньюзенъ** (Newzen) **и Гансвертъ** (Hansweert), **въ рѣкѣ Шельдѣ** —(№ 320). — Голландское правительство объявило, что огни Борсселенъ, Ньюзенъ и Гансвертъ прикрыты красными ширмами такимъ образомъ, что освѣщаютъ краснымъ огнемъ тѣ части рѣки, которыя должно избѣгать.

Огонь *Борсселенъ* освѣщаетъ краснымъ свѣтомъ окраины Калута (Kaloot).

Огонь *Ньюзенъ* показываетъ красный свѣтъ къ югу отъ линіи, соединяющей этотъ огонь съ знаками Полдера (Polder) и новаго Ньюзена (Nouveau de Newzen) и проходящей, приблизительно, посрединѣ фарватера.

Огонь *Гансвертъ* покрываетъ краснымъ свѣтомъ Капельплатъ (Kapelle plaat) до чернаго буя этой банки.

Въ слѣдствіе сдѣланныхъ измѣненій, идя въ огняхъ Борсселена и Гансверта, измѣненіе цвѣта огня изъ бѣлаго въ красный покажетъ, что судно сдалось слишкомъ къ сѣверу отъ фарватера, а идя въ огнѣ Ньюзена измѣненіе цвѣта огня изъ бѣлаго въ красный вмѣстѣ съ огнемъ Борсселена послужитъ къ болѣе безопасному плаванію между этими двумя огнями (Отнош. рус. консула въ Антверпенѣ 1873 г. № 4145).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: River Schelde, № 120.

Огражденіе затонувшаго судна въ рѣкѣ Шельдѣ противъ Антверпена.—(№ 321). —Голландское правительство объявило, что на лѣвомъ берегу рѣки Шельды, противъ Антверпена, поставлены два знака для означенія того мѣста, гдѣ все еще находятся остатки днища американскаго судна «Escort».

Судохозяева приглашаются не становиться на якорь между этими знаками въ разстояніи около 124 футъ (38 метр.) отъ берега (Отнош. Руск. консула въ Антверпенѣ 1873 г. № 4174).

Примѣч. См. карту англійскаго адмиралтейства: River Schelde № 120.

Англія. **Измѣненія въ буяхъ у Ярмута** (Yarmouth) **и Ловестофта** (Lowestoft).—(№ 322).—Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что, въ слѣдствіе измѣненія въ отмеляхъ на Ярмутскомъ и Ловестофтскомъ рейдахъ, произведены слѣдующія измѣненія въ постановкѣ буевъ на этихъ рейдахъ, а именно:

Буй Южный Холмъ (South Holm) переставленъ къ WtS на $1^1/_2$ кабельтова и стоитъ на глубинѣ 13 фут. по слѣдующимъ направленіямъ:

Церковь въ Ловестофтѣ только что въ разстворѣ къ востоку съ церковью St John's на . . . . $N^1/_2O$.

Створъ мельницы и риги въ Pakefield на . $NNW^3/_4W$.

Башня церкви въ Kessingland на свою длину къ западу съ старыми домами Береговой стражи (Coastguard) на . . . . $WSW^3/_4W$.

Буй Восточный Ньюкэмъ (East Newcome) переставленъ къ W на $^3/_4$ кабельтова и стоитъ на глубинѣ 18 фут. по слѣдующимъ направленіямъ:

Церковь въ Ловестофтѣ только что въ разстворѣ къ западу съ церковью St. John's на . . . . $N^1/_2O$.

Мельница въ Pakefield на свою длину въ разстворѣ къ сѣверу съ ригою въ томъ же мѣстѣ на . . . . NWtN.

Буй South Newcome на . . . . $SSW^3/_4W$ въ 2 м.

Буй Хольмъ Хукъ (Holm Hook) переставленъ къ WtS на $^1/_4$ кабельтова и стоитъ на глубинѣ 4 саженей по слѣдующимъ направленіямъ:

Часовой куполъ (Clock cupola) въ Ловестофтской гавани на створѣ съ западнымъ концомъ читальни (Reading room) на South pier на N.

Старый маякъ въ Pakefield на створѣ съ самымъ сѣвернымъ изъ шести деревьевъ на. $WtN^3/_4W$.

Буй N. E. New come на. . . . . . . NOtN (немного восточнѣе) въ $1^1/_2$ мил.

Буй Иннеръ Шоуль (Inner shoal) переставленъ къ О на $^3/_4$ кабельтова и стоитъ на глубинѣ 20 фут. по слѣдующимъ направленіямъ:

Церковь въ Ловестофтѣ на створѣ съ трубою газоваго завода (Gasworks) на	NWtN$^1/_2$W
Часовой куполъ на средину между двумя караульнями (Look outs) на сѣверной сторонѣ Ловестофтской гавани на	WtN$^3/_4$W.
Буй North New come на.	SW$^1/_4$W въ $^1/_2$ м.
Нижній маякъ въ Ловестофтѣ на	NtW въ 0,4 м.

Буй сѣверный Кортонъ (North Corton) переставленъ къ NNW на 1 кабельтовъ и стоитъ на глубинѣ $4^1/_4$ саженей по слѣдующимъ направленіямъ:

Караульня Тринити Хауза (Trinity Look-out) на створѣ съ самою южною изъ трубъ казармы милиціи въ Ярмутѣ на	NNW$^1/_2$W.
Старая церковь въ Hopton на.	WSW.
Плавучій маякъ St. Nicholas на	N$^1/_2$W въ 0,9 м.
Буй South Scroby на	OSO (немного южнѣе) въ $^1/_2$ мил.

Буй Кейсторъ Эльбоу (Caistor Elbow) переставленъ къ NNO$^1/_2$O на 3 кабельтова и стоитъ на глубинѣ $9^1/_2$ саженей, въ разстояніи одного кабельтова отъ осыхающей мели, по слѣдующимъ направленіямъ:

Створъ церквей: Св. Петра и Римско-Католической въ Ярмутѣ на	SWtS$^1/_2$W.
Башня восточной церкви въ Кейсторѣ на двойную свою длину къ югу отъ караульни (Look-ont) въ Кейсторѣ на	NWtW.
Буй South Caistor на	SWtS$^1/_2$W въ 1 милѣ.
Буй West Scroby на	SOtS въ 0,9 м.

Буй Средній Кейсторъ (Middle Caistor) переставленъ къ NOtN на 2 кабельтова и стоитъ на глубинѣ $8^1/_2$ саженъ, въ разстояніи одного кабельтова отъ осыхающей мели, по слѣдующимъ направленіямъ:

Южная мельница въ Gorleston на створѣ съ головою Веллингтоновой пристани (Wellington-pier) въ Ярмутѣ на . . . . SSW$^3/_4$W.
Буй Middle Scroby на . . . . OSO въ 0,8 м.
Буй North Caistor на . . . . NtO въ 0,7 м.

Примѣч. Всѣ вышеозначенныя глубины показаны въ малыя сизигійныя воды.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса $18^3/_4$° въ 1873 году.

Измѣненіе въ буяхъ Смитсъ Нолъ (Smith's Knoll) **и Южный Даусингъ** (South Dowsing).—(№ 323).

Буй Смитсъ Нолъ переставленъ къ востоку отъ мели на глубину 20 саженей въ малыя сизигійныя воды.

Буй Южный Даусингъ измѣненъ изъ коническаго буя, стоящаго вертикально, въ коническій буй, стоящій въ наклонномъ положеніи.

Направленіе магнитное. Склоненіе компаса $18^3/_4$°W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 г. № 117).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Thames to St. Abb's head, № 2902 a; North sea, № 2182 a; Southwold to Cromer, № 1630; Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543, и Cromer to Trusthorpe, № 1455; также въ North sea Pilot, part III, 2-е изденіе, стр. 166, 167, 156, 152 и 142.

Измѣненіе въ буѣ мели Шиверингъ (Shivering sand), **при входѣ въ рѣку Темзу.** — (№ 324) — Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ,

объявилъ, что, для облегченія плаванія во входѣ въ рѣку Темзу, предположено, приблизительно, съ 7 декабря н. с. 1873 года, сдѣлать слѣдующее измѣненіе въ буѣ, означающемъ мель Шиверингъ, на фарватерѣ Оузъ Дипъ (Oaze Deep):

Настоящій буй будетъ замѣненъ большимъ *буемъ съ колоколомъ*, окрашеннымъ въ *черныя и бѣлыя вертикальныя полосы* и имѣющимъ на вершинѣ *знакъ въ видѣ клѣтки.* (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 129).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: English Chanel, № 2675a; Thames to St. Abbs head, № 2902a; Thames entrance, № **1610**, и North Foreland to the Nore, № **1607**; также къ North sea Pilot, part III, 2-е изданіе, стр. 242.

Норвегія. **Измѣненіе въ огнѣ маяка Оддерэ** (Odderö) **на Христіанзандскомъ рейдѣ.**—(№ 325). — Норвежское правительство объявило, что съ 1 января н. с. 1874 года освѣщеніе маяка Оддерэ на Христіанзандскомъ рѣйдѣ будетъ измѣнено.

Измѣненіе заключается въ томъ, что маякъ будетъ показывать бѣлый свѣтъ по судоходному фарватеру между Оксэ (Oxö) и Гренингеномъ (Gröningen) и *красный* свѣтъ по восточную сторону этого фарватера; къ западу же огонь остается безъ измѣненія (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 8646).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: входа въ Христіанзандъ, № 1337, и датскаго правительства: Skagerrak, Lit. G.

Маякъ въ Обрестадбрекке (Obrestadbreakke). —(№ 326).—Норвежское правительство объявило, что съ 1 декабря н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго въ Обрестадбрекке, на западномъ берегу Норвегіи, въ провинціи Ставангеръ.

Огонь *постоянный съ проблесками* бѣлаго цвѣта, показывающій проблескъ *каждую полуминуту*, находится на воз-

вышеніи 109 фут. (106 норвеж. фут.) надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 16 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, третьяго разряда.

Маякъ построенъ изъ сѣраго камня и имѣетъ видъ обыкновеннаго жилаго дома, а фонарь окрашенъ въ красный цвѣтъ. Огонь зажигается на верхнемъ концѣ крыши, обращенномъ къ морю.

Огонь освѣщаетъ по всѣмъ направленіямъ къ морю; однако въ южномъ направленіи на разстояніи около 1 мили отъ берега, у мыса близъ помѣстья Гаара (Haar), огонь закрытъ. Онъ будетъ горѣть круглый годъ.

Положеніе въ широтѣ 58° 39′ 28″ N, долг. 5° 33′ 30″ O отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 г. № 121).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Гидрографическаго Департамента: Сборному листу Бѣлаго моря и Норвежскаго берега, № 1277; норвежскаго берега отъ Копенгагена до острова Андена, № 1295; отъ мыса Линдерснеса до острова Стордэ, № 1271;

Ирландскій каналъ.

Восточный берегъ Ирландіи. **Измѣненіе въ положеніи плавучаго маяка банки Кодлингъ** (Codling bank).—(№ 327). — Коммиссіонеры ирландскихъ маяковъ объявили, что, въ слѣдствіе неровности дна, въ томъ мѣстѣ, гдѣ стоитъ плавучій маякъ банки Кодлингъ, и для обезпеченія безопасности этого плавучаго маяка, будетъ произведено слѣдующее измѣненіе въ его положеніи съ 1-го декабря н. с. 1873 года, а именно:

Плавучій маякъ будетъ переставленъ къ StW на 1 милю и будетъ стоять на глубинѣ 9 саженей въ малыя сизигійныя воды. Новое положеніе будетъ въ шир. 53° 3′ 40″ N, долг. 5° 45′ 25″ W отъ Гринича.

Отъ плавучаго маяка направленія:

Плавучій маякъ Kish на . . . . N (немного къ западу) въ $16^1/_2$ миль.

Плавучій маякъ North Arylow на . . . SWtS$^2/_3$W въ $11^3/_4$ миляхъ.

Мысъ Wicklow head на . . . . WtS (немного къ югу) въ $10^1/_2$ миль.

Всѣ направленія магнитныя. Склоненіе компаса 23°W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 г. № 125).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Irish Channel, № 1825 в; Ireland, East Coast, № 1824 a; и Wicklow to Dublin, № 1467; также къ Irish Lights List, № 448, и Sailing Derections for Coast of Ireland, part 1, стр. 90.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Испанія. **Неопредѣленность въ освѣщеніи маяковъ въ провинціяхъ Бискаіи и Гипускоа** (Guipuscoa). — (№ 328).—Англійское правительство получило увѣдомленіе, что въ настоящее время нельзя надѣяться на правильное освѣщеніе маяковъ въ провинціяхъ Бискаіи и Гипускоа, на сѣверномъ берегу Испаніи. Объ этомъ въ предупрежденіе мореплавателямъ сообщается. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 128).

Канада. **Маякъ въ Матейкѣ** (Matane), **въ рѣкѣ Св. Лаврентія.**— (№ 329). — Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка недавно построеннаго въ Матейнѣ, на южномъ берегу рѣки Св. Лаврентія.

Огонь *постоянный*, краснаго цвѣта, находится на возвышеніи 65 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 10 миль.

Освѣтительный аппаратъ отражательный.

Башня состоитъ изъ четыреугольнаго деревяннаго строенія 28 футъ высотою, соединяется съ зданіемъ маячныхъ служителей и выкрашено бѣлою краскою.

Положеніе въ шир. 48° 52′ N, долг. 67° 33′ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 г. № 108).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: St. Lawrence gulf, № 2516; Cape Chat to Bic island, № 309, и Point des Monts to Bersimis river, № 311; также къ St. Lawrence Pilot, Vol. 1, 4-е изданіе, стр. 94.

Ньюфаундлэндъ. **Туманный сигналъ на мысѣ Рей** (Cape Ray). — (№ 330). — Колоніальное правительство Ньюфаундлэнда объявило, что на мысѣ Рей, въ разстояніи четверти мили къ востоку отъ маяка, на югозападномъ берегу Ньюфаундлэнда, учрежденъ туманный паровой свистокъ, который во время мрачной и туманной погоды и пургъ будетъ производить звуки продолжительностью *десять секундъ* въ каждую минуту, оставляя промежутокъ въ *пятьдесятъ секундъ* между каждымъ звукомъ.

Во время тихой погоды или по вѣтру, свистокъ, вѣроятно, будетъ слышенъ на разстояніи отъ 10 до 15 миль, и во время бурной погоды или противъ вѣтра, на разстояніи отъ 3 до 6 миль.

Положеніе въ шир. 47° 37′ N, долг. 59° 17′ 45″ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London 1873, № 120).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Newfoundland, № 232 a; Knife bay to Anguile cape, № 302; Gulf of St. Lawrence, № 2516; St. John's to Halifax, № 2666, и Cape Breton island, № 2727; также къ Newfoundland Lights List, № 22.

Новая Шотландія. **Плавучій маякъ у гавани Галифаксъ.** (Halifax). — (№ 331). — Правительство владѣній Канады объявило, что, для облегченія подхода къ порту Галифаксъ, съ

15 Ноября н. с. 1873 года, будетъ поставленъ у входа въ этотъ портъ плавучій маякъ. освѣщаемый двумя огнями.

Огни будутъ *постоянные* бѣлые въ 39 футахъ одинъ отъ другаго и на возвышеніи 31 фута надъ моремъ. Въ ясную погоду они должны быть видны на разстояніи 11 миль.

Освѣтительные аппараты преломляющіе.

Маячное судно о двухъ мачтахъ, выкрашено въ красный цвѣтъ и имѣетъ слово «Halifaxs», накрашенное бѣлою краскою на обоихъ своихъ бортахъ. На топѣ каждой мачты прикрѣпленъ красный шаръ. Оно будетъ стоять на глубинѣ 45 саженей по слѣдующимъ направленіямъ: огонь Sambro на NW$^1/_4$W въ 4$^1/_2$ миляхъ, огонь мыса Chebucto на N$^1/_4$W въ 6,1 мили, огонь острова Devil на NtO$^3/_4$O (немного восточнѣе) въ 10,6 миляхъ и буй Portugeuse на N$^3/_4$O (немного восточнѣе) въ 8 миляхъ. Положеніе его въ шир. 44° 24′ 20″ N, долг. 63° 27′ 30″ W отъ Гринича.

Во время мрачной или туманной погоды и снѣжныхъ бурь паровой туманный свистокъ будетъ производить звукъ продолжительностью *двѣнадцать секундъ* въ каждую минуту, оставляя промежутокъ въ *сорокъ восемь секундъ* между каждымъ звукомъ. Въ тихую погоду или по вѣтру свистокъ будетъ, вѣроятно, слышенъ на разстояніи отъ 10 до 15 миль, а въ бурную погоду или противъ вѣтра, на разстояніи отъ 3 до 6 миль.

Замѣчаніе. Обыкновенно считается, что суда, подходящія отъ запада, если будутъ править на огни, по направленію на ONO$^1/_2$O, то пройдутъ по внѣшнюю сторону SW-го буруна (S.W. breaker) въ разстояніи 3$^1/_4$ миль, а отъ плавучаго маяка курсъ, взятый на N$^1/_4$O, проведетъ болѣе чѣмъ въ полумилѣ отъ мыса Чебукто (Chebucto head) и по срединѣ фарватера между милями Литчьфильдъ (Litchfield) и Неверфейль (Neverfail) и по фарватеру въ гавань.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 20° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 115).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: Atlantic ocean, № 2060b; Halifax to Delaware, № 2670; Mars Shead to Shut-in island, № 2410, и Sambro island to Causo head, № 729; также къ Sailing Directions for South east Coast of Nova Scotia, стр. 79 и послѣдующія.

Новая Шотландія. **Маякъ въ гавани Уолтонъ** (Walton), **въ бухтѣ Фунди.**—(№ 332).—Правительство владѣній Канады объявило, что съ 1 ноября н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на сѣверной сторонѣ входа въ гавань Уолтонъ, въ такъ называемомъ Бейсинъ-овъ-Майнсъ (Basin of Mines), въ бухтѣ Фунди.

Огонь *постоянный*, *краснаго* цвѣта, находится на возвышеніи 60 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 10 миль.

Освѣтительный аппаратъ отражательный.

Башня четыреугольное деревянное строеніе, 20 футовъ высотою и выкрашено бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 45° 14′ N, долг. 64° 0′ 45″ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 118).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Halifax to Delaware, № 2670, и Bay of Fundy, № 353; также къ Sailing Directions for Bay of Fundy, стр. 178.

Соединенные Штаты. **Маякъ на рифѣ Алигаторъ** (Aligator), **между Флоридскими рифами.** (№ 333).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что съ 25 ноября н. с, 1873 года должно качаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на рифѣ Алигаторъ, во Флоридскомъ проливѣ.

Огонь маяка *проблесковый бѣлаго и краснаго* цвѣта, показывающій проблескъ *каждыя пять секундъ* въ слѣдующемъ порядкѣ, а именно: *пять бѣлыхъ* проблесковъ и потомъ *одинъ красный* проблескъ. Онъ находится на возвышеніи 143 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 18 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, перваго разряда.

Строеніе, поддерживающее фонарь и жилище маячныхъ служителей, сдѣлано изъ желѣза, выкрашено бѣлою краскою и стоитъ на глубинѣ 5 футовъ близь NO оконечности рифа; жилище маячныхъ служителей находится на возвышеніи 37 футовъ надъ водою.

Положеніе въ шир. 24° 51′ N, долг. 80° 37′ W отъ Гринича

Отъ маяка направленія: маякъ рифа Carysfort на NOtN½O въ 31 мили и маякъ рифа Sombrero Cay на SWtW¼W въ 30 миляхъ.

Замѣчаніе. Суда, находящіяся въ Гольфстримѣ и подходящія къ огню рифа Алигаторъ отъ сѣвера и востока не должны приводить огонь южнѣе SWtW, а подходщія отъ юга и запада не должны приводить его восточнѣе NO¼O.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 4¼° O въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873 г. № 123).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: West Indies General, №№ 390 и 392 d; Florida strait, № 1217, и Cay Biscayne to Lower Matacumbe Cay, № 1097.

Средиземное море.

Италія. **Брейкватеръ въ заливѣ Специія** (Spezzia). — (№ 334). — Итальянское правительство объявило, что въ Специіи, для прикрытія морскаго арсенала въ настоящее время строится брейкватеръ.

Брейкватеръ будетъ расположенъ между фортами Санта Марія (Santa Maria) и Санта Тереза (Santa Teresa); онъ будетъ имѣть среднюю ширину 118 футовъ въ основаніи, 20 футовъ въ верхней части и будетъ возвышаться на 3 фута надъ среднимъ уровнемъ моря. Проходъ у его западнаго конца будетъ въ 2 кабельтова шириною, а у восточнаго конца въ 1 кабельтовъ шириною.

Буи поставлены въ разстояніи соотвѣтственно 6, 8 и 11 кабельтововъ отъ форта Санта Марія, также какъ въ раз-

стояніи 6 и 8 кабельтововъ отъ того же форта поставлены мачты на основаніяхъ; эти мачты въ дневное время имѣютъ зеленый флагъ, а ночью освѣщаются огнемъ. По мѣрѣ продолженія работъ будутъ поставлены и другія мачты, которыя будутъ также освѣщаться.

На фортѣ Санта Марія также будетъ зажигаться огонь.

Замѣчаніе. Судамъ, входящимъ въ заливъ, совѣтуется проходить въ разстояніи около 3 кабельтововъ отъ форта Санта Марія (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 113).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: Spezzia gulf, № 155.

Гаванскій огонь въ Кастелламаре-ди-Стабія (Castellamare de Stabia), **въ Неапольскомъ заливѣ.**—(№ 335).—Итальянское правительство объявило, что въ слѣдствіе удлинненія портоваго мола въ Кастелламаре-ди-Стабія, огонь, означавшій этотъ молъ, съ 20 сентября н. с. 1873 года, долженъ быть перенесенъ на 282 фута (86 метр.) впередъ отъ своего прежняго положенія, и такимъ образомъ будетъ отстоять на 557 футовъ (170 метр.) отъ маяка пятаго разряда, помѣщающагося на портовомъ укрѣпленіи. (См. Лоцманскія Замѣтки 1870 года за августъ мѣсяцъ № 281).

(Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 7860).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Naples Gulf, № 1728; Coast of Italy, Sheet 4, № 160.

Адріатическое море.

Италія. **Измѣненіе въ освѣщеніи порта Чезенатико** (Cesenatico).—(№ 336). — Итальянское правительство объявило, что на оконечности восточной дамбы портоваго канала въ Чезенатико установленъ новый огонь.

Огонь постоянный бѣлый возвышается на 26 футовъ (8 метр.) адъ уровнемъ моря и въ ясную погоду можетъ быть виденъ на разстояніи 5 миль.

Фонарь помѣщается на небольшой деревянной башнѣ, окрашенной въ цвѣтъ кирпича и стоящей въ 26 футахъ отъ оконечности дамбы.

Въ то же время, внутренній огонь, помѣщавшійся у конторы капитана надъ портомъ, упраздненъ. (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 7708).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ англійскаго адмиралтейства: Adriatic sea, № 1440; Gulf of Venice, № 201.

Гаванскій огонь въ Карлопаго (Carlopago).—(№ 337).—Австрійское правительство объявило, что, съ 15 октября н. с. 1873 года на оконечности новаго мола въ Карлопаго должно начаться зажиганіе огня.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 16 футовъ надъ моремъ и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 5 миль. Положеніе въ шир. 44° 31′ 30″ N, долг. 15° 4′ 30″ O отъ Гринича.

Замѣчаніе. Во время крѣпкаго вѣтра, называемаго «бора», огонь нельзя будетъ зажигать.

Огонь въ портѣ Рогосница (Kogosnizza).—(№ 338).—Также австрійское правительство объявило, что съ 15 октября н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на камнѣ Муло (Mulo rock), при входѣ въ портъ Рогосница.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи 77 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 13 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, четвертаго разряда.

Башня соединяется съ жилищемъ маячныхъ служителей, выкрашеннымъ бѣлою краскою. Положеніе его полагается въ шир. 43° 30′ 40″ N, долг, 15° 55′ O отъ Гринича (13 °34′ 50″ O отъ Парижа).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1 и 2) Mediterranean General, №№ 2158 и 2718 b; Adriatic Sea, № 1440;

Grossa island to Port Rogosnizza, № 2774, и Dalmatian islands, № 2712.

1) Cape Promontore to Grossa isle, № 2711; также къ Adriatic Pilot, стр. 141.

2) Port Rogosnizza, № 1622; также къ Adriatic Pilot, стр. 160.

Гаванскіе огни въ портѣ Градо (Grado).—(№ 339).—Австрійское правительство объявило, что для указанія входа въ портъ Градо, на западной сторонѣ Тріестской бухты, въ настоящее время учреждены три *постоянные* бѣлые огня, зажигаемые на фонарныхъ столбахъ. Огни находятся на возвышеніи 16 футовъ надъ моремъ и должны быть видны на разстояніи 2 миль.

Одинъ изъ этихъ огней находится на головѣ вала, а второй на молѣ внутри; два эти огня, приведенные на створъ, указываютъ направленіе фарватера; третій огонь находится на окраинѣ внутренняго бассейна.

Огонь на мысѣ Санъ Бернандино (San Bernandino point). — (№ 340). — Также австрійское правительство объявило, что на оконечности небольшаго мола у мыса Санъ Бернандино, при входѣ въ портъ Розъ (Port Rose), въ бухтѣ Пироно (Pirono), въ настоящее время учрежденъ *постоянный* бѣлый огонь, зажигаемый на подставкѣ, укрѣпленной на жилищѣ маячной прислуги.

Огонь находится на возвышеніи 33 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 8 миль. Положеніе въ шир. 45° 31′ N, долг. 13° 34′ 30″ O отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 130).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, General №№ 2158 и 2718b; Adriatic, № 1440; Rimino to Cape Promontore, № 201, и Trieste bay, № 1434; также къ Adriatic pilot, стр. 98 и 105.

Азовское море.

Россія. **Затонувшее судно на мели Долгая Коса.**—(№ 341).— Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Азовскомъ* морѣ, на мели *Долгая Коса*, затонуло подъ самую палубу греческое коммерческое судно *Нанти*, шедшее изъ Таганрога съ грузомъ пшеницы. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 79).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ черноморскаго гидрографическаго управленія: Азовскаго моря, лист. 26.

Индѣйскій океанъ.

Африка — острова Керимба. **Маякъ на островѣ Ибо** (Ibo). — (№ 342). — Французское правительство объявило, что на сѣверовосточномъ мысѣ острова Ибо, между островами Керимба, въ настоящее время зажигается огонь.

Положеніе въ шир. 12° 20′ S, долг. 40° 40′O отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 124).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, № 748 b; Querimba island, № 657; Ibo harbour, № 1768; Cape Carientes to Juba ilsand, № 597, и Comoro islands № 2762; также къ African pilot, 2-е изданіе, стр. 157.

Западный берегъ Остъ-Индіи. **Маякъ въ рѣкѣ Ражапуръ** (Rajapur). — (№ 343). — Англійское правительство объявило, что съ 10 сентября н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка на холмѣ Кива (Keeva), близь южнаго мыса рѣки Ражапуръ.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, видимый со стороны моря, находится на возвышеніи 75 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 9 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, шестаго разряда.

Маякъ 21 футъ высотою. Положеніе, какъ сообщено, въ шир. 16° 36′ 10″ N, долг. 73° 18′ 30″ O отъ Гринича.

Замѣчаніе. Огонь этотъ незажигается въ продолженіе югозападнаго муссона или между 11 іюня и 9 сентября н. с. включительно (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 111).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, № 748 b; Boria Pagoda to A'chera river, № 729, Kutch Gulf to Viziadroog № 2736, Viziadroog to Cochin, № 2737 и Rajapur bay and river № 57, также къ Hindostan Pilot, стр. 117.

Красное море.

Египетъ. **Постановка плавучаго маяка мели Кад-эль-Маракебъ** (Kadd-el-Marakeb) **вмѣсто буя у камня Ньюпортъ** (Newport rock), **въ Суэцкой бухтѣ.** — (№ 344). — Египетское правительство объявило, что 31 декабря н. с. 1873 года буй, означающій въ настоящее время камень Ньюпортъ будетъ снятъ, а плавучій маякъ, означающій въ настоящее время отмель у Кад-эль-Маракеба, будетъ поставленъ у камня Ньюпортъ.

Примѣчаніе. Суда должны проходить къ западу отъ плавучаго маяка (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 110).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Suez gulf, № 757, и Suez bay, № 734; также къ Mediterranean Lights List, № 595; East India Lights List, № 35, и Red sea Pilot, 2-е изданіе, стр. 37.

Южный Тихій океанъ.

Эквадоръ. **Маякъ на мысѣ Арена** (Arena) **въ рѣкѣ Гваяквиль** (Guayaquil).—(№ 345).—Французское правительство объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на мысѣ Арена—югозападномъ мысѣ острова Пуна (Puna), при входѣ въ рѣку Гваяквиль.

Огонь *вертящійся*, *краснаго* цвѣта, производящій въ каждую минуту проблескъ продолжительностью *шестнадцать секундъ* и за нимъ полное затмѣніе въ продолженіе *сорока четырехъ секундъ*. Онъ находится на возвышеніи 59 футовъ (18 метр.) надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 12 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, четвертаго разряда.

Башня формою четыреугольная пирамида съ галереею во второмъ этажѣ. Она стоитъ въ 33 футахъ (10 метр.) отъ края берега и имѣетъ положеніе, какъ сообщено, въ шир. 3° 1′ 52″ S, долг. 80° 5′ 35″ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873. № 126).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Payta to Ayangui point, № 1813; Guayaquil river, № 586, и Mexico to Bolivia, № 2466; также къ South America Pilot, part II, 6-е изданіе, стр. 387.

Австралія. **Опасность близъ мыса Мельвилля** (Cape Melville), **на внутреннемъ пути** (Inner Route).—(№ 346).—Колоніальное правительство Куинсляндa объявило, что шкиперъ шхуны «Hannah Broomfield» донесъ, что онъ приткнулся къ грибообразной каралловой мели, находящейся на внутреннемъ пути близъ мыса Мельвилля, у сѣверовосточнаго берега Австраліи.

Опасность эта, названная *камнемъ Брумфильдъ*, имѣетъ около 4 футовъ глубины надъ собой въ малую воду и 15 саженей вплоть вокругъ себя; съ нея пеленги: мысъ Мельвилль на WNW½W, мысъ Barrow на StO и мысъ Rocky на SWtW½W. По этимъ пеленгамъ опасность приходится въ шир. 14° 12′ 40″ S, долг. 144° 40′ 30″ O отъ Гринича.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 7½° O въ 1873 году.

Временной огонь въ рѣкѣ Бэрнеттъ (Burnett river).—(№ 347).—Также колоніальное правительство Куинсляндa объявило, что на лоцманской станціи, на южномъ мысѣ рѣки Бернеттъ,

въ Куинсляндѣ, въ настоящее время зажигается временной *постоянный* бѣлый огонь, видимый къ сторонѣ моря между направленіями SO и NW и открывающійся въ ясную погоду на разстояніи 9 миль. Положеніе въ шир. 24° 45′ S, долг. 152° 25′ O отъ Гринича.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе кампаса 7½° O въ 1873 году.

Опасность между островами Перси (Percy isles) **и группою** h. h. (h. h. Group).—(№ 348).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лопманскихъ Замѣткахъ 1873 года за сентябрь мѣсяцъ, № 269, сообщаются слѣдующія свѣдѣнія о бурунахъ близь островов Перси, объявленныя англійскимъ правительствомъ:

«Колоніальное правительство Куинсляндa объявило, что шкиперъ судна «Enterprise» донесъ, что между островами Перси и группою h. h. и почти на срединѣ между островами Сфинксъ (Sphinx islets) и островомъ h. 2, онъ замѣтилъ во время малой воды буруны, которые разбивались, повидимому, на подводной опасности. Положеніе этой опасности опредѣлено слѣдующими пеленгами: пикъ Pine на ONO¼O, обрывъ на островѣ h. 2 на WSW (немного южнѣе) и островъ Pradhoe почти на створѣ съ юговосточнымъ островкомъ изъ группы Beverley, на NWtW¼W. По этимъ пеленгамъ мѣсто опасности приходится въ шир. 21° 34′ 20″ S, долг. 150° 4′ 30″ O отъ Гринича.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 7½° O въ 1873 году.

Створные огни для южнаго фарватера въ портѣ Филиппѣ.—(№ 349).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за мартъ мѣсяцъ № 90, относительно предполагаемаго учрежденія створныхъ огней для южнаго фарватера въ портѣ Филиппѣ, для свѣдѣнія мореплавателей сообщается, что, какъ видно изъ объявленія колоніальнаго правительства провинціи Викторія, съ 1 сентя-

бря н. с 1873 года должно начаться зажженіе восточнаго или внутренняго огня, установленнаго на концѣ дамбы (jetty) въ Дромана (Dromana). Огонь *постоянный*, *зеленаго* цвѣта, видѣнъ въ ясную погоду на разстояніи 4 миль.

Также объявлено, что для постройки маяка на сваяхъ на мѣстѣ буя № 10, понадобится съ того же числа буй этотъ снять. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 114).

Примѣч. Предъидущія четыре извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства:

1) Cape Flattery to Cape Sidmouth, № 2352; также къ Australia Directory, Vol. II. 2-е изданіе, стр. 171.

2) Sandy cape to Keppel isles, № 345, и Moreton bay to Sandy cape № 1068; также къ Austratia Directory, Vol. II, 2-е изданіе, стр. 82.

3) Coral sea, № 2763; Keppel isles to Percy isles, № 346 и Percy isles to Whitsunday isles, № 347; также къ Australia Directory, Vol. II, 2-е изданіе, стр. 118.

4) Bass strait, № 1695 b; Port Phillip, № 1171 a, и 2747 b; также къ Australia Directory, Vol. I, 5-е изданіе, стр. 220.

Предполагаемое измѣненіе въ огняхъ порта Аделаиды (Adelaide), **въ заливѣ Сенъ-Винцента**. — (№ 350). — Колоніальное правительство Южной Австраліи объявило, что слѣдующія измѣненія будутъ произведены въ огняхъ, имѣющихъ отношеніе къ порту Аделаиды.

Огонь дамбы Гленельгъ (Glenelg jetty), съ 1 января н. с. 1874 года будетъ измѣненъ изъ постояннаго зеленаго огня въ *постоянный красный* огонь.

Огонь Семафорной дамбы (Semaphor jetty), съ того же числа будетъ измѣненъ изъ постояннаго краснаго огня въ *постоянный зеленый* огонь.

Огонь порта Аделаиды, въ ранней части 1874 года, будетъ измѣненъ изъ постояннаго бѣлаго огня въ *вертящійся* бѣлый огонь (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 122).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Australia, № 2759 b; St. Vincent and Spencer gulfs, № 2389; Australian bight to Cape Jervis, № 1061; и Port Adelaide, № 1752; также къ Australian Lights list, №№ 238, 237, 236, и Australian Directory, Vol, 1,6-е изданіе стр. 153.

Камень въ заливѣ Спенсера. — (№ 351). — Въ правительственной австралійской газетѣ отъ 5 сентября 1873 года помѣщено, что въ разстояніи около 3 миль къ сѣверу отъ мыса Болингброка и въ одной милѣ отъ берега полуострова (headland) существуетъ камень, на которомъ совершенно разбилось судно «Secret».

Такъ какъ опасность эта лежитъ прямо на пути судовъ, плавающихъ между портомъ Линкольнъ и портами къ сѣверу, то суда предупреждаются, чтобы они оставляли въ значительномъ разстояніи означенный рифъ (Отнош. рус. вице-консула въ Мельбурнѣ отъ 15 окт. 1873 г.).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Australia south Coast, sheet III № 1061; Gulfs of St. Vincent and Spenser № 2389.

Явское море.

Восточный Архипелагъ. **Коралловая мель къ сѣверовостоку отъ группы Конжеангъ** (Kangean group). — (№ 352). — Голландское правительство объявило, что капитанъ де-Луперъ голландскаго судна «Wijkaan Zee», открылъ коралловую мель, на которой глубина около 3 саженъ.

Положеніе этой мели опредѣлено въ шир. 6° 28′ S, долг. 115° 58′ O отъ Гринича. (Отнош. рус. вице-консула въ Мельбурнѣ отъ 15 окт. 1873 г.).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago № 941 b.

Флоресское море.

Восточный Архипелагъ. **Подводный коралловый рифъ въ проливѣ Бутонъ** (Boeton passage).—(№ 353).—Гидрографическій департаментъ англійскаго адмиралтейства получилъ свѣдѣніе чрезъ управленіе торговли и мореплаванія въ Гамбургѣ о существованіи въ проливѣ Бутонъ подводнаго коралловаго рифа, лежащаго противъ юговосточнаго берега Бутона, въ разстояніи отъ него около 6 миль. Къ этому рифу недавно приткнулся бригъ «Penguin»

По описанію рифъ простирается на NNO и SSW на 8 или 9 миль. Самая мелкая его часть, къ которой приткнулся бригъ на глубинѣ $1^1/_2$ сажени въ малую воду, находится на южномъ его концѣ. Въ короткомъ разстояніи отъ этаго мѣста не достали дна лотлинемъ въ 120 саженей.

Положеніе самой мелкой части рифа, какъ опредѣляютъ, находится въ шир. 5° 39′ S, долг. 122° 59′ O отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 109).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago, № 942 a, и Australia general, № 2759 a.

Китайское море.

Опасность между островомъ Большимъ Натуна (Great Natuna) **и Пуло Лаутъ** (Pulo Laut).—(№ 354).—Французское правительство объявило, что 19 марта н. с. 1873 года въ 6 ч. 15 м. вечера, судно «Luise et Marguerite», проходя фарватеромъ къ сѣверу отъ острова Большаго Натуна, при благопріятной погодѣ и умѣренномъ вѣтрѣ отъ NO, со скоростью пяти узловъ, коснулось неизвѣстнаго рифа. Судно во время прикосновенія имѣло углубленіе около 15 футовъ (4, 50 метр.). Какъ только судно миновало мель были взяты слѣдующіе пеленги:

Камень, лежащій въ $2^1/_2$ миляхъ къ S отъ юговосточнаго мыса острова Pulo Laut, на N.

Югозападный мысъ острова Pulo Laut на NW 24°. По этимъ пеленгамъ мѣсто опасности приходится въ шир. 4° 34′ 40″ N, долг. 107° 59′ 40″ O отъ Гринича (105° 39′ 30″ O отъ Парижа).

Направленія показаны истинныя. Склоненіе компаса 1° 25′ O въ 1873 году (Annonce hydrographique, 1873, № 45).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: China Sea, № 2660 a, и Natuna islands, № 1348; также къ China Sea Directory, Vol. II, стр. 51.

Китай. **Измѣненіе въ Уусунгскомъ огнѣ (Wusung), въ рѣкѣ Янгъ-це.**—(№ 355).—Инженерное правленіе въ Шангаѣ объявило, что съ 1 октября н. с. 1873 года должно быть произведено слѣдующее измѣненіе въ Уусунгскомъ огнѣ, при входѣ въ рѣку Уусунгъ, въ Янгъ-це-Кіангѣ.

Красный огонь, простирающійся отъ SWtW вокругъ черезъ S до берега рѣки, упраздненъ, а вмѣсто него зажигается *зеленый* огонь, видимый между SWtW и StW и *бѣлый* огонь отъ StW до берега рѣки.

Уголъ бѣлаго огня, означающій фарватеръ рѣки Уусунгъ, также какъ и красный огонь, видимый къ югу отъ фарватера, остаются тѣми же какъ и прежде.

Башня окрашена въ черный цвѣтъ.

Всѣ направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 112).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Yangtszé river, № 1602; Shanghai to Nanking, № 2809; Yangtsze Kiang to Nanking, № 1940; Hieshau island to Yangtsze kiang, № 1199, и Wusung river № 1601; также къ China Lights List, № 176, и China Pilot, 4-е изданіе, стр. 217.

Японское море.

Примор. Область Восточ. Сибири. **Огражденіе мелей въ проливѣ Босфоръ Восточный и Амурскомъ заливѣ, въ заливѣ Петръ Великій.** — (№ 356). — Гидрографическій Департаментъ получилъ свѣдѣніе, что опасности, находящіяся въ проливѣ Босфоръ Восточный, за исключеніемъ рифа у мыса Чуркина, противъ дока, всѣ ограждены согласно принятой Гидрографическимъ Департаментомъ Морскаго Министерства новой системы огражденія мелей въ Балтійскомъ морѣ.

Также, что въ Амурскомъ заливѣ фарватеръ къ сторонѣ Угловаго залива изслѣдованъ и огражденъ только до устья рѣки Черной, и что фарватеръ отъ устья рѣки Седанки къ рѣкамъ Черной и Лянчихэ, хотя и огражденъ вѣхами, но, будучи наполненъ каменистыми двухфутовыми банками, имѣющими большею частью въ діаметрѣ не болѣе одной сажени, не можетъ считаться еще вполнѣ безопаснымъ (Рапор. Нач. Гидр. Части въ Порт. Восточ. ок. 1873 № 579).

Рифъ и голикъ у острова Скрыплева въ проливѣ Босфоръ Восточный въ заливѣ Петръ Великій.—(№ 357).—Гидрографическій департаментъ получилъ свѣдѣніе, что отъ NW низменной оконечности острова Скрыплева, на NW 20° истин., на разстояніе немного болѣе двухъ кабельтововъ, простирается узкою полосою 13 футовой каменистый рифъ, имѣющій на концѣ 6 футовой камень, на которомъ при большомъ волненіи съ моря временно разводится бурунъ; по сѣверную сторону рифа вплоть къ нему глубина найдена 24 сажени. Оконечность этого рифа ограждена голикомъ разструбомъ внизъ (Рапор. Нач. гидр. части въ порт. Восточ. ок. 1873 г. № 579).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства: пролива Босфоръ Восточный.

Усурійскій и Амурскій заливы въ заливѣ Петръ Великій. — (№ 358). — По изслѣдованію, произведенному въ минувшую

зиму промѣрною партіею корпуса штурмановъ подпоручика Марковскаго оказалось: 1) что берегъ въ вершинѣ Уссурійскаго залива, между устьями рѣкъ Сетуайзе, или Тавайзе, и Цимухэ, не имѣетъ вблизи себя отдѣльныхъ опасностей и глубины къ нему уменьшаются постепенно, — и 2) часть Амурскаго залива, между островомъ Скребцова и Угловымъ заливомъ, въ сѣверной или ближайшей къ этому заливу половинѣ, наполнена каменистыми, весьма мелководными банками, между южнымъ краемъ которыхъ и островомъ Скребцова свободный проходъ для судовъ имѣетъ ширины только 2 версты; почему суда, сидящія въ водѣ болѣе 10 и 11 футъ, не должны проходить вдоль берега полуострова Муравьева-Амурскаго далѣе меридіана устья рѣчки Седанки, а для судовъ, сидящихъ 5 и 6 футъ, узкій фарватеръ, открытый вдоль берега полуострова Муравьева-Амурскаго къ рѣчкамъ Черной и Лянчихэ, будетъ огражденъ съ сѣверной стороны голиками, а съ южной или береговой—бочками (Рапор. Начал. гидр. части Порт. Восточ. ок. 1873 г. № 434).

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Декабрь 1873 годъ.

Финскій заливъ.

Финляндія. **Поврежденіе портоваго маяка на островкѣ Густавсвернъ, при входѣ въ Гангеуддъ, и замѣна его временнымъ огнемъ.**—(№ 359). Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Финскомъ заливѣ*, находящійся на островкѣ Густавсвернъ, при входѣ въ Гангеуддъ, портовой маякъ съ краснымъ и бѣлымъ огнями, въ бурю $^{18}/_{30}$ минувшаго ноября нѣсколько повредило; а потому впредь до исправленія его будетъ зажигаться на томъ мѣстѣ временной фонарь съ краснымъ огнемъ (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 84).

Примѣч. См. карту Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства, № 1476.

Рижскій заливъ.

Россія. **Домеснесскій плавучій маякъ.** — (№ 360). — Гидрографическій Департаментъ получилъ увѣдомленіе, что Домес-

несскій плавучій маякъ, по случаю наступленія зимняго времени, 19 декабря настоящаго года, оставилъ свой постъ у Домеснесскаго рифа и прибылъ на зимовку въ Ригу. (Отнош. Риж. Бирж. комит. 1873 г. № 439).

Ботническій заливъ.

Финляндія. **Огражденіе мелей въ Улеоборгской дистанціи**. (№ 361). — Гидрографическій Департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ *Ботническомъ* заливѣ, въ чертѣ Улеоборгской лоцманской дистанціи, въ навигацію минувшаго лѣта, ограждены вѣхами слѣдующія мели:

А. Въ чертѣ лоцманской станціи *Куббансъ*:

1) 17-ти футовая мель *Алькугрундъ*, состоящая изъ камней и имѣющая въ окружности 10 саженъ, ограждена на глубинѣ 20 футъ голикомъ на красномъ шестѣ. Мель эта находится отъ островка Энбьеркенъ на OSO въ разстояніи 100 саженъ.

2) Мель *Лонгэревъ* ограждена на глубинѣ 20 футъ голикомъ на красномъ шестѣ. Мель эта состоитъ изъ рифа съ песчанымъ грунтомъ и надводными камнями, простирающагося отъ островка Лонгэренъ къ W-ту на 60 саженъ.

3) 12-ти футовая мель *Крокшеръ*, состоящая изъ камня, имѣющая въ ширину 2 сажени и простирающаяся отъ NNW къ SSO на 4 сажени, ограждена на глубинѣ 14 футъ шестомъ, имѣющимъ крестъ, покрытый бѣлыми и красными горизонтальными полосами.

Мель эта находится отъ островка Лонгэренъ въ проливѣ Крокшеръ на SSW въ одномъ кабельтовѣ.

Б. Въ чертѣ лоцманской станціи *Охтокари*:

Мель *Лильмансикка* ограждена на глубинѣ 18 футъ голикомъ на красномъ шестѣ. Мель эта состоитъ изъ каменистаго рифа, выдающагося отъ южной оконечности островка Лильмансикка къ SW на 225 саженъ. (Цирк. Гидр. Д-та 1873 г. № 85).

Измѣненіе въ цвѣтѣ башни Коскініеми на островѣ Карлэ, при входѣ на Улеоборгской рейдъ. — (№ 362). — Для того, чтобы мореплаватели могли легче отличать башню Коскиніеми, на сѣверозападной оконечности острова Карлэ, при входѣ на Улеоборгской рейдъ, отъ прочихъ окружающихъ предметовъ, предположено, при ремонтировкѣ этой башни, оставивъ кубическое ея основаніе въ настоящемъ красномъ свѣтѣ, верхнюю пирамидальную часть ея покрыть бѣлою краскою наравнѣ съ крышею. (Рапор. Дир. Лоцм. и маяч. вѣдом. Финлянд. 1873 № 2041).

Нѣмецкое море.

Гольголандъ. **Означеніе буями рифовъ Селлебрунненъ** (Sellebrunnen) **и Натурнбрунненъ** (Nathurnbrunnen).—(№ 363).—Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что рифы Селлебрунненъ и Натурнбрунненъ, у Гельголанда, означены слѣдуюшими буями, а именно:

Селлебрунненъ.—У сѣверной оконечности этого рифа на глубинѣ 8 саженей поставленъ *черный коническій буй со штокомъ и крестомъ*; отъ него Гельголандскій маякъ приходится на StO. Положеніе буя въ шир. 54° 13′ 40″ N, долг. 7° 50′ 30″ O отъ Гринича.

Натурнбрунненъ. По внѣшнюю сторону небольшаго круглаго рифа, называемаго Друукъ (Drüück), на глубинѣ 7 саженей, поставленъ *коническій буй*, окрашенный *въ черные и бѣлые пояса*, имѣющій на вершинѣ *штокъ и ромбъ* и означенный словомъ «Nathurn»; отъ него Гельголандскій маякъ приходится на SSO. Положеніе въ шир. 54° 12′ 20″ N, долг. 7° 51′ O отъ Гринича.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса $15\frac{1}{2}$° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 137).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182 a; Elbe river,

№ 1875; Helgoland, № 126; Eider river, № 1887; также къ North sea Pilot, part IV, 2-е изданіе, стр. 175.

Германія. **Маячные огни въ Алтенбрукѣ** (Altenbruch) **и Брунсбюттелѣ** (Brunsbüttel), **въ рѣкѣ Эльбѣ**.—(№ 364).—Правленіе Торговли и мореплаванія въ Гамбургѣ объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе знака, недавно построеннаго въ **Алтенбрукѣ**, въ рѣкѣ Эльбѣ, *постояннымъ* бѣлымъ огнемъ, четвертаго разряда, освѣщающимъ верхній фарватеръ до черныхъ буевъ LL, M, N и O, и нижній фарватеръ отъ знака Гроденъ (Groden beacon) и Алтенъ Ліебе (Alten Liebe) въ Куксхавенѣ (Cuxhaven). Онъ находится на возвышеніи 43 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 8 миль. Положеніе, какъ сообщено, въ шир. 53° 50′ N, долг. 8° 47′ O отъ Гринича.

Также, что въ настоящее время начато освѣщеніе знака, недавно построеннаго въ **Брунсбюттелѣ**, *постояннымъ* бѣлымъ огнемъ, четвертаго разряда, освѣщающимъ всю ширину фарватера вверхъ рѣки и нижній фарватеръ до бѣлыхъ буевъ 19, 18 и 17. Онъ находится на возвышеніи 43 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 8 миль. Положеніе, какъ сообщено, въ шир. 53° 53′ 30″ N, долг. 9° 6′ O отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 131).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182 a и Elbe river, № 1875; также къ North sea Pilot, part IV, 2-е изданіе, стр. 181.

Англія. **Измѣненіе въ Ловестофтскомъ верхнемъ огнѣ**.—(№ 365).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за августъ мѣсяцъ № 217, относительно предположенія въ ноябрѣ 1873 года измѣнить верхній Ловестофтскій огонь изъ постояннаго въ вертящійся огонь, производящій проблескъ чрезъ промежутки 30 секундъ, для свѣдѣнія мореплавателямъ сообщается, что, какъ видно изъ

объяленія Тринити Хауза, означенное измѣненіе, по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, неможетъ быть произведено ранѣе января мѣсяца 1874 года.

О производствѣ этого измѣненія обѣщаются объявить. (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 138).

Примѣч. См. карты англійскаго адмиралтейства: England, East Coast, Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543; England, East Coast, sheet 3, № 1630.

Измѣненіе въ буяхъ мели Барроу (Barrow sand), **при входѣ въ рѣку Темзу.**—(№ 366).—Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что, послучаю измѣненія въ мели Барроу, на фарватерѣ западный Суинъ (West Swin), сдѣланы слѣдующія измѣненія въ ея огражденіи, а именно:

Буй **западный Барроу** (West Barrow) переставленъ на 1,3 мили къ западу и окрашенъ въ *черныя и бѣлыя вертикальныя полосы*; онъ стоитъ на глубинѣ $7^1/_4$ саженей въ малыя сизигійныя воды, по слѣдующимъ направленіямъ:

Буй мели Shivering sand на створѣ съ плавучимъ маякамъ Girdler на	$StO^1/_2O$.
Плавучій маякъ Mouse на . . .	$WSW^1/_4W$ въ 1,6 мили.
Буй Maplin на	$NtW^1/_4$ W въ 1 милѣ.

Буй **Средній Барроу** (Middle Barrow). — Буй этотъ новый, *коническій*, окрашенный *шахматно черною и бѣлою* краскою и означенный словами «Middle Barrow», поставленъ по срединѣ между восточнымъ и западнымъ буями Барроу. Буй этотъ поставленъ на глубинѣ 7 саженей въ малыя сизигійныя воды, по слѣдующимъ направленіямъ:

Буй West Barrow на	$WSW^1/_4W$ въ 1,7 мили.
Буй East Barrow на	ONO въ 1,6 мили.
Маякъ Maplin на	$NtO^3/_4O$ въ 1 милѣ.

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Trinity House, London, 1873, № 144).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: North sea, № **2182** a; English channel, №№ 1598 и 2675 a; North Foreland to the Nore, № 1607; Thames entrance, № 1610, и Thames to St. Abb's head, № 2902a; также къ North sea Pilot, part III, 2-е изданіе, стр. 213 и 219.

Англійскій каналъ.

Англія. **Измѣненіе въ маякѣ Лонгшипсъ** (Longships). —(№ 367). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за мартъ мѣсяцъ № 80, относительно предполагаемаго измѣненія въ огнѣ Лонгшипсъ, для свѣдѣнія мореплавателямъ сообщается, что Тринити Хаузъ въ Лондонѣ объявилъ, что постройка новаго маяка на камнѣ Лонгшипсъ въ настоящее время окончена и предполагаемое измѣненіе въ огнѣ сдѣлано. Огонь въ настоящее время показываетъ: *бѣлый* свѣтъ къ морю, между направленіями (считая отъ судна) SW 29° и NW 11°, проходящими въ полумилѣ по внѣшнюю сторону отъ камней Брисонсъ (Brisons rocks) и въ три четверти мили по внѣшнюю сторону отъ Рэннельстоуна (Runnelstone), и *красный* свѣтъ между направленіями (считая отъ судна) SW 29° и SW 44°, а также между NW 11° и NW 31°. Къ берегу будетъ показываться *красный* свѣтъ меньшей силы.

Во время мрачной или туманной погоды будетъ ударять колоколъ *два* раза въ скорой послѣдовательности *каждую четверть минуты.*

Всѣ направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса 22° W въ 1873 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 143).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: English Channel №№ 1598 и 2675c;

Manacle, Runnelstone, и Longship rocks, № 2473, и Trevose head to the Dodman, № 2565; также къ British Lights List, № 4, и Channel Pilot, part 1, 3-е изданіе, стр. 35.

Ирландія. **Сигналы объ опасности, производимые на плавучихъ маякахъ.** (№ 368).—Коммисіонеры ирландскихъ маяковъ объявили, что съ 1 декабря н. с. 1873 года на каждомъ изъ плавучихъ маяковъ по берегамъ Ирландіи должны быть учреждены слѣдующіе сигналы, предупреждающіе суда объ опасности, а именно:

Когда съ плавучаго маяка замѣтятъ, что судно держитъ къ опасности, то будетъ сдѣланъ пушечный выстрѣлъ, который будетъ повторяться до тѣхъ поръ, пока судно не замѣтитъ его и въ то же время будетъ поднятъ сигналъ состоящій изъ двухъ флаговъ F. D. коммерческаго свода сигналовъ(*), означающій: *«Вы идете къ опасности»*; сигналъ этотъ будетъ висѣть до тѣхъ поръ, пока не получится на него отвѣтъ. (Notice to Mariners Admiralty London 1873, № 135).

Примѣч. Это извѣстіе относится ко всѣмъ картамъ англійскаго адмиралтейства береговъ Ирландіи на которыхъ находятся плавучіе маяки, а также къ Sailing Directions этихъ же береговъ.

Сѣверный Атлантическій Океанъ.

Канада. **Маякъ въ портѣ Нефъ** (Neuf), **въ рѣкѣ Св. Лаврентія.** —(№ 369);—Правительство владѣній Канады объявило, что въ настоящее время начато освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на пристани (pier) порта Нёфъ въ рѣкѣ Св. Лаврентія.

Огонь *постоянный*, бѣлаго цвѣта, находится на возвышеніи около 40 футовъ надъ полною водою и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 11 миль.

(*) Въ русскомъ изданіи коммерческаго свода эти флаги соотвѣтствуютъ буквамъ КГ.

Освѣтительный аппаратъ отражательный.

Башня четыреугольное деревянное строеніе, 27 футовъ высотою и выкрашено бѣлою краскою. Положеніе въ шир. 48° 38′ N, долг. 69° 6′ W отъ Гринича.

Туманный сигналъ на островѣ Мачіазъ Силь (Machias Seal), **въ бухтѣ Фунди.**—(№ 370).— Также правительство владѣній Канады объявило, что съ 1 декабря н. с. 1873 года, близь маяковъ на островѣ Мачіазъ Силь, въ бухтѣ Фунди, долженъ быть учрежденъ паровой туманный свистокъ, который во время мрачной или туманной погоды и пургъ будетъ производить *два звука*, каждый продолжительностью *пять секундъ* въ *каждую минуту*, оставляя между каждымъ звукомъ промежутокъ въ *двадцать пять секундъ.*

Свистокъ будетъ слышенъ, вѣроятно, на разстояніи отъ 10 до 15 миль въ тихую погоду или по вѣтру и отъ 3 до 6 миль въ бурную погоду или противъ вѣтра. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 134).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1) Bic island to Quebec, № 310; Bersimis river to Saguenay river, № 312, и St. Lawrence Gulf, № 2516; также къ St. Lawrence Pilot, Vol. 1, 4-е изданіе, стр. 237.

2) Grand Manan island, № 2539; Bay of Fundy, № 352, и Bay of Fundy to Long island, № 2492; также къ British North America Lights List, № 256, и Sailing Direction for Bay of Fundy, стр. 186.

Новая Шотландія. **Маякъ на островѣ Гринъ** (Green).—(№ 371).—Правительство владѣній Канады объявило, что съ 15 декабря н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на южномъ мысѣ острова Гринъ, при входѣ въ бухты Махонъ (Mahone) и Маргаретъ (Margaret).

Огонь *вертящійся краснаго* и *бѣлаго* цвѣта, показывающій *красные* и *бѣлые проблески* попеременно *каждыя полторы минуты*, совершая обращеніе каждыя три минуты. Онъ нахо-

дится на возвышеніи 59 футовъ надъ уровнемъ полной воды и въ ясную погоду долженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль.

Освѣтительный аппаратъ отражательный.

Маякъ состоитъ изъ четыреугольнаго деревяннаго строенія, 28 футовъ высотою, выкрашеннаго бѣлою краскою и соединяющагося съ жилищемъ маячной прислуги. Положеніе въ шир. 44° 23′ N, долг. 64° 2′ 45″ W отъ Гринича (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 139).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Halifax to Delaware, № 2670; Cape Sable to Sambro island, № 730, и Port Metway to Lunenburg, № 343; также къ Sailing Directions for S. E. coast of Nova Scotia, стр. 106.

Плавучій маякъ у гавани Галифаксъ (Halifax).—(№ 372).—Въ дополненіе къ извѣстію помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за ноябрь мѣсяцъ № 331, относительно учрежденія плавучаго маяка у входа въ гавань Галифаксъ, для свѣдѣнія мореплавателямъ сообщается, что правительство владѣній Канады объявило, что, по случаю поврежденія жестокимъ штормомъ плавучаго маяка у входа въ Галифаксъ, этотъ плавучій маякъ снятъ съ своего поста. О постановкѣ его на свое мѣсто обѣщаются объявить. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 140).

Примѣч. Это извѣстіе временно относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Atlantic Ocean, № 2060 b; Halifax to Delaware, № 2670; Mars head to Shut-in island, № 2410, и Sambro island, to Causo head, № 729, также къ Sailing Directions for South-east coast of Nova Scotia, стр. 79 и послѣдующія.

Средиземное море.

Италія. **Брейкватеръ и огни въ заливѣ Специя** (Spezzia). — (№ 373). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ

Лоцманскихъ Замѣткахъ 1873 года за ноябрь мѣсяцъ № 334, сообщаются слѣдующія свѣдѣнія относительно брейк-кватера въ заливѣ Специія и объ ограждении его огнями, объявленныя итальянскимъ правительствомъ.

Съ 1 января н. с. 1874 года для означенія строющагося брейкватера въ заливѣ Спецція будутъ учреждены слѣдую-щіе огни:

Оконечности брейкватера будутъ обозначены двумя пла-вучими маяками. Западный плавучій маякъ будетъ постав-ленъ въ 1312 футахъ (400 метр.) отъ наиболѣе выдающа-гося пункта форта Санта Марія и будетъ освѣщаться двумя огнями, помѣщенными вертикально одинъ надъ другимъ, изъ которыхъ верхній *красный*, а нижній *зеленый*. Восточный плавучій маякъ будетъ поставленъ въ 984 футахъ (300 метр.) отъ мыса Санта Тереза и будетъ освѣщаться также двумя огнями, помѣщенными вертикально одинъ надъ другимъ, изъ которыхъ верхній *зеленый* и нижній *красный*. Въ днев-ное время эти плавучіе маяки будутъ имѣть на топѣ мачты *красный* флагъ.

Соотвѣтственно этимъ двумъ плавучимъ маякамъ на бе-регу будутъ установлены два *бѣлые* огня, одинъ на фортѣ Санта Марія, на высотѣ 95 футовъ (29 метр.) надъ уров-немъ моря, и другой на мысѣ Санта Тереза, на высотѣ 82 футовъ (25 метр.) надъ моремъ.

Фарватеры для прохода судамъ на якорное мѣсто по внутреннюю сторону брейкватера заключаются между огнями каждаго изъ плавучихъ маяковъ и соотвѣтственнымъ имъ бѣлымъ огнемъ на берегу; проходить же между обоими плавучими маяками опасно (Отнош. Д-та Внутр. Снош. 1873 г. № 9677).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ англійскаго адмиралтейства: Spezzia Gulf, № 155.

Египетъ. **Огонь на новомъ молѣ въ Александріи.**—(№ 374). — Египетское правительство объявило, что съ 10 декабря н. с.

1873 года, по причинѣ производства работъ по постройкѣ новаго мола на рейдѣ Александріи, на сѣверной оконечности этого мола будетъ зажигаться *красный* огонь (Отнош. Азіят. Д-та 1873 г. № 3655).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Alexandria to Damietta № 2630; Alexandria, № 243.

Замѣна огней при входѣ въ портъ Саидъ плавучими огнями. — (№ 375). — Египетское правительство объявило, что съ 5 января н. с. 1874 года постоянные красный и зеленый огни, означающіе оконечности дамбъ порта Саида, будутъ замѣнены плавучими огнями тѣхъ же цвѣтовъ.

Входъ порта Саида будетъ означенъ двумя линіями плавучихъ огней: *красныхъ* съ правой стороны и *зеленыхъ* съ лѣвой стороны.

Линія красныхъ огней будетъ простираться отъ оконечности западной дамбы по ея продолженію, а линія зеленыхъ огней будетъ простираться отъ зеленаго плавучаго огня, помѣщеннаго въ семи-десятыхъ мили отъ оконечности восточной дамбы по направленію на NO 25° истинный.

Для того, чтобы войти въ портъ Саидъ, должно придти на створъ створныхъ огней озера и идти по этому створу, оставляя красные огни въ правой рукѣ и зеленые огни въ лѣвой рукѣ (Отнош. Азіят. Д-та 1873 г. № 3655).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Damietta to Elarish № 2573; Port Said, № 234, и Suez canal, № 233.

Адріатическое море.

Австрія. **Маякъ на островѣ Св. Андрея, или Донзелла** (St. Andrea, или Donzella)—(№ 376).—Австрійское правительство объявило, что съ 12 ноября н. с. 1873 года должно начаться освѣще-

ніе маяка, недавно построеннаго на островѣ Св. Андрея, или Донзелла, въ Далмаціи.

Огонь *проблесковый*, *краснаго* цвѣта, показывающій проблескъ *каждыя тридцать секундъ*, находится на возвышеніи 223 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 14 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій четвертаго разряда. Маякъ построенъ изъ камня и стоитъ на самомъ возвышенномъ пунктѣ острова, находящемся ближе къ сѣверозападному мысу острова. Положеніе въ шир. 42° 39′ N, долг. 17° 57′ O отъ Гринича.

Маякъ на островѣ Терстеникъ (Terstenich).—(№ 377).—Также австрійское правительство объявило, что съ 1 декабря н. с. 1873 года должно начаться освѣщеніе маяка, недавно построеннаго на островѣ Терстеникѣ, въ проливѣ Карнероло (Canale del Quarnerolo).

Огонь *постоянный* бѣлаго цвѣта, имѣющій уголъ *краснаго* свѣта въ $11^1/_2$ градусовъ по направленію судоходнаго фарватера между южною частью острова Керсо и отмелымъ мѣстомъ, лежащимъ къ юговостоку. Огонь находится на возвышеніи 88 футовъ надъ уровнемъ моря и въ ясную погоду долженъ быть видѣнъ на разстояніи 15 миль.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, четвертаго разряда.

Маякъ выстроенъ изъ камня и стоитъ на самой возвышенной части острова. Положеніе въ шир. 44° 40′ 20″ N, долг. 14° 35′ 30″ O отъ Гринича.

Суда, держась въ углѣ краснаго свѣта, избѣгнутъ отмелаго мѣста. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 1873, № 137).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: 1 и 2) Mediterranean, №№ 2158 и 2718 b, и Adriatic sea, № 1660.

1) Ragusa with Kalamota channel, № 1582 и Dalmatian islands, № 2712; также къ Adriatic Pilot, стр. 201.

2) Cape Promontore to Grossa island, № 2711; также къ Adriatic Pilot, стр. 35 и 133.

Черное море.

Россія. **Зимніе предостерегательные знаки въ рѣкѣ Бугѣ и Днѣпровскомъ лиманѣ.** — (№ 378). — Гидрографическая часть Главнаго Управленія Черноморскаго флота и портовъ объявила для свѣдѣнія мореплавателямъ, что по рѣкѣ Бугу и Днѣпровскому лиману лѣтніе предостерегательные знаки замѣнены зимними, какъ показано въ прилагаемой при этомъ вѣдомости.

ВѢДОМОСТЬ

вѣхамъ, разставленнымъ по бугско-днѣпровской дистанціи на зимнее время съ 1873 на 1874 годъ.

НА КАКИХЪ ОТМЕЛЯХЪ.	КАКІЯ ВѢХИ.	Глубина на мѣстѣ вѣхъ въ футахъ.
Въ Ингульскомъ каналѣ у воротъ	Красн. вѣха. Черная вѣха.	18
У Сѣверо-восточной окраицы отмели отъ Варваровскаго мыса	Красная вѣха.	18
Съ восточной стороны отдѣльной 13-ти футовой банки	Красныхъ вѣхъ двѣ.	18
У юго-восточной оконечности Варваровской отмели.	Красная вѣха.	18
У западной оконечности Спасской косы, на мѣстѣ Чернаго бакена № 1-й. . , ...	Черная вѣха	18
У юго-западной стороны отмели, Спасской косы .	Черная вѣха	23
У юго-западной стороны отмѣли Лѣсковой косы, на мѣстѣ Чернаго бакена № 2-й	Черная вѣха.	18
У южной оконечности отмѣли Лѣсковой косы, на мѣстѣ Чернаго Бакена № 3-й	Черная вѣха.	18

НА КАКИХЪ ОТМЕЛЯХЪ.	КАКІЯ ВѢХИ.	Глубина на мѣстѣ вѣхъ въ футахъ.
У сѣверо восточной стороны отмели Лѣсковой косы, на рейдѣ Поповой балки.	Черная вѣха.	18
У южной оконечности отмели, выступающей противъ завода Бакстера, по восточную сторону коммерческой пристани	Черная вѣха.	18
У сѣверной выпуклости отмели Малой Коренихи .	Черная вѣха.	18
У сѣверо-восточной оконечности отмели отъ Малой Коренихи, на мѣстѣ краснаго бакена № 4-й . .	Красная вѣха.	18
У западной стороны фарватера близь балки Мѣщанскаго хутора, на мѣстѣ краснаго бакена № 5-го .	Красная вѣха.	36
У юго-восточной оконечности отмели отъ Малой Коренихи	Красная вѣха.	18
У западной оконечности отмели косы Балабановской.	Черная вѣха.	18
У юго-западной оконечности отмели Кривой косы, на мѣстѣ чернаго бакена № 6.	Черная вѣха.	18
У деревни Богдановки	Красная вѣха.	18
У сѣверо-западной выпуклости отмели Ожарской косы.	Черныхъ вѣхъ двѣ	18
У западной выпуклости отмели Ожарской косы, на мѣстѣ Чернаго бакена № 7.	Черная вѣха.	18
У юго-западной выпуклости отмели Ожарской косы.	Черная вѣха.	18
У юго-западной оконечности отмели Русской косы, на мѣстѣ чернаго бакана № 8.	Черная вѣха.	18
У восточной стороны отмели Волошской косы, на мѣстѣ краснаго бакена № 9.	Красная вѣха.	18
У западной выпуклости отмели отъ мыса Семенова.	Черная вѣха.	18
У восточной выпуклости отмели отъ мыса Сарыкальска	Красная вѣха.	19
У юго-восточной оконечности отмели отъ мыса Сары-Камыши, на мѣстѣ краснаго бакена № 10. . .	Красная вѣха.	20
У южной окочности отмели Аджигіольской косы .	Красныхъ вѣхъ двѣ	18
У отмели отъ Кинбурнскаго берега, противъ Чуфутовой балки, на мѣстѣ Чернаго бакена № 11 .	Черная вѣха.	19

НА КАКИХЪ ОТМЕЛЯХЪ.	КАКІЯ ВѢХИ.	Глубина на мѣстѣ вѣхъ въ футахъ.
У восточныхъ воротъ Корабельнаго канала . . .	Красная вѣха. Черная вѣха.	16
Днище къ N отъ восточныхъ воротъ Корабельнаго канала.	Пестрая вѣха.	14
У западныхъ воротъ Корабельнаго канала . . .	Красная вѣха. Черная вѣха .	17
У южной выпуклости отмели 15 футовой банки противъ Очакова, близь линіи Аджигіольскаго створа.	Пестрая вѣха.	18
У южной выпуклости отмели, простирающейся отъ Очаковской косы, на очаковскомъ фарватерѣ . .	Красныхъ вѣхъ двѣ	18
У той же отмѣли на мѣстѣ красныхъ бакеповъ №№ 12 и 13	Красныхъ вѣхъ двѣ	18
У юго-западной оконечности той же отмели . . .	Красная вѣха.	18
У сѣверной выпуклости отмели, выступающей отъ Кинбурнской косы, на Очаковскомъ фарватерѣ .	Черныхъ вѣхъ двѣ	18
На сѣверо-западной оконечности отмели отъ Кинбурской косы, у мѣста чернаго желѣзнаго съ шаромъ бакена.	Черная вѣха.	18
По Очаковскому мелководію	Чер. вѣхъ 2. Чер. вѣхъ 2.	18 9
У затонувшей лодки, противъ Соленой пристани .	Пестрая вѣха	$17^1/_2$
У затонувшей лодки противъ села Александровки .	Пестрая вѣха.	
У южной оконечности отмели Станиславской косы.	Красная вѣха.	18
У сѣверной выпуклости отмели Янушевой косы . .	Черная вѣха.	18
У сѣверной выпуклости отмели Вяземской косы . .	Черная вѣха.	13
По фарватеру Збурьевскаго гирла	Крас. в. 8. Черн. в. 6.	13
По фарватеру Бѣлогрудовскаго гирла	Крас. в. 7. Черн. в. 5.	6 8
Въ рѣкѣ Конкѣ противъ истока рѣки Солонихи. .	Крас. в. 1. Черн. в. 2.	11 12

(Отнош. Глав. Команд. Черн. фл. 1873 г. № 3255).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ атласа Чернаго моря, изданія Черноморскаго Гидрографиче-

скаго управленія: Днѣпровскаго лимана, листъ 23; западной части Днѣпровскаго лимана, листъ 24; устья Днѣпровскаго лимана описи 1856 г. (литограф.) и рѣки Буга, листъ 25.

Южный Тихій Океанъ.

Острова Фиджи или Вити. **Опасный рифъ къ юговостоку отъ Вити Левю** (Viti Levu).—(№ 379).—Французское правительство, на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ адмираломъ, командующимъ французскою эскадрою въ Тихомъ океанѣ, объявило о существованіи неизвѣстнаго рифа, находящагося къ юговостоку отъ Вити Левю, одного изъ островов Фиджи. Рифъ этотъ, названный рифомъ Меткоръ (Metcore reef), находится наравнѣ съ поверхностью воды и положеніе средины его, какъ сообщено, въ шир. 18° 22′ S, долг. 178° 53′ O отъ Гринича (176° 33′ O отъ Парижа), или на OSO$^{3}/_{4}$O въ 27 миляхъ отъ порта Нукулау (Nukulau). (Annonce hydrographique 1873, № 53 и Notice to Mariners, 1873, № 142).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Fiji or Viti group, № 2691, и Sandwich islands to New Caledonia, № 2464.

Новая Зеландія-Средній островъ. **Гаванскій огонь въ бухтѣ Вайкуаити** (Waikouaiti). — (№ 380). — Въ правительственной австралійской газетѣ сообщено для свѣдѣнія мореплавателей, что съ 1 мая н. с. 1873 года на южномъ мысѣ бухты Вайкуаити должно начаться зажиганіе *постояннаго* бѣлаго огня.

Огонь помѣщается въ обыкновенномъ фонарѣ и въ ясную погоду можетъ быть видѣнъ на разстояніи 7 миль между направленіями SO$^{3}/_{4}$O и WSW$^{1}/_{4}$W.

Положеніе его въ шир. 45° 39′ S. долг. 170° 41′ 45″ O отъ Гринича.

Направленія магнитныя (Отнош. рус. вице-консула въ Мельбурнѣ отъ 18 іюня 1873 г.).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: New Zealand, № 1212; Ninety-miles beach to Otago, № 2532.

Сѣверный Тихій Океанъ.

Соединенные Штаты. **Опасности у мыса Мендосино** (Mendocino). — (№ 381). — Завѣдывающій береговою описью въ Соединенныхъ Штатахъ сообщилъ для свѣдѣнія мореплавателямъ о слѣдующихъ опасностяхъ, находящихся между мысомъ Мендосино и рифомъ Блэнта (Blunt's reef). Положеніе этихъ опасностей было тщательно опредѣлено и глубина воды надъ большей частью изъ нихъ измѣрена. Они разводятъ буруны только въ малую воду и при большой зыби. Направленія и разстоянія показаны отъ маяка:

1) Камень, называемый «Большой Бурунъ» (Great break), имѣетъ 25 футовъ глубины надъ собой и лежитъ на SW 68° (магнит.) въ разстояніи 3 миль; отъ южнаго камня рифа Блэнта онъ лежитъ на SO 5° въ разстояніи $^3/_4$ мили. На немъ рѣдко играетъ бурунъ; вокругъ него глубина отъ 15 до 20 саженей.

2) Камень, имѣющій 11 футовъ глубины надъ собой, лежитъ на SW 72° въ разстояніи $2^3/_4$ мили; отъ южнаго камня рифа Блэнта онъ лежитъ на SO 30° въ разстояніи $^1/_2$ мили.

3) Большіе буруны на пространствѣ въ четверть мили, на глубинѣ 9 и 10 саженей, на SW 77° въ разстояніи 2 миль.

4) Камень, имѣющій скоро бьющійся острый и хорошо окраивающійся бурунъ, лежитъ на SW 52° въ $1^2/_3$ мили. На немъ глубина еще не измѣрена, но около него глубина 15 саженей.

5) Камень, имѣющій надъ собой глубину 7 футовъ, лежитъ на SW 25°, въ разстояніи 1 мили. По внѣшнюю его сторону замѣченъ былъ острый бурунъ, а по внутреннюю его сторону показывалась, во впадинѣ большой зыби, вершина камня; съ внѣшней его стороны глубина 12 саженей.

6) Гряда въ нѣсколько сотъ ярдовъ протяженія, имѣющая надъ собой глубину 12 футовъ, лежитъ на SW 7° въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ мили; около нея глубина 12 саженей.

7) Камень, имѣющій надъ собой глубину 13 футовъ, лежитъ на SW 75° въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ мили; вокругъ него глубина 13 саженей. Въ $\frac{1}{4}$ мили отъ него по внутреннюю его сторону замѣтенъ хорошо окраивающійся бурунъ, а въ $\frac{3}{8}$ мили по внутреннюю его сторону, показывалась во впадинѣ волненія вершина камня.

8) Камень, на которомъ глубина еще не измѣрена, лежитъ на NW 82° въ разстояніи 1 мили; онъ разводитъ острый и хорошо окраивающійся бурунъ; отъ этого камня къ сѣверовостоку, въ разстояніи около $\frac{1}{4}$ мили, находится другой камень. Около перваго камня глубина 11 саженей.

9) Камень, имѣющій надъ собой глубину 22 фута, лежитъ на NW 66° въ разстояніи $1\frac{5}{8}$ мили; вокругъ него глубина 9 саженей. Къ югу отъ этого камня, на пространствѣ трехъ-восьмыхъ мили видны были три буруна на меляхъ, на глубинѣ отъ $8\frac{1}{2}$ до 10 саженей.

10) Камень, имѣющій надъ собой глубину 12 футовъ, лежитъ на WtS½W въ разстояніи 0,6 мили отъ мыса Рокъ (Cape Rock), находящагося у мыса Фортунасъ (Cape Fortunas); вокругъ камня глубина 13 саженей.

Эти опасности показываютъ, что проходъ между рифомъ Блэнта и мысомъ Мендосино должно избѣгать; подводныя опасности отъ бухты Шелтеръ (Shelter cove) до мыса Мендосино простираются отъ берега почти на милю и потому суда не должны подходить къ берегу слишкомъ близко. (Рапор. Нач. Отряда судовъ въ Тих. ок. 1873 г. № 67).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: America, West Coast, Diego Bay to cape Mnedocino № 2530; cape Mendocino to Vancouver island, № 2531.

Китайское море.

Китай. **Подводный камень въ проходѣ Капсингмунъ** (Capsingmoon) **близь Гонгъ Конга.** — (№ 382). — Гидрографическое депо ан-

глійскаго адмиралтейства получило увѣдомленіе объ открытіи подводнаго камня у Лантао (Lantao), въ проходѣ Капсингмунъ, близь Гонгъ Конга.

Камень этотъ (названный камнемъ Проходнымъ), имѣетъ не болѣе одного фута воды надъ собой въ малыя сизигійныя воды и занимаетъ около 30 футовъ въ окружности. Отъ него пеленги:

Вершина острова Green на SO, немного къ востоку.

Южная окраина острова Chunghae на створѣ съ камнемъ Chungae rock на	OtN$^1/_3$O.
Юговосточная окраина острова Lantao на .	WSW $/_2$W въ 8 кабельт.
Пикъ Victoria на	SOtO.

Направленія показаны магнитныя. Склоненіе компаса $^1/_2$°O въ 1873, (Notice to Mariners Admiralty, London 1873, № 133).

Примѣч: Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Hong Kong, № 1466; Hong Kong to Chelang point № 1962 и Mongchow to Hong Kong, № 2212; также къ China Pilot, 4-е изданіе, стр. 44.

Восточный Архипелагъ. **Камень Хугли** (Hoogli) **въ проливѣ Каримата** (Carimata). — (№ 383). — Въ правительственной австралійской газетѣ напечатано, что французскій баркъ Хугли прошелъ весьма близко отъ трехъ камней, неозначенныхъ на картахъ. Камни эти лежатъ вблизи одинъ отъ другаго по направленію почти прямой линіи, простирающейся на O и W.

Самый западный изъ камней есть самый высокій, имѣетъ видъ копны сѣна и возвышается около 15 футовъ надъ моремъ; за нимъ слѣдуетъ камень наподобіе сахарной головы, а самый восточный камень имѣетъ весьма неправильную форму.

По астрономическимъ наблюденіямъ и по пеленгамъ пика Каримата самый западный изъ камней Хугли (камень, имѣю-

ющій видъ копны сѣна) опредѣленъ въ шир. 1° 35′ S, долг. 108° 12′ O отъ Гринича (Отнош. рус. вице-консула въ Мельбурнѣ отъ 16 іюля 1873 г.).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago, № 941 a; Carimata strait, № 2160.

Восточный Архипелагъ. **Измѣненіе въ положеніи предостерегательнаго знака при входѣ въ рѣку Тьерутіупъ** (Tjeroutjoup), **на островѣ Билитонъ** (Billiton), **въ Гаспарскомъ проливѣ.** — (№ 384). — Нидерландское правительство объявило, что черный бакенъ Герберта, стоявшій по сѣверную сторону фарватера входа въ рѣку Тьерутіупъ, на островѣ Биллитонъ, поставленъ по слѣдующимъ направленіямъ: островъ Kalmoa на SOtO, островъ Kalimanbang на SW, и Tanjong Konbou на NOtO.

Камень Кризолитъ (Chrysolite), **въ проливѣ Макклесфильдъ** (Macclesfield), **въ Гаспарскомъ проливѣ.** (№ 385).—Также Нидерландское правительство объявило, что камень Кризолитъ назначаемый въ шир. 2° 23′ S, долг. 106° 59′ O отъ Гринича, (104° 39′ O отъ Парижа) къ сѣверу отъ пролива Макклесфильдъ, также, какъ рифъ, находящійся приблизительно, въ 2 миляхъ на SW 84° 30′ отъ Пуло Тіеллака (Poulo Tjellaka), въ проливѣ Макклесфильдъ, не существуютъ. (Annonce hydrographique, 1873, № 54).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago, № 941a; Gaspar Strait, № 2137; Banka and Gaspar straits, № 2149.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

ПРИБАВЛЕНІЕ

КЪ ЛОЦМАНСКИМЪ ЗАМѢТКАМЪ.

За Декабрь 1873 года.

Балтійское море.

Пруссія. **Наставленіе для входа въ Свинемюнде.**—(№ 386).— Вслѣдствіе вновь построенныхъ двухъ знаковъ на западномъ молѣ входа въ Свинемюнде, бывшее руководство для входа въ этотъ портъ отмѣняется и вмѣсто него слѣдуетъ настоящее съ полнымъ содержаніемъ отмѣненнаго.

Входъ въ Свинемюнде имѣетъ среднюю глубину 23 фута (7 метровъ или 22 ф. 6 д. рейнс.) при ширинѣ отъ 360 до 490 футовъ (110 до 150 метр.). Для судовъ, идущихъ съ моря, входъ въ гавань обозначается маякомъ, высота котораго до 226 футовъ (69 метр.). Гавань лежитъ въ срединѣ бухты, крайнія оконечности которой образуютъ высокіе берега: на восточной сторонѣ у Свинехефта, а на западной у Штрекельберга. Возлѣ Свинехефта (Swinehöft) на горѣ Кисбергъ (Kiesberge), въ 12 миляхъ къ О-ту отъ Свинемюнде, находится знакъ въ видѣ голландской мельницы безъ крыльевъ.

На Штрекельбергѣ (Strekelberge), въ 12 миляхъ къ W отъ Свинемюндской гавани, находится знакъ въ видѣ пирамиды, на оконечности которой находится черная бочка.

Почти противъ средины этой бухты, въ $13^1/_2$ миляхъ на NO отъ Свинемюндской гавани находится банка Одеръ, протяженіе которой 15 миль на NNO и SSW, а ширина отъ $2^1/_2$ до 10 миль; глубина на ней отъ 17 до 19 футовъ (5,3 до 6 метровъ). Южная оконечность банки ограждается плавучимъ краснымъ бакеномъ съ 2-мя шарами; высота бакена около 23 фут. (7 метр.).

Для глубоко сидящихъ судовъ существуютъ два фарватера къ Свинемюнде: одинъ западный и другой восточный. Суда, сидящія въ водѣ до 10 футовъ (3 метра), могутъ безъ особенной опасности проходить по банкѣ; но крѣпкіе вѣтры отъ N и O разводятъ на банкѣ сильную толчею и тогда суда должны, по возможности, избѣгать эту банку.

Суда, идущія въ Свинемюнде отъ сѣвера при NW и W вѣтрахъ, поступятъ благоразумно, если приведутъ большой Свинемюндскій маякъ, видный въ ясную погоду на 12 и 14 миль, на StO магнит. и будутъ править на него по этому направленію.

При NO или болѣе восточныхъ вѣтрахъ суда должны держаться болѣе къ востоку и править на большой Свинемюндскій маякъ, приведя его на S-дъ магнит.

Идя въ Свинемюнде ночью при противномъ вѣтрѣ, должно остерегаться W берега съ лежащими у него каменистыми рифами Винета (Vineta) и Козеровъ (Coserow), ограждающимися большимъ чернымъ знакомъ, имѣющимъ два шара и видимымъ въ ясную погоду за 3 мили; этотъ знакъ ставится внѣ обоихъ рифовъ, противъ средины разстоянія отдѣляющаго ихъ другъ отъ друга.

Поэтому суда не должны приводить большой маячный огонь восточнѣе SSO, а глубоко сидящія суда во время лавировки должны держаться отъ огня Oie (Грейсвальдерэ) между O и OSO

и не приводить Свинемюндскій огонь западнѣе StW магнит., въ предосторожность, чтобы не попасть на банку Одеръ, которая въ этой мѣстности только и мелка, и гдѣ суда, сидящія отъ $14^1/_2$ до 16 футъ (отъ 4,4 до 5 метр.) при нѣкоторомъ волненіи могутъ коснуться мели.

Южнѣе Штрекельберга, на которомъ находится знакъ, берегъ чистъ и къ нему можно подходить до глубины 5 саженъ (9,4 метр.); при лавировкѣ же совѣтуется держаться восточнѣе, такъ какъ теченіе, идущее изъ гавани при южныхъ вѣтрахъ, вообще слѣдуетъ вдоль берега.

За этимъ берегомъ можно безопасно скрываться и становиться на якорь во время штормовъ отъ WNW черезъ W до S.

При всякой погодѣ, допускающей получить лоцмана, днемъ, можно видѣть лоцманскую паровую шхуну съ развѣвающимся нѣмецкимъ лоцманскимъ флагомъ на топѣ гротъ мачты въ разстояніи отъ 4 до 20 миль отъ гавани.

Суда, пришедшія на рейдъ ночью и давшія о себѣ знать сигнальными огнями, получаютъ немедленно лоцмана и, если состояніе погоды дозволяетъ, могутъ быть проведены въ гавань.

При сильныхъ вѣтрахъ съ моря, когда теченіе съ силою стремится въ бухту и въ гавань, суда не должны входить въ Свинемюнде ночью, но заблаговременно, сѣвернѣе Оіе, должны привести такимъ образомъ, чтобы до разсвѣта имѣть мѣсто дрейфоваться, и только тогда могутъ спускаться, когда будетъ достаточно свѣтло, чтобы разсмотрѣть входные знаки.

Если судно, при свѣжихъ N или O-хъ вѣтрахъ принуждено войти въ гавань безъ лоцмана, то должно большой маякъ привести на S магнит. и идти этимъ курсомъ къ большому бакену съ колоколомъ. Подойдя къ этому бакену, можно видѣть на $S^1/_2W$ магнит. два большіе знака находящіеся почти въ створѣ, изъ которыхъ ближайшій находится на головѣ W-го мола, а дальнѣйшій близь внутренной оконечности W-го мола.

Оба эти знака надобно привести въ створъ и идти по этому створу къ гавани до тѣхъ поръ, пока черный, плавучій, въ видѣ бочки знакъ, находящійся у головы O-го мола, не будетъ

видѣнъ на лѣвомъ крамболѣ, или если онъ будетъ снесенъ, то до тѣхъ поръ, пока стоящій на О-мъ молѣ указательный сигнальный знакъ не придетъ на створъ со створнымъ знакомъ, стоящимъ на дюнѣ на О-мъ берегу. За тѣмъ должно быстро перемѣнить курсъ къ SSO магнит. и идти въ гавань въ этомъ направленіи (держа указательный сигнальный и створный знаки въ створѣ [redacted] внимательно слѣдя за сигналами, дѣлаемыми флагами на указательномъ знакѣ) до разстоянія одного кабельтова къ N отъ указательнаго знака. Въ этомъ мѣстѣ, если не ранѣе, можно встрѣтить лоцманскую шлюпку, изъ которой надобно принять лоцмана, для чего должно во-время и какъ можно болѣе уменьшить ходъ. При входѣ въ гавань всѣ бѣлыя бочки остаются на правой сторонѣ.

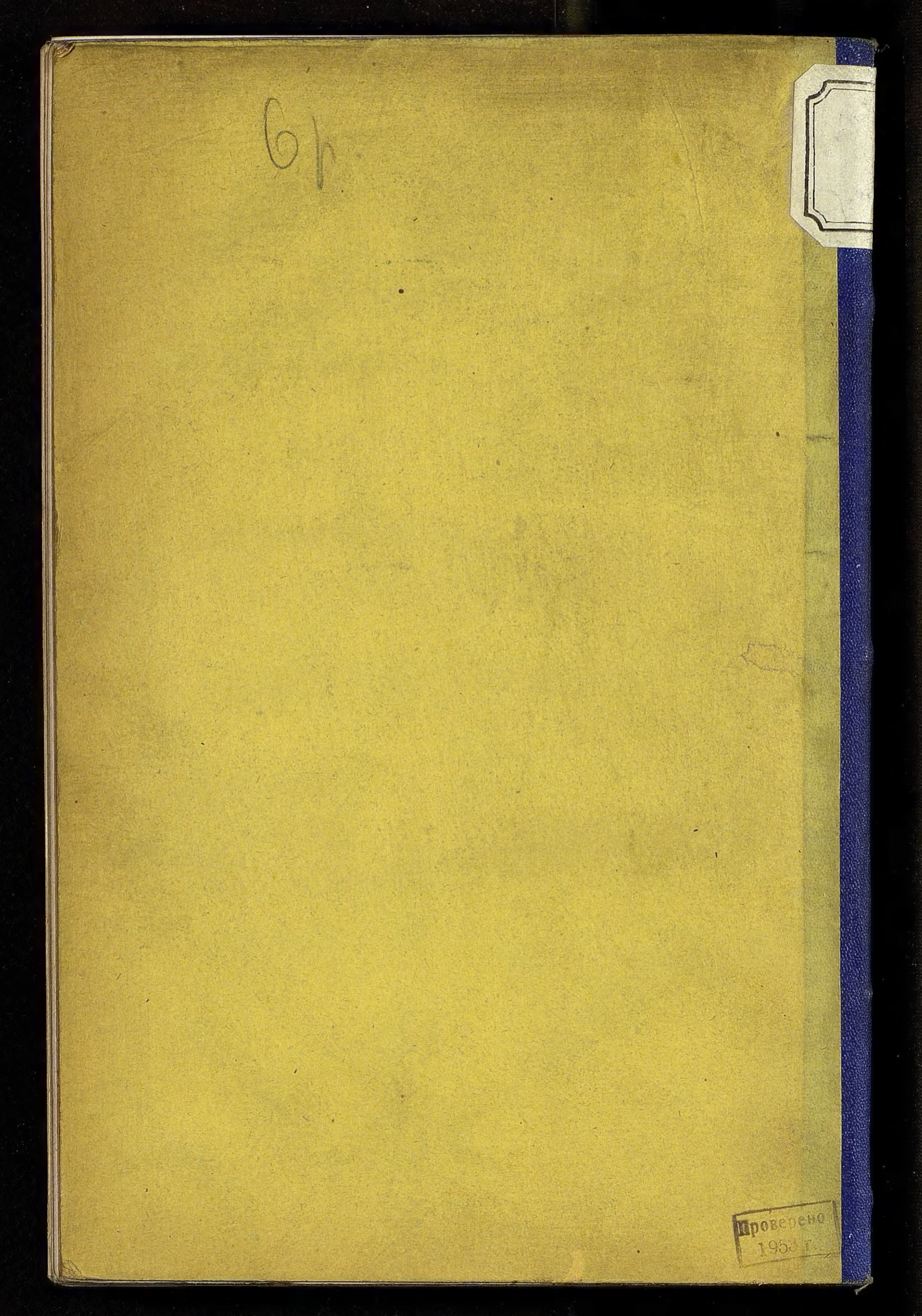
Чтобы входящія суда могли легче находить упомянутые курсы, когда морскія бочки бываютъ снесены въ море или когда, вслѣдствіе поздняго времени года, онѣ уже сняты, то со знака, находящагося на серединѣ О-го мола и имѣющаго приспособленіе указательнаго знака, дѣлаютъ краснымъ флагомъ сигналы. Этимъ сигналамъ должно слѣдовать такимъ образомъ: должно править въ ту сторону, куда наклоненъ флагъ и не измѣнять своего курса, или держать такъ, если онъ стоитъ вертикально. Если въ морѣ нѣтъ никакой лоцманской шлюпки и на указательномъ знакѣ не поднято краснаго флага, то судно не должно входить въ гавань, а должно держаться въ морѣ. Судамъ, идущимъ отъ О-та къ Свинемюнде, совѣтуется придти на видъ маяка высотою 205 футовъ (200 рейнс. фут.), находящагося на Гросъ-Хорстѣ, огонь котораго производитъ чрезъ 15 секундъ бѣлые проблески продолжительностію 5 секундъ; когда маякъ этотъ придетъ, приблизительно, на SO магнит. и будетъ въ разстояніи 12 миль, то должно взять курсъ WSW магнит. При этомъ курсѣ можно скоро увидѣть постоянный бѣлый Свинемюндскій огонь, [redacted] днемъ, въ ясную погоду, и самый маякъ въ разстояніи отъ 12 до 14 миль. Упомянутымъ курсомъ WSW должно править до тѣхъ поръ, пока Свинемюндскій огонь или самый маякъ не придетъ на S магнит., тогда судно будетъ

уже на рейдѣ и въ 2 миляхъ отъ головы O-го мола, которая днемъ узнается по знаку съ освѣтительнымъ фонаремъ, а ночью по постоянному красному огню. Съ этого мѣста, въ случаѣ необходимости войти безъ лоцмана, слѣдуютъ тѣмъ же наставленіямъ какія сказаны при случаяхъ для судовъ, идущихъ отъ сѣвера и отъ запада.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 12° W въ 1873 году. (Отн. Рус. консула въ Штеттинѣ 1873 г. № 174).



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.


6р